

Thalassa Wind



Mitt.

Thalassa Wind S.r.l.
Via Sardegna n. 40 – 00187 Roma
Pec: thalassawindsrl@cert.studiopirola.com

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS
PEC: va@pec.mite.gov.it; va-5@mite.gov.it

Spett.le

Capitaneria di Porto di Cagliari
Sezione Demanio
PEC: dm.cagliari@pec.mit.gov.it

Roma, 16 febbraio 2023

Prot. THA-VD-IT-A-OFF-2023-0006

Oggetto: Osservazioni circa la sovrapposizione dei progetti eolici offshore San Pietro Sud [Id VIP 9292] proposto da Regolo Rinnovabili S.r.l. e San Pietro Nord [Id VIP 9369] proposti da Ninfea Rinnovabili S.r.l. con il progetto Thalassa [Id VIP 8292] proposto da Thalassa Wind S.r.l.

Spett.li Amministrazioni,

premesso che:

- La scrivente Thalassa Wind S.r.l. è proponente del parco eolico offshore galleggiante da 525 MW da localizzarsi a sud ovest delle coste della Sardegna; per tale iniziativa è stata presentata istanza con nota prot. THA-VES-IT-A-OFF-2022-0003 del 31.03.2022 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE ex MiTE) per la definizione dei contenuti del SIA (ex art. 21 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.). Gli esiti istruttori sono stati comunicati dal MASE a conclusione del suddetto procedimento [Cod. Id VIP 8292] con nota prot. 0114854 del 21.09.2022;
- Per il medesimo progetto, con nota prot. THA-VES-IT-A-OFF-2022-0001 del 16.03.2022, la scrivente ha trasmesso l'istanza di concessione demaniale allo Spett.le Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ed alla Spett.le Capitaneria di Porto di Cagliari. Nell'ambito

di tale procedimento, al termine del periodo di pubblicazione, la Capitaneria di Porto di Cagliari ha comunicato che non sono pervenute osservazioni/opposizioni né domande concorrenti.

- Al fine di permettere alla scrivente di eseguire gli approfondimenti tecnico-ambientali necessari per avviare il procedimento di VIA, è stata richiesta alla Capitaneria di Porto di Cagliari con nota Prot. THA-VES-IT-A-OFF-2022-005 del 05.10.2022 la sospensione del procedimento per il rilascio della concessione demaniale marittima. La sospensione è stata quindi accordata e comunicata dalla Capitaneria di Porto di Cagliari con nota prot. 0048171 del 08.11.2022;
- Nella sezione del sito del MASE riservata alla pubblicazione delle istanze trasmesse per l'avvio del procedimento di definizione dei contenuti del SIA è stata pubblicata la documentazione per i seguenti due progetti eolici offshore:

N.	Codice procedura	Avvio procedimento	Proponente	Nome Progetto	Capacità	Link al sito MASE
1	Id VIP 9292	23/12/2022	Regolo Rinnovabili S.r.l.	San Pietro Sud	504 MW	https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/9461/13887
2	Id VIP 9369	19/01/2023	Ninfea Rinnovabili S.r.l.	San Pietro Nord	510 MW	https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/9531/13997

- A seguito dell'estrapolazione della cartografia reperibile sul sito del MASE, è stato constatato che parte dei cavidotti dei parchi eolici proposti da Regolo Rinnovabili S.r.l. e Ninfea Rinnovabili S.r.l., localizzati all'interno delle acque territoriali italiane, si sovrappongono al cavidotto del progetto proposto da Thalassa Wind S.r.l.. Si veda a tal proposito la figura sotto riportata con i particolari dell'inquadramento delle iniziative e le relative sovrapposizioni dei cavidotti.

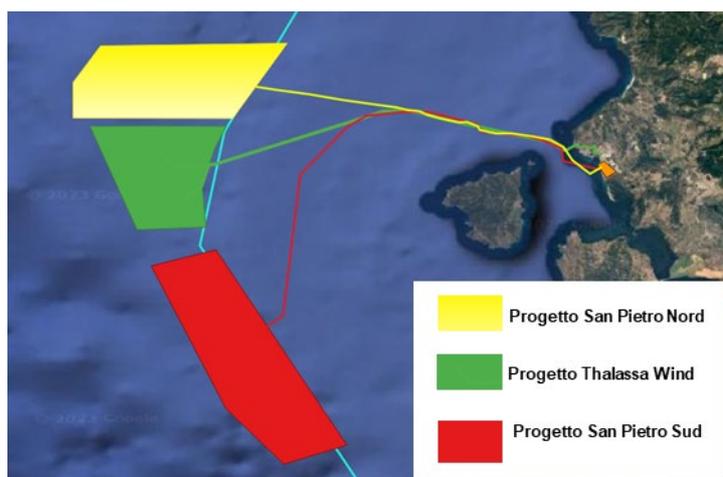


Fig. 1 – Inquadramento delle iniziative Thalassa Wind, San Pietro Nord e San Pietro Sud

- I percorsi dei cavidotti dei parchi eolici San Pietro Nord e San Pietro Sud, come previsti nei progetti presentati, potrebbero costituire delle criticità per il progetto Thalassa Wind. In particolare, la sovrapposizione rilevata non permetterebbe di eseguire i) il varo dei cavidotti in sicurezza delle suddette iniziative rispetto al tracciato del cavidotto di Thalassa Wind e ii) l'esecuzione di eventuali attività di manutenzione da parte di Thalassa Wind durante il periodo di esercizio.

Premesso quanto sopra, fermo restando la disponibilità della Scrivente a valutare possibili soluzioni che possano garantire l'armonizzazione di più iniziative garantendo al contempo la minimizzazione delle potenziali interferenze sulle componenti ambientali, si chiede alle Autorità in indirizzo, in funzione dei rispettivi profili di competenza, quanto segue:

- Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di tenere in considerazione, nell'ambito della procedura di Scoping per i progetti San Pietro Nord e San Pietro Sud, le interferenze rilevate rispetto all'iniziativa presentata da Thalassa Wind, affinché i tracciati dei cavidotti dei suddetti progetti siano modificati per renderli compatibili con le installazioni del progetto Thalassa;
- Alla Capitaneria di Porto di Cagliari, di considerare le eventuali istanze presentate da Regolo Rinnovabili S.r.l. e Ninfea Rinnovabili S.r.l. per la richiesta di concessione demaniale per il tracciato dei cavidotti dei progetti San Pietro Nord e San Pietro Sud, come concorrenti rispetto alla domanda di concessione demaniale presentata sul medesimo corridoio da Thalassa Wind in data 16.03.2022.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono

Distinti saluti,

Leopoldo Versace



Legale Rappresentante

Daniele Ascioti



Procuratore Speciale