

REGIONE: MOLISE
PROVINCIA: CAMPOBASSO
COMUNE: ROTELLO

ridium

Impianto agrivoltaico "Rotello 52.4"

VERIFICA PRELIMINARE ENAV (IMPIANTO AV)

PROGETTISTI

Coordinamento tecnico di progetto

Ingegnere
Michele Di stefano
m.distefano@windenergysrl.eu



Supporto tecnico di progetto

Ingegnere
Cosimo Totaro
(per NRG Plus Italia S.r.l.)
engineering@nrgplus.global



RESPONSABILE TECNICO NRG+

Ingegnere
Maurizio De Donno
(per NRG Plus Italia S.r.l.)
mdedonno@nrgplus.global



MAGGIO 2023

REPORT

Richiedente

| | | | |
|---------------|-------------------------|--------------|------------|
| Nome/Società: | NRG PLUS ITALIA | Cognome/Rag. | SRL |
| C.F./P.IVA: | 02317190680 | Comune | PESCARA |
| Provincia | PESCARA | CAP: | 65127 |
| Indirizzo: | Piazza Ettore Troilo | N° Civico: | 27 |
| Mail: | mdedonno@nrgplus.global | PEC: | |
| Telefono: | | Cellulare: | 3459378757 |
| Fax : | | | |

Tecnico

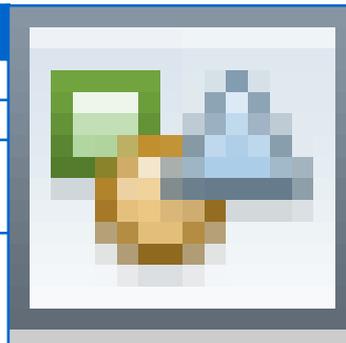
| | | | |
|------------|-------------------------------|----------|----------|
| Nome: | Maurizio | Cognome: | De Donno |
| Matricola: | Ingegneri Provincia di Torino | Albo: | 10258H |

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale: Alluminio

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

MOLISE-CB-ROTELLO-ROTELLO

| Nr | Latitudine wgs84 | Longitudine wgs84 | Quota terreno | Altezza al Top | Elevazione al Top | Raggio |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|--------|
| 1 | 41° 45' 10.32" N | 15° 2' 39.43" E | 200.0 m | 203.0 m | 403.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 2 | 41° 45' 5.64" N | 15° 2' 31.7" E | 226.0 m | 229.0 m | 455.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 3 | 41° 44' 55.02" N | 15° 2' 37.26" E | 240.0 m | 243.0 m | 483.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 4 | 41° 44' 52.12" N | 15° 2' 32.65" E | 252.0 m | 255.0 m | 507.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 5 | 41° 44' 47.7" N | 15° 2' 28.78" E | 262.0 m | 265.0 m | 527.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 6 | 41° 44' 45.57" N | 15° 2' 27.06" E | 272.0 m | 275.0 m | 547.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |

| | | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|-------|
| 7 | 41° 44' 43.61" N | 15° 2' 35.42" E | 259.0 m | 262.0 m | 521.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 8 | 41° 44' 33.17" N | 15° 2' 44.75" E | 253.0 m | 256.0 m | 509.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 9 | 41° 44' 39.73" N | 15° 2' 39.82" E | 249.0 m | 252.0 m | 501.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 10 | 41° 44' 42.14" N | 15° 2' 38.88" E | 248.0 m | 251.0 m | 499.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 11 | 41° 44' 46.73" N | 15° 2' 34.47" E | 252.0 m | 255.0 m | 507.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 12 | 41° 44' 45.76" N | 15° 2' 51.59" E | 215.0 m | 218.0 m | 433.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 13 | 41° 44' 41.73" N | 15° 2' 47.79" E | 230.0 m | 233.0 m | 463.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 14 | 41° 44' 48.06" N | 15° 3' 0.13" E | 203.0 m | 206.0 m | 409.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 15 | 41° 44' 41.7" N | 15° 3' 6.37" E | 215.0 m | 218.0 m | 433.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 16 | 41° 44' 47.43" N | 15° 3' 5.87" E | 200.0 m | 203.0 m | 403.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 17 | 41° 44' 51.17" N | 15° 3' 4.64" E | 192.0 m | 195.0 m | 387.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 18 | 41° 44' 34.8" N | 15° 2' 56.66" E | 228.0 m | 231.0 m | 459.0 m | 0.0 m |

| | | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|-------|
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 19 | 41° 44' 44.86" N | 15° 3' 6.77" E | 210.0 m | 214.0 m | 424.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 20 | 41° 44' 41.91" N | 15° 3' 7.24" E | 214.0 m | 217.0 m | 431.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 21 | 41° 44' 40.32" N | 15° 2' 46.42" E | 235.0 m | 237.0 m | 472.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 22 | 41° 44' 30.87" N | 15° 2' 40.12" E | 269.0 m | 273.0 m | 542.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 23 | 41° 44' 44.77" N | 15° 2' 19.98" E | 282.0 m | 286.0 m | 568.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 24 | 41° 45' 8.86" N | 15° 2' 21.43" E | 255.0 m | 259.0 m | 514.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |
| 25 | 41° 44' 44.99" N | 15° 2' 56.17" E | 214.0 m | 218.0 m | 432.0 m | 0.0 m |
| | Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.Ostacolo oggetto di pubblicazione per le caratteristiche fisiche (>100 m o 45 sull'acqua). Da sottoporre all'iter valutativo. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) | | | | | |