



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.a.  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**Oggetto: [ID 9690]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. S.S. 3 "Flaminia" - Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione dell'infrastruttura - Corsia di arrampicamento 2 dal km 113+300 al km 114+100. Comunicazione esito valutazione.**

La Società ANAS S.p.a., con nota acquisita al prot. 56033 del 07/04/2023, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ex art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo *“Lavori di potenziamento e riqualificazione della S.S. 3 “Flaminia”. Corsia di arrampicamento 2 dal km 113+300 al km 114+100”*, localizzati nel Comune di Spoleto, in provincia di Perugia.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di allargamento della sede stradale della S.S. 3 “Flaminia”, dal km 113+300 al 114+100, in direzione Spoleto, al fine di creare una corsia supplementare per i veicoli lenti, denominata “corsia di arrampicamento 2”. Nella situazione attuale questo tratto, che procede in salita, è spesso soggetto ad accodamenti e/o a sorpassi che creano situazioni di pericolo. Gli accodamenti sono dovuti alla presenza di veicoli pesanti che, procedendo lentamente a causa della pendenza del tracciato, rallentano il normale scorrimento del traffico. Data la larghezza attuale della corsia, superiore agli standard previsti dalla normativa, i conducenti si trovano spesso a intraprendere la manovra di sorpasso con un maggior senso di sicurezza, nonostante anche la segnaletica orizzontale indichi il divieto di sorpasso. Gli interventi in valutazione comprendono, inoltre, la rimozione della segnaletica attuale, la ricollocazione della nuova e l'installazione delle barriere di sicurezza lungo la corsia supplementare.

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”*, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le caratteristiche e le finalità principali degli interventi, come descritte dalla Società proponente, di miglioramento funzionale e incremento

ID Utente: 6887

ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2023-0099

Data stesura: 12/04/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 28/06/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

delle condizioni di sicurezza della circolazione sul tratto in esame della S.S. 3 “Flaminia”, compreso tra la progressiva 113+300 e la progressiva 114+100, nei limiti applicativi consentiti dall'attuale assetto dei luoghi e nel rispetto delle risorse economiche disponibili per la realizzazione degli interventi stessi, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_9690”.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*