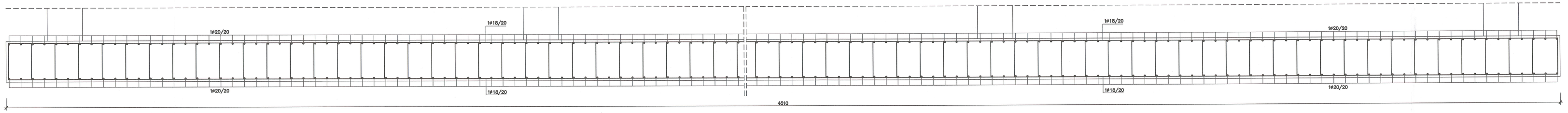
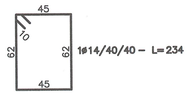
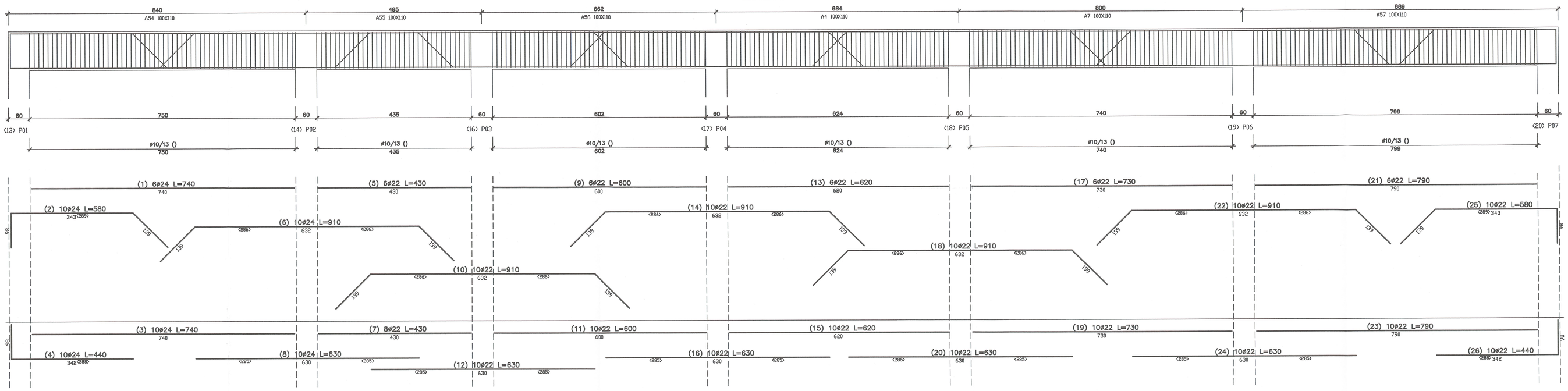
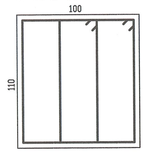
ARMATURA PLATEA DI FONDAZIONE
SCALA 1:25

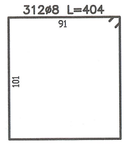


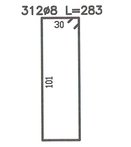


ARMATURA TRAVE T101 - DIM. 100x110cm
SCALA 1:50





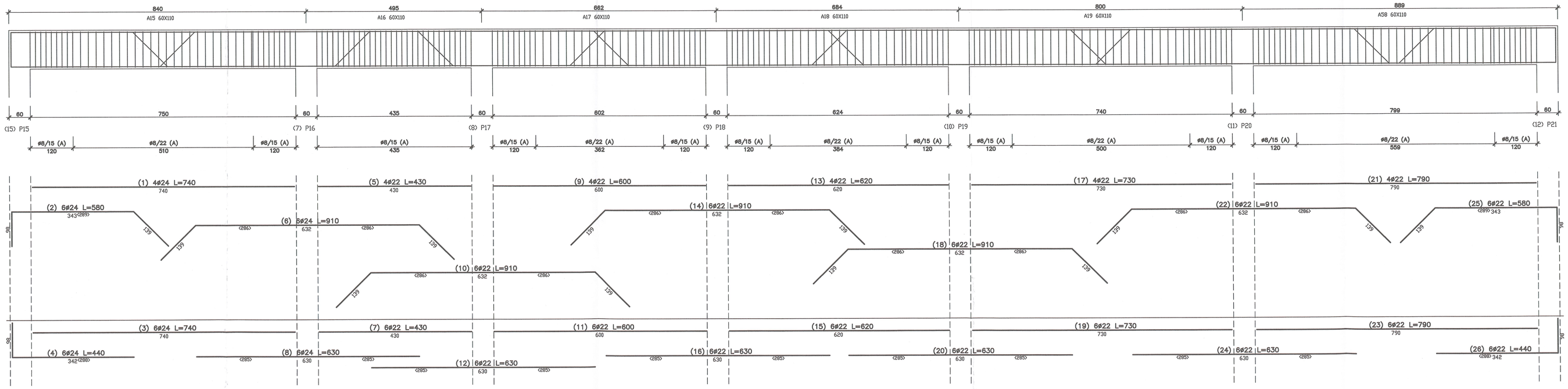


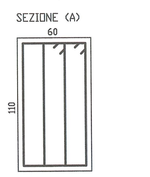


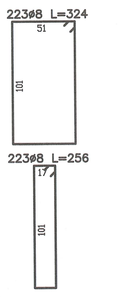
	ø	cm	daN
STAFFE	10	21434	1302
LONG.	10	21560	3630
	8	4 37440	1338
TOTALE			6282

CLS: 47.41 mc
118525 daN

ARMATURA TRAVE T103 - DIM. 60x110cm
SCALA 1:50



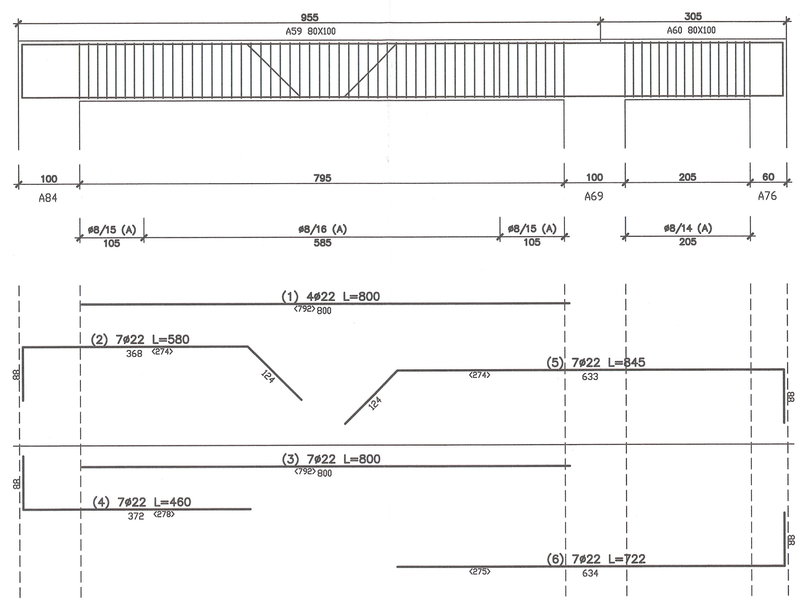


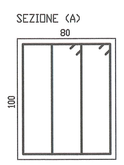


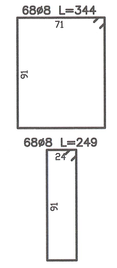
	ø	cm	daN
STAFFE	8	8 2340	510
LONG.	22	14780	2231
	24	22760	808
TOTALE			2549

CLS: 28.446 mc
71115 daN

ARMATURA TRAVE T105 - DIM. 80x100cm
SCALA 1:50



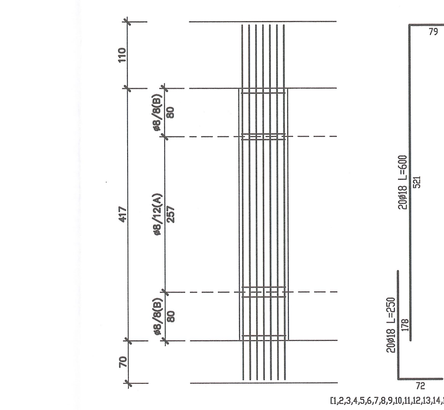




	ø	cm	daN
STAFFE	8	40324	159
LONG.	22	27049	807
TOTALE			966

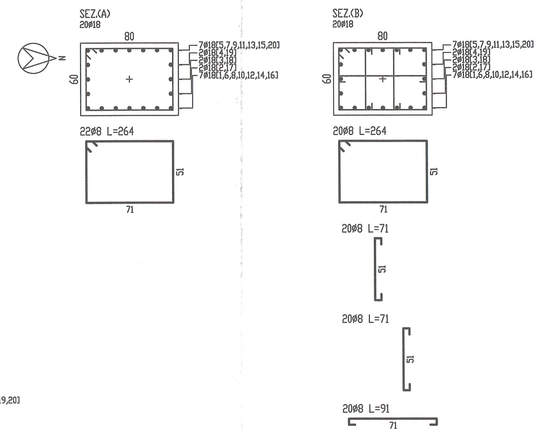
CLS: 9.44 mc
23600. daN

ARMATURA PILASTRO P11 - DIM. 60x80
SCALA 1:50

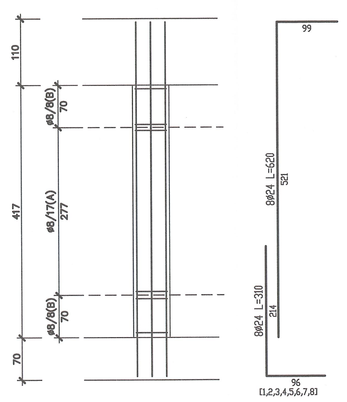


ASTA -->	1
SLU	SI
ESERCIZIO	SI
TAGLIO	SI
N MAX	SI
MEd/MEd	1.069 Z
ARMATURE	SI 1.06
GENERALE	SI

SEZIONI PILASTRO P11 - DIM. 60x80
SCALA 1:25

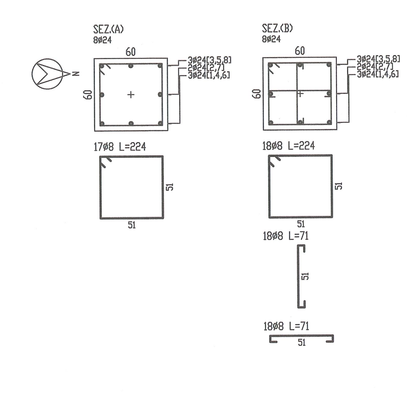


ARMATURA PILASTRO P20 - DIM. 60x60
SCALA 1:50



ASTA -->	1
SLU	SI
ESERCIZIO	SI
TAGLIO	SI
N MAX	SI
MEd/MEd	1.012 Z
ARMATURE	SI 1.01
GENERALE	SI

SEZIONI PILASTRO P20 - DIM. 60x80
SCALA 1:25

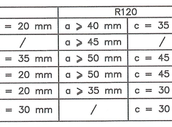


CARATTERISTICHE STRUTTURALI

CALCESTRUZZO (UNI EN 206–1)	Classe di resistenza (N/mm²)	Dimensione max nominale aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza	Tipologia strutturale
GETTI IN OPERA:					
Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	Non Armato
Fondazioni	C28/35	25	XC2	S4	Armato
Pilastri	C28/35	25	XC2	S4	Armato
Setti e getti in opera in genere	C28/35	20	XC1	S4	Armato

COPRIFERRO STRUTTURE – RESISTENZA AL FUOCO (D.M. 16/02/2007)

	R80		R120	
Soletta piena	o > 20 mm	c = 20 mm	o > 40 mm	c = 35 mm
Solaio su lastre	o ≥ 30 mm	/	o ≥ 45 mm	/
Pilastri	o > 40 mm	c = 35 mm	o > 50 mm	c = 45 mm
Travi	o > 25 mm	c = 20 mm	o > 50 mm	c = 45 mm
Setti	o > 10 mm	c = 20 mm	o > 35 mm	c = 30 mm
Fondazioni Muri contoterra	/	c = 30 mm	/	c = 30 mm



E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata — Acciaio B450 C (ex FeB 44k)

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TSE3-1974_50-95-40_10-01 Relazione di calcolo strutture
PD2-C3A-TSE3-1880_50-95-00_10-01 Relazione illustrativa dei fabbricati dell'area tecnica di Susa

PD2-C3A-TSE3-1566_50-50-00_30-01 Planimetria architettonica area tecnica di Susa
PD2_C3A-TSE3-da3320a3330_50-50-00_40-da02a12_Sezioni Trasversali Area Tecnica Susa
PD2-C3A-TSE3-3353_50-50-10_30-06 Copertura metallica Fabbricato Primo Soccorso - Carpenterie e armature

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière
Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
BATIMENTS - FABBRICATI
FABBRICATO PRIMO SOCCORSO - PRV

PROJET DES STRUCTURES - FERRAILLAGE
PROGETTO STRUTTURALE - ARMATURA PLATEA, TRAVI E PILASTRI

Indice	Data / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	G.VERGNANO D. BRUSADASCHETTO (St. Quentin)	M. RUSSO C. CIGNERENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	09/12/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G.VERGNANO D. BRUSADASCHETTO (St. Quentin)	M. RUSSO C. CIGNERENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Technital Civil Construction
Dott. Ing. Mirko Alunno
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti n. 1328

DOTT. ING. MIRKO ALUNNO
N. 1328 SEZ. A
COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CHIETI

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	9	7	8	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla		Émetteur / Emittente			Numéro						Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	80	95	40	60	03

ÉCHELLE / SCALA
1:50/25

LTF sas - 1001 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 05439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Co-funded by the European Union's Connecting Europe Facility (CEF) Transport Programme (2014-2020)

Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dall'unione europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (2014-2020)