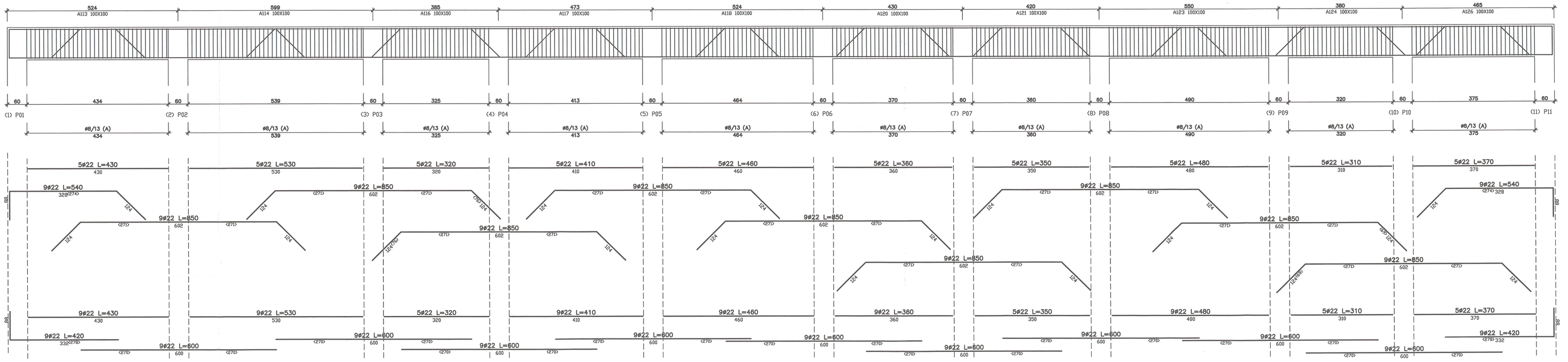
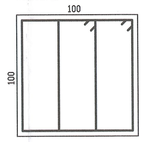
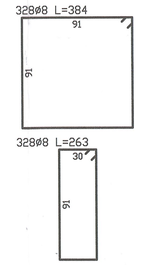
ARMATURA TRAVE T101 - DIM. 100x100cm

SCALA 1:50



SEZIONE (A)



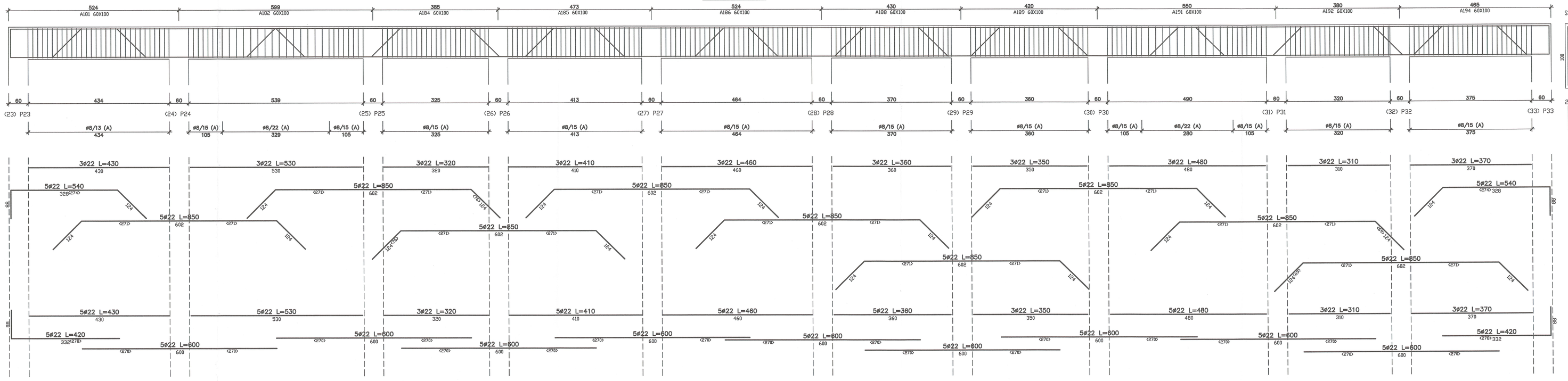


	Ø	cm	dsN
STAFFE	8	81016	637
LONG.	22	85610	5529
TOTALE			6376
CLS: 46.9 mc 117250. dsN			

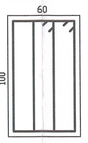
VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE

ARMATURA TRAVE T103 - DIM. 60x100cm

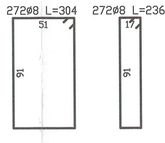
SCALA 1:50



SEZIONE (A)



	Ø	cm	dsN
STAFFE	8	84880	580
LONG.	22	84310	3113
TOTALE			3693
CLS: 28.14 mc 79350. dsN			



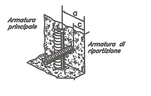
RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TSES-3228_50-95-50_10-01 Relazione di calcolo strutture
PD2-C3A-TSES-1880_50-95-00_10-01 Relazione illustrativa dei fabbricati dell'area tecnica di Susa
PD2-C3A-TSES-1566_50-50-00_30-01 Planimetria architettonica area tecnica di Susa
PD2_C3A-TSES-da3320a3330_50-50-00_40-da02a12_Sezioni Trasversali Area Tecnica Susa
PD2-C3A-TSES-3355_50-50-10_30-08 Copertura metallica edificio sottostazione elettrica - Carpenterie e armature

CARATTERISTICHE STRUTTURALI

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	Classe di resistenza (N/mm2)	Dimensione max nominale aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza	Tipologia strutturale	
GETTI IN OPERA:						
Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	Non Armato	
Fondazioni	C28/35	25	XC2	S4	Armato	
Pilastri	C28/35	25	XC2	S4	Armato	
Setti e getti in opera in genere	C28/35	20	XC1	S4	Armato	

COPRIFERRO STRUTTURE – RESISTENZA AL FUOCO (D.M. 16/02/2007)

	R60		R120	
Soletta piena	a > 20 mm	c = 20 mm	a > 40 mm	c = 35 mm
Solaio su lastre	a > 30 mm	/	a > 45 mm	/
Pilastri	a > 40 mm	c = 35 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Travi	a > 25 mm	c = 20 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Setti	a > 10 mm	c = 20 mm	a > 35 mm	c = 30 mm
Fondazioni Muri controterra	/	c = 30 mm	/	c = 30 mm

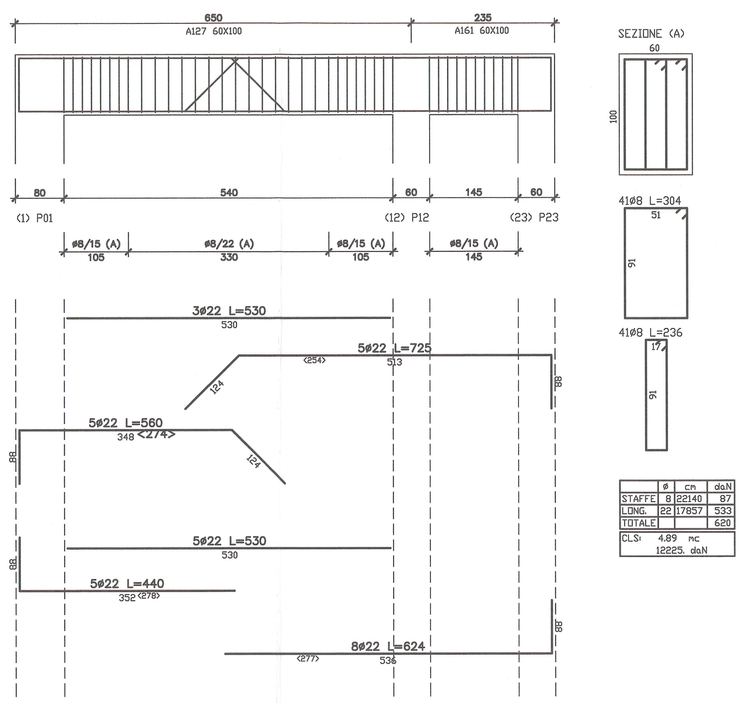


E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata — Acciaio B450 C (ex FeB 44k)

ARMATURA TRAVE T104 - DIM. 60x100cm

SCALA 1:50

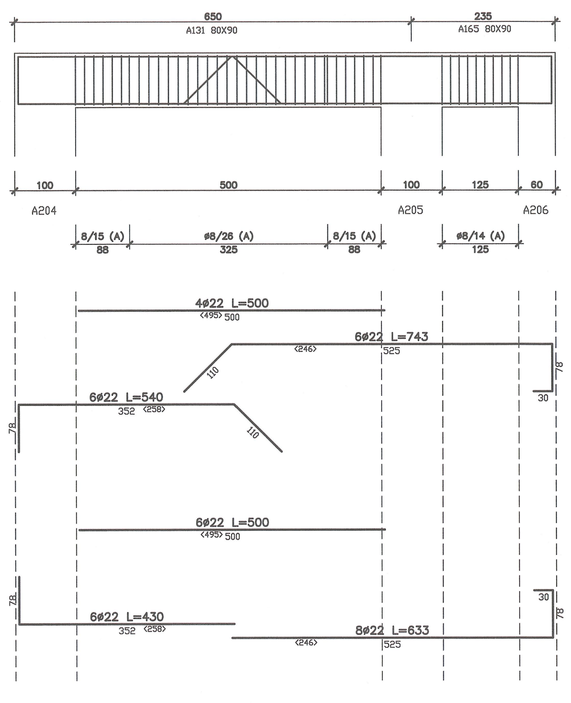


SEZIONE (A)

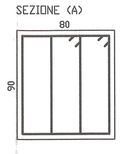
	Ø	cm	dsN
STAFFE	8	22140	87
LONG.	22	17857	533
TOTALE			620
CLS: 4.89 mc 12225. dsN			

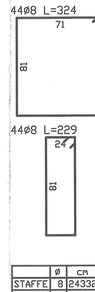
ARMATURA TRAVE T108 - DIM. 80x90cm

SCALA 1:50



SEZIONE (A)

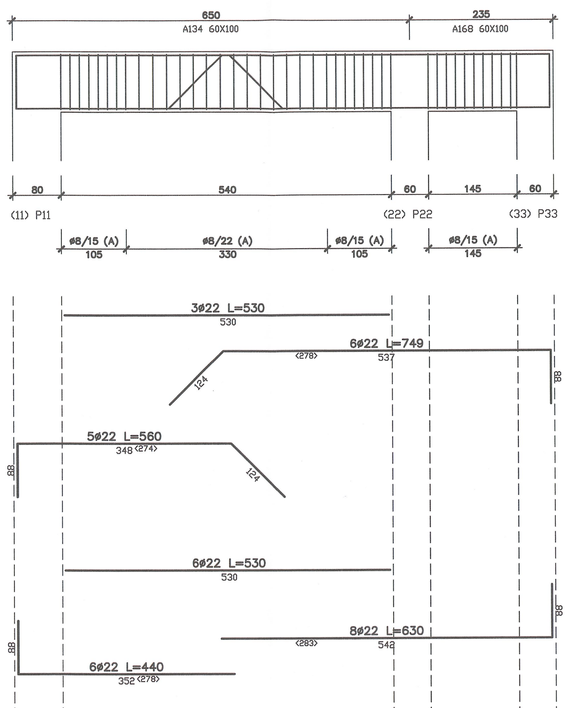




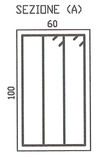
	Ø	cm	dsN
STAFFE	8	24332	96
LONG.	22	20342	627
TOTALE			723
CLS: 5.796 mc 14490. dsN			

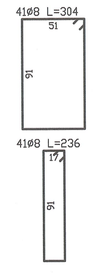
ARMATURA TRAVE T111 - DIM. 80x90cm

SCALA 1:50



SEZIONE (A)





	Ø	cm	dsN
STAFFE	8	22140	87
LONG.	22	19744	589
TOTALE			676
CLS: 4.89 mc 12225. dsN			

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
BATIMENTS - FABBRICATI
SOUS-STATION ELECTRIQUE - SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
BATIMENT TECHNIQUE- EDIFICIO TECNICO

PROJET DES STRUCTURES - FERRAILAGE POUTRES
PROGETTO STRUTTURALE - ARMATURE TRAVI

Indice	Data / Date	Modificazione / Modifiche	Elaborato da / Concepito da	Verificato da / Controllato da	Autorizzato da / Autorizzato da
0	07/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G.VERGNANO D. BIBUSACHETTO (Dr. Ouvrages)	M. RUSSO C. CORNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	09/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G.VERGNANO D. BIBUSACHETTO (Dr. Ouvrages)	M. RUSSO C. CORNIENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Technital Civil Infrastructure
Data Prot. Atto Mandatario
Ordine Provincia di Torino n. 6 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. MARCO RUSSO
SEZIONE A
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
COL N. 12288

Code Doc	Phase / Fase	Sigla disegno / Sigla	Elemento / Elemento	Numero	Indice	Stato / Stato	Type / Tipo
P D 2	C 3 A	T S	3 3 2	3 1	A	A P L	P A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	00	00	00	00	04

ÉCHELLE / SCALA 1:50/25

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Questo progetto è cofinanziato dalla Unione Europea (50-50%)

Questo progetto è cofinanziato dalla Unione Europea (TEN-T)