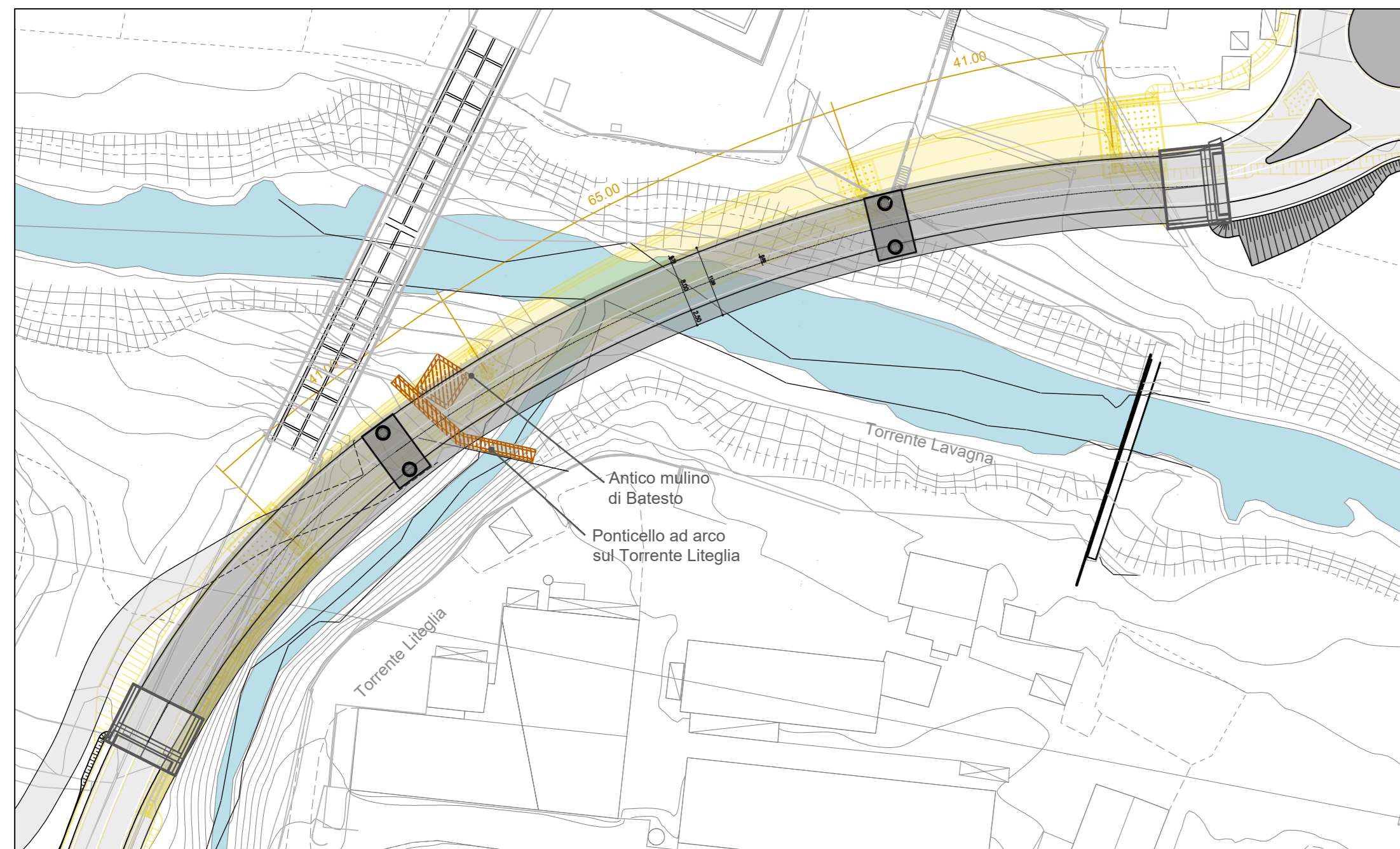
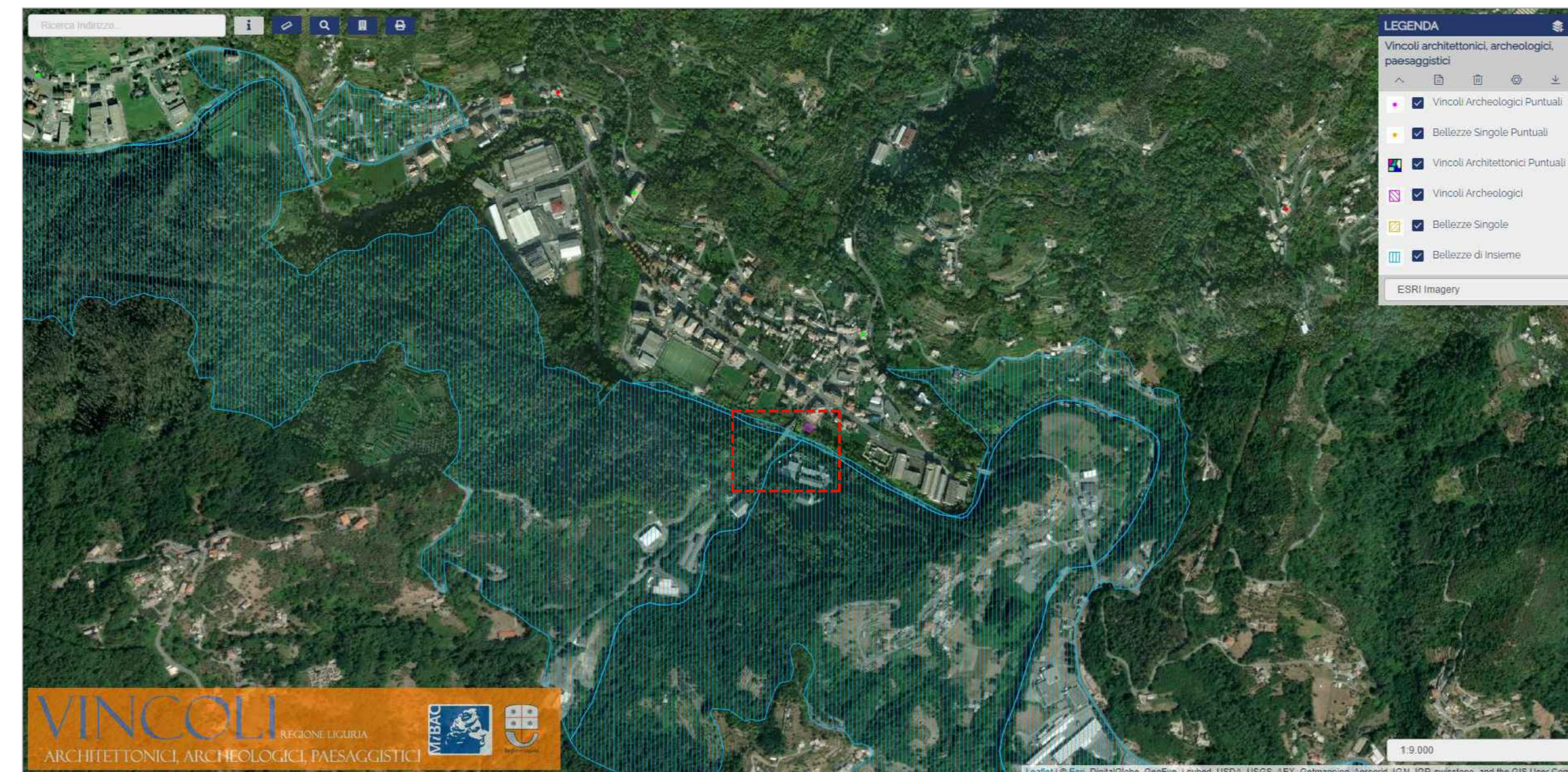


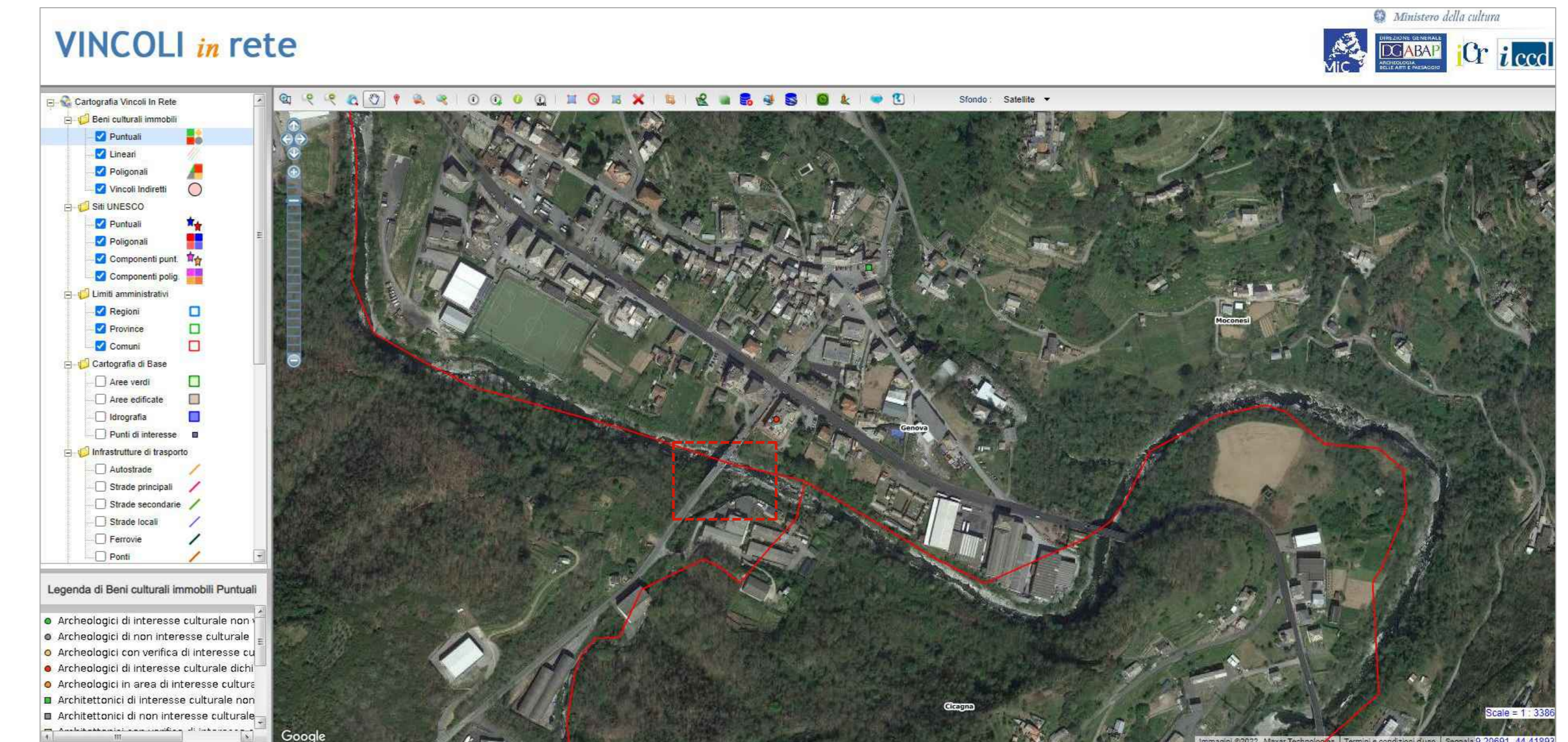
ANTICO MULINO DI BATESTO SUL TORRENTE LAVAGNA | APPROFONDIMENTO STORICO E VERIFICA VINCOLISTICA



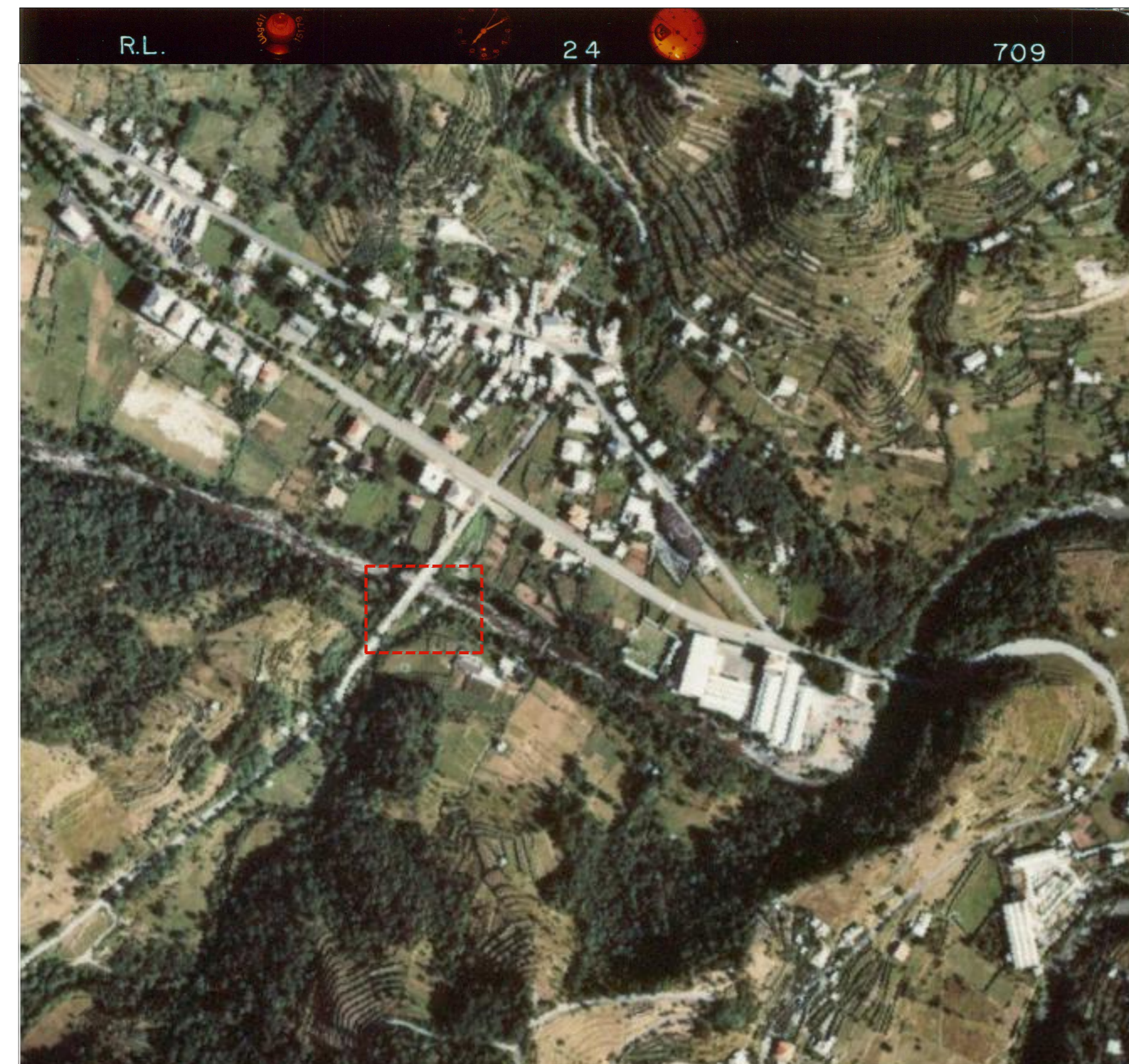
Planimetria di progetto con individuazione del Cimitero di Ferrada - Scala 1:500.
In giallo la soluzione di PD per la quale una delle pile interferisce con il mulino.
In grigio l'ipotesi di aggiornamento del PD le cui pile non impattano il mulino e il ponticello.



Planimetria di inquadramento dei beni architettonici, archeologici e paesaggistici (Fonte: Piano Paesaggistico Regione Liguria).
Non si rilevano tutele dirette relative al mulino sul torrente Lavagna ed al relativo ponticello sul torrente Liteglia.



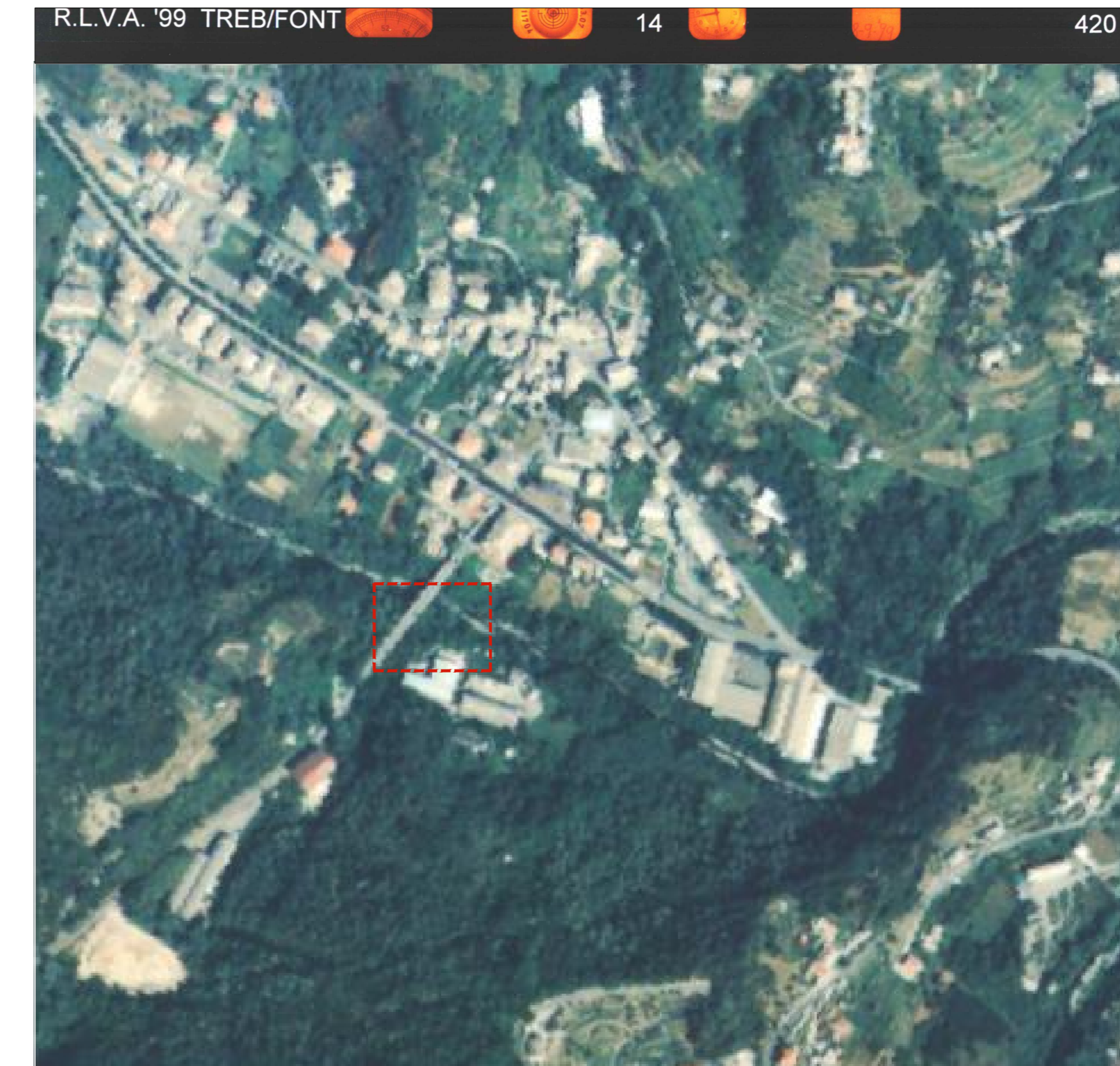
Planimetria di inquadramento con individuazione dei Beni culturali censiti dal Ministero della Cultura (Fonte: Sito Vincoli in rete).
Non si rilevano tutele dirette relative al mulino sul torrente Lavagna ed al relativo ponticello sul torrente Liteglia.



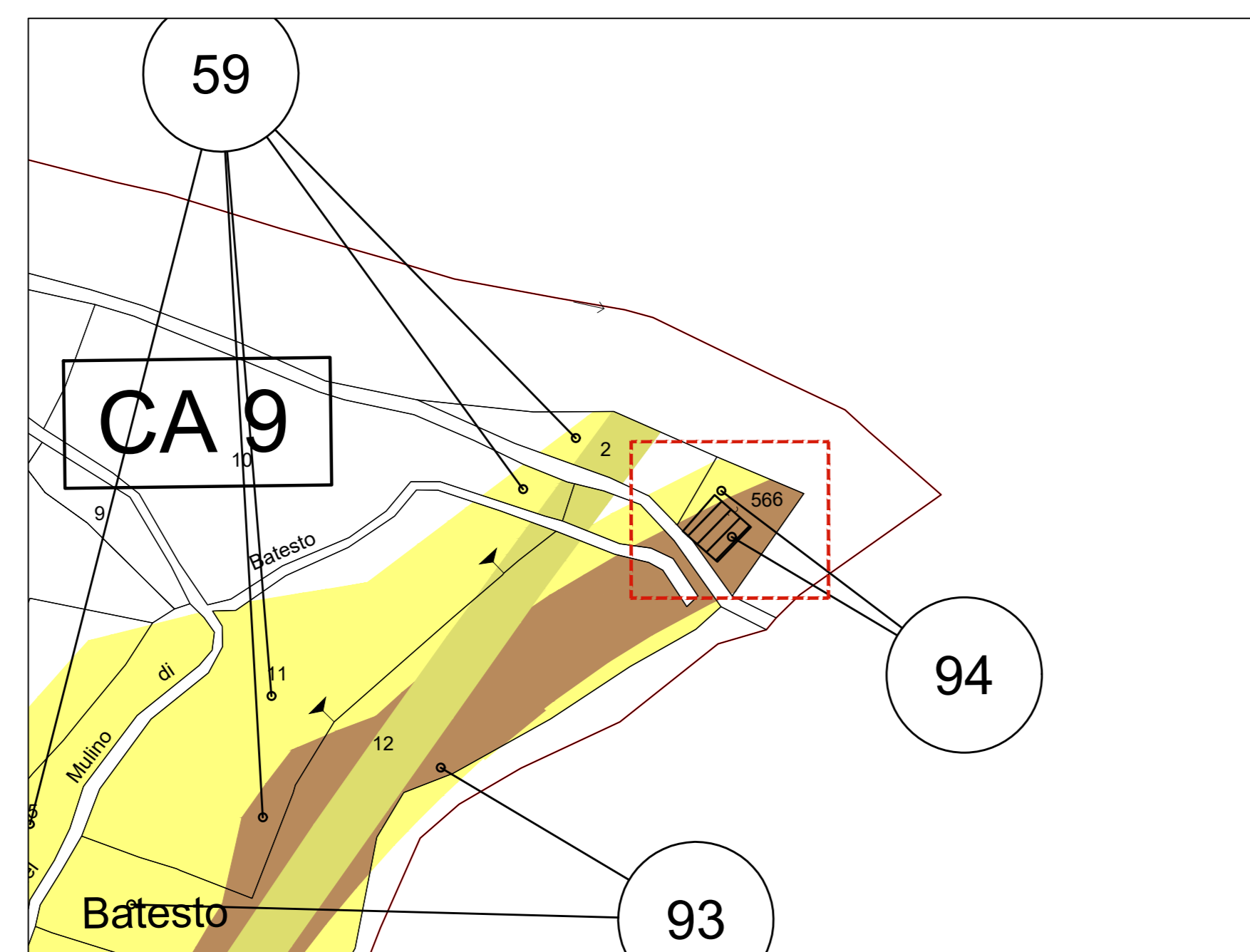
Ortofoto storica del Volo 01 del 1973-1974 (Fonte: Geoportale Regione Liguria).
L'antico mulino sul torrente Lavagna è già visibile e verosimilmente in buone condizioni in quanto è visibile il tetto e la vegetazione circostante è sfalcata.



Ortofoto storica del Volo 29 del 1982 (Fonte: Geoportale Regione Liguria).
Il mulino sul torrente Lavagna appare in questa immagine circondato da vegetazione arborea abbastanza fitta, è ipotizzabile un principio di abbandono di gestione della struttura e una riduzione della manutenzione della vegetazione.



Ortofoto storica del Volo 51 del 1999-2000 (Fonte: Geoportale Regione Liguria).
Il mulino sul torrente Lavagna non è visibile in questa immagine in quanto sovrastato dalla vegetazione arborea spondale che sembra non essere soggetta a potature e che verosimilmente ha contribuito al degrado della struttura portante in muratura ed al crollo del tetto a falde.



Planimetria catastale con individuazione del mulino (n.94 - Mappale 566).
In giallo gli espropri temporanei, in marrone la futura sede stradale in progetto.

Elenco Ditte

N. ORDINE : 94

Commissa : 110012

Autostrada : (A12): Collegamento tra la Valfontanabuona e l'autostrada A12 Genova-Roma

Tratto : [G1EQ] TRIBOGNA (GE)

Comune : [G1EQ] TRIBOGNA (GE)

DITTA CATASTALE : GARBARINO Eleonora nata a TRIBOGNA il 29/10/1948 C.F. GRBLNR48R69L416M (proprietà 1/2) - GARBARINO Stefano nato a TRIBOGNA il 01/01/1944 C.F. GRBSFN44A01L416W (proprietà 1/2) - ROVEGNO Luigia nata a TRIBOGNA il 05/12/1920 C.F. RVGLGU20T45L416G (usufrutto 1/3) -

PROPRIETA' REALE : GARBARINO Eleonora nata a TRIBOGNA il 29/10/1948 C.F. GRBLNR48R69L416M (proprietà 1/2) - GARBARINO Stefano nato a TRIBOGNA il 01/01/1944 C.F. GRBSFN44A01L416W (proprietà 1/2) - ROVEGNO Luigia nata a TRIBOGNA il 05/12/1920 C.F. RVGLGU20T45L416G (usufrutto 1/3) -

REFERENTE :

OSSERVAZIONI :

Terreni Agricoli										
N. Piano	Foglio	Mappale	ENTE catastale	Classe	Red. Dom.	Red. Agr.	Sup. cat.	Sup. occ.	Titolo Occ.	
94	15	566	ENTE URBANO		0,00	0,00	150	112	Deviazione Strada	
94	15	566	ENTE URBANO		0,00	0,00	150	35	Occupazione Temporanea	
									147	

Visura catastale del mulino sul torrente Lavagna. Si rileva la proprietà privata del fabbricato.



Accordo con Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Comune di Genova del 14/10/2021

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
INTERVENTI DI ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Analisi storica e vincolistica antico mulino di Batesto sul torrente Lavagna

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Frenazzoni Dir. Ing. Milano N. 16088	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Federico Ceppi Dir. Ing. Milano N. A20959	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fresani Dir. Ing. Genova N. 8810A T.A. Ambiente
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/LOTTO/PRODOTTO 110012/002/00000		APPALTO/LOTTO/PRODOTTO APPALTO/LOTTO/PRODOTTO D/AUA/7025/01
INGEGNER COORDINATORE Ing. Andrea Federico Ceppi Dir. Ing. Milano N. A20959		SUPPORTO SPECIALISTICO REVISIONE R. DATA 01 SETTEMBRE 2022 01 GIUGNO 2023
REDAITTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO Ing. Sara Fresani	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--

IL PROGETTO E' STATO REDATTO IN OTTORE 2021 E' STATO APPROVATO IN DATA 14/10/2021. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN DATA 14/10/2021. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN DATA 14/10/2021.