

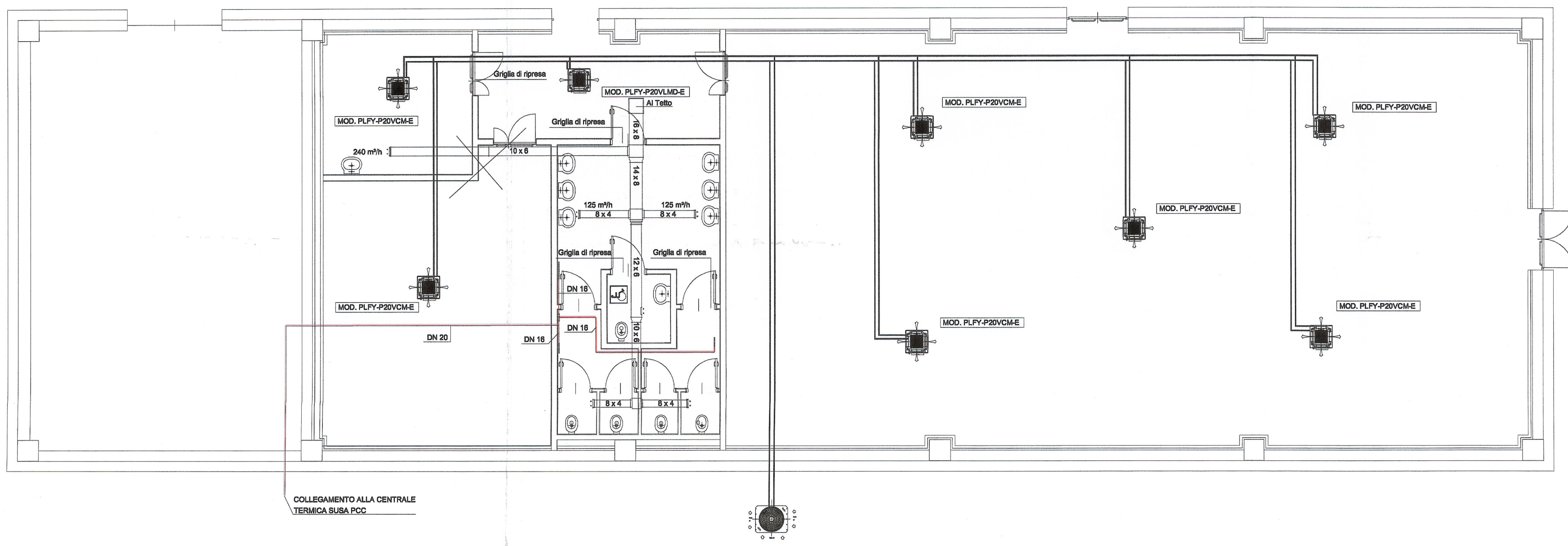
**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

**REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO**  
CUP C11J05000030001

**GENIE CIVIL - GENIO CIVILE**

**PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA**  
**BATIMENTS - FABBRICATI**  
**BATIMENT DE SECOURS - FABBRICATO PRIMO SOCCORSO**  
**EQUIPEMENTS DE CHAUFFAGE - VUE EN PLAN GENERAL**  
**IMPIANTI DI RISCALDAMENTO - PLANIMETRIA GENERALE**

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
N° DISEGNO	DESCRIZIONE
N° PD2_C3A_TS3_2279	RELAZIONE TECNICA E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI



LEGENDA	
	Tubazione acqua fredda in polietilene reticolato a perossidi - PE-Xa conforme a DIN 4726, DIN 16892, DIN EN ISO 15875
	Tubazione acqua calda in polietilene reticolato a perossidi - PE-Xa conforme a DIN 4726, DIN 16892, DIN EN ISO 15875
	Collettore di distribuzione idrosanitaria
	Fan - Coils
	Unità esterna
	Radiatore
	Condotto di espulsione aria esausta
	Griglia di ripresa per porte bagni
	Mandata e ritorno unità interne

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elaborato per / Concepito da	Verificato per / Controllato da	Autore per / Redatto da
0	08/02/2018	Prontuario di diffusione / Prima emissione	DI DOMENICO (St. Quaranta)	MARUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2018	Revisione sulle note commentate LTF / Revisione e seguito commenti LTF	DI DOMENICO (St. Quaranta)	MARUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont  
Civil Construction  
Dott. Ing. Aldo Mancarella  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6274 R



Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	2	2	8	4	A	A	P	P	L	A
	Plano / Plan		Stagione / Season			Interruttore / Switch			Numero					Indice		Stato / State			Tipo / Type

INDIRIZZO GED / ADDRESS GED C3A // // 80 85 40 30 07

SCHELE / SCALA  
1:100



LTF spa - 1091 Avenue de la Bourse - BP 60681 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)  
Tel: +33 (0) 4.79.68.68.60 - Fax: +33 (0) 4.79.68.68.75  
RCS Chambery 439 656 932 - TVA FR 09439200932  
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati



Questo progetto è cofinanziato dall'unione europea (TEN-T)