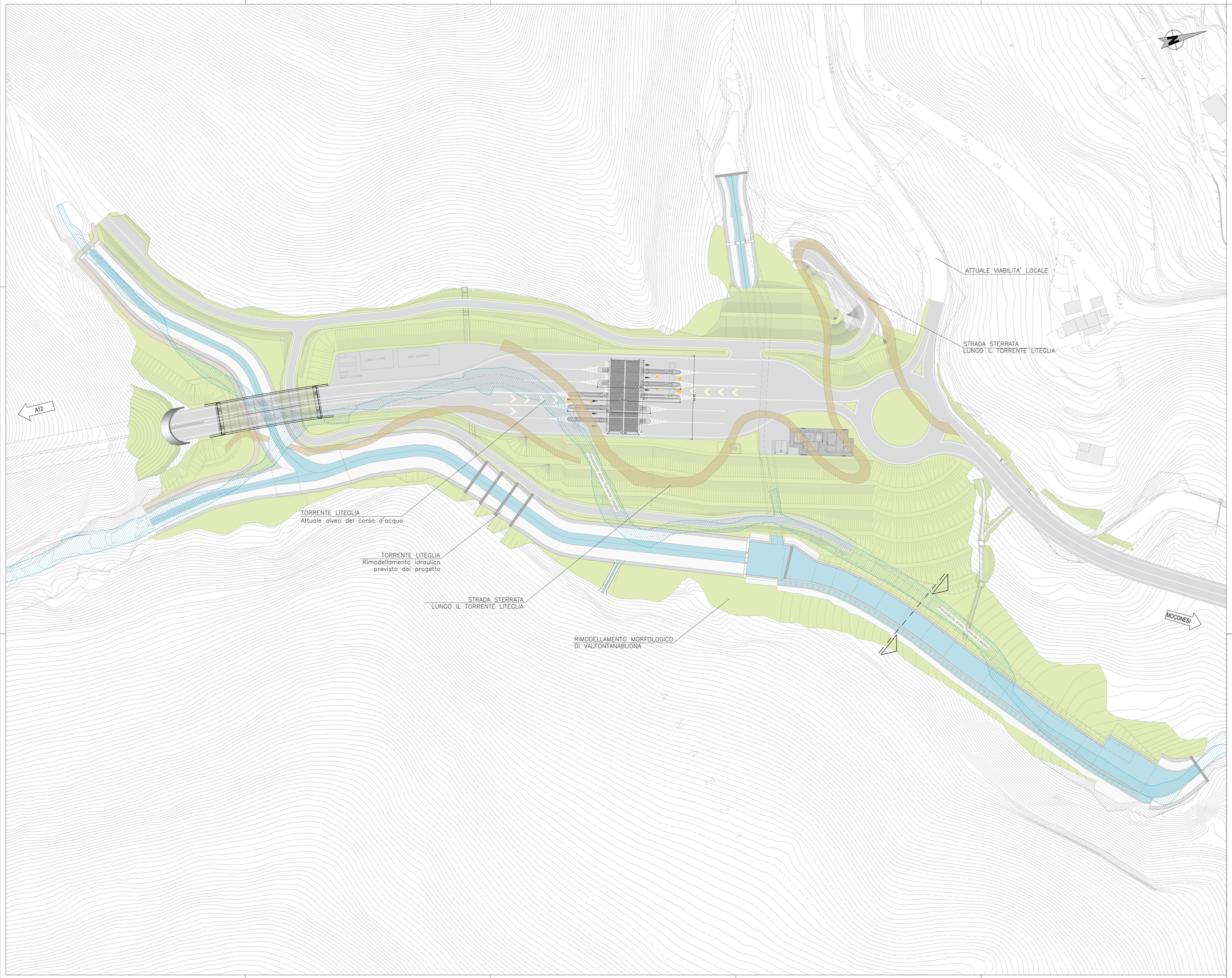

LEGENDA

IDROGRAFIA

- TORRENTE LITEGLIA
  Attuale alveo del corso d'acqua
- TORRENTE LITEGLIA
  Rimodellamento idraulico previsto dal Progetto Definitivo

VIABILITA'

- STRADA STERRATA
  LUNGO IL TORRENTE LITEGLIA
- ATTUALE VIABILITA' LOCALE

autostrade per l'italia

Accordo con Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Comune di Genova del 14/10/2021

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
INTERVENTI DI ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Inquadramento torrente Liteglia e viabilità esistente

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 10888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A28059	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 5610A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				--
Codice Commessa	Codice Progetto (Ord. Appalto)	Fase	Cap/Sch	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA
1100A3	LL00	PD	DG	AMB	AP000	00000	D	AUA	7022	01			--

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A28059		n.	data
		00	SETTEMBRE 2002
		01	GIUGNO 2023
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Laura Tripoli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE VALE QUI NON AUTORIZZATO. SAHY PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROVIDES QUI HELL BE PROSECUTED BY LAW.