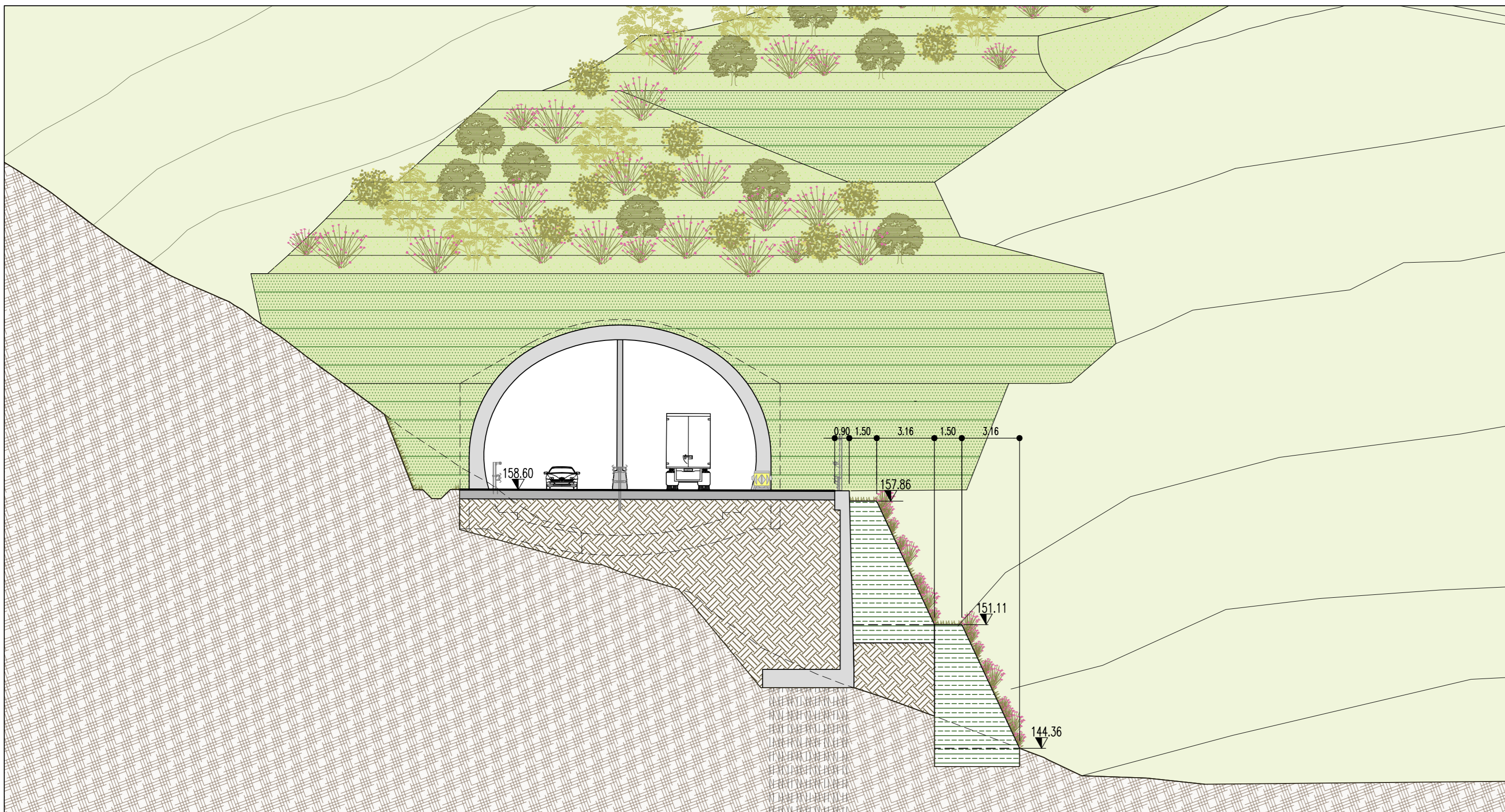
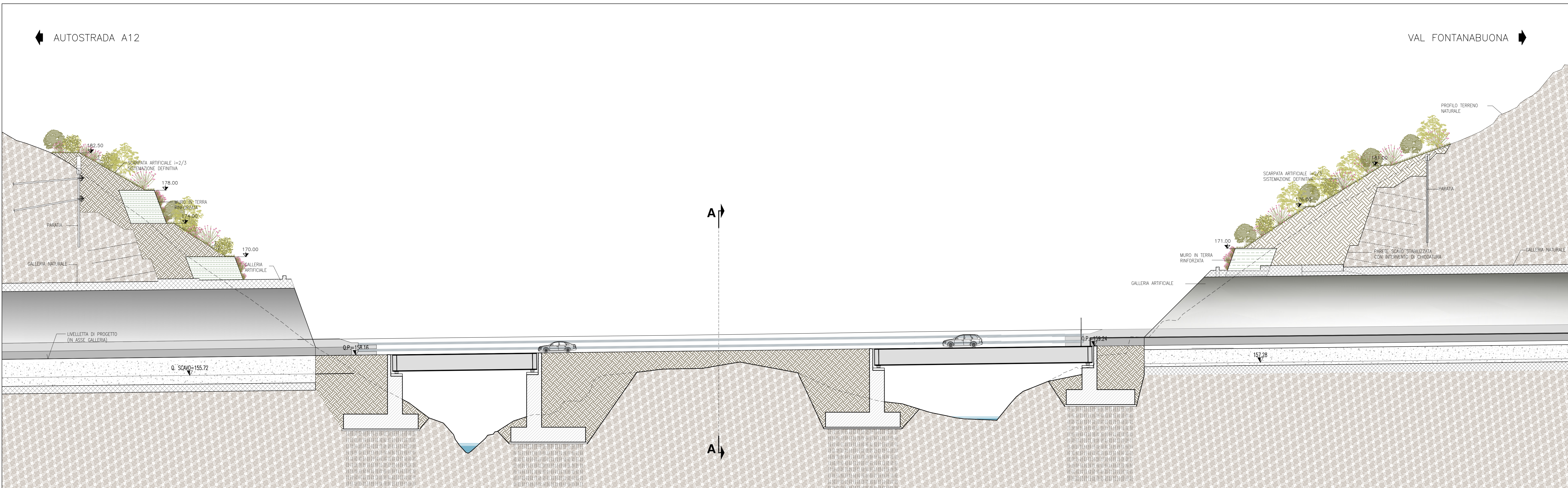




Fotoinserimento finestra Arbocco' con vegetazione di progetto

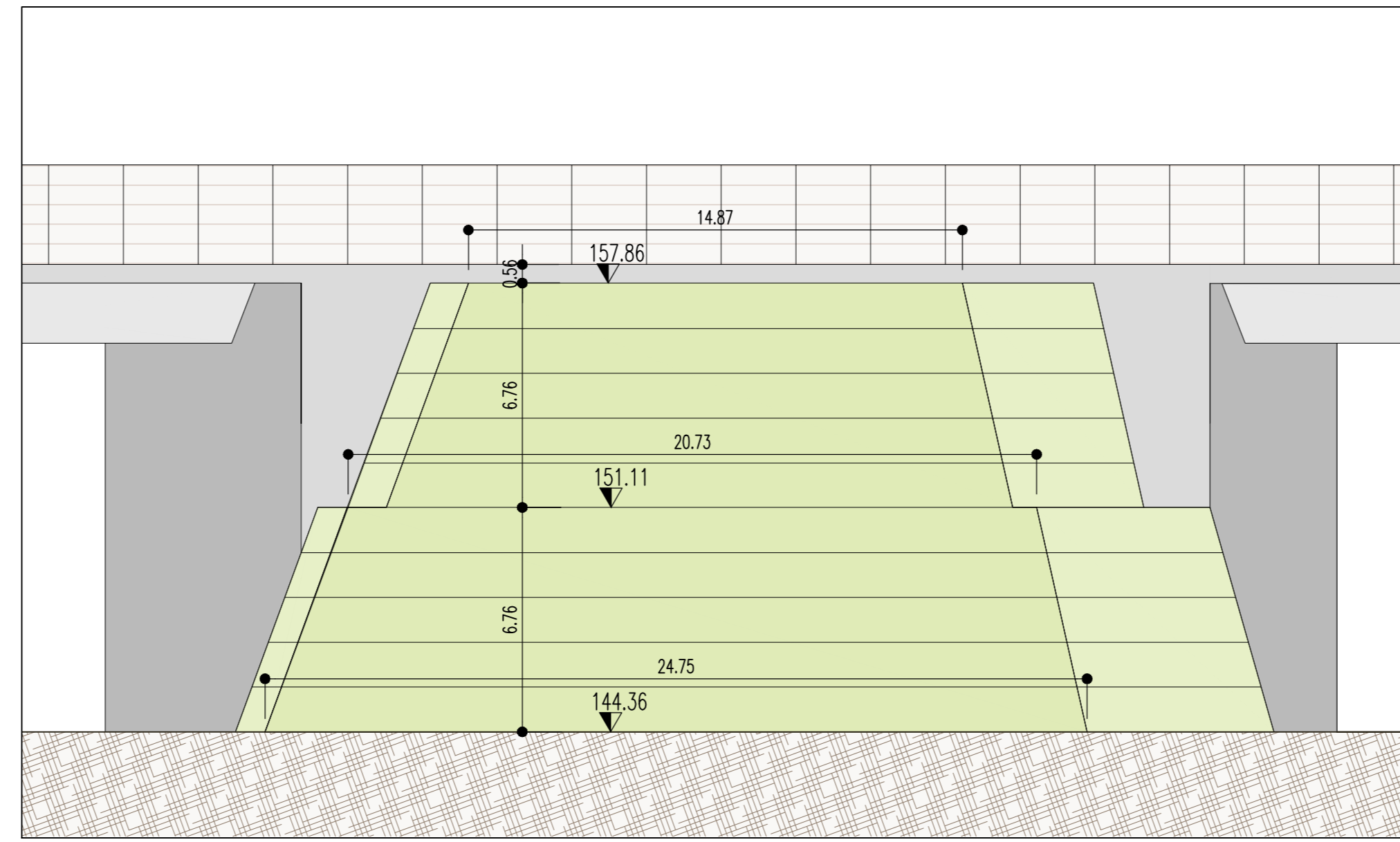


Sezione A-A' - Scala 1:200

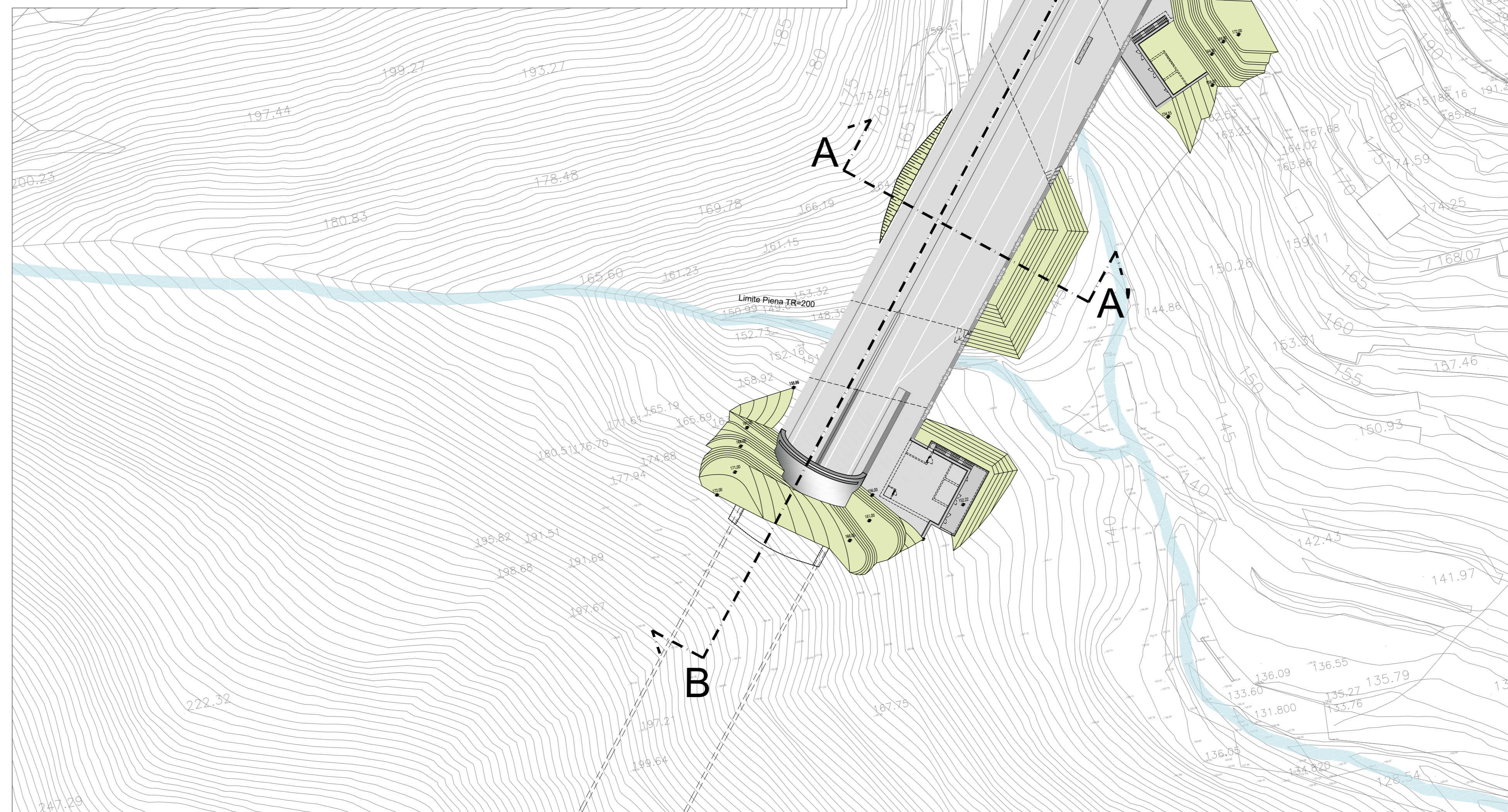


Sezione B-B' - Scala 1:200

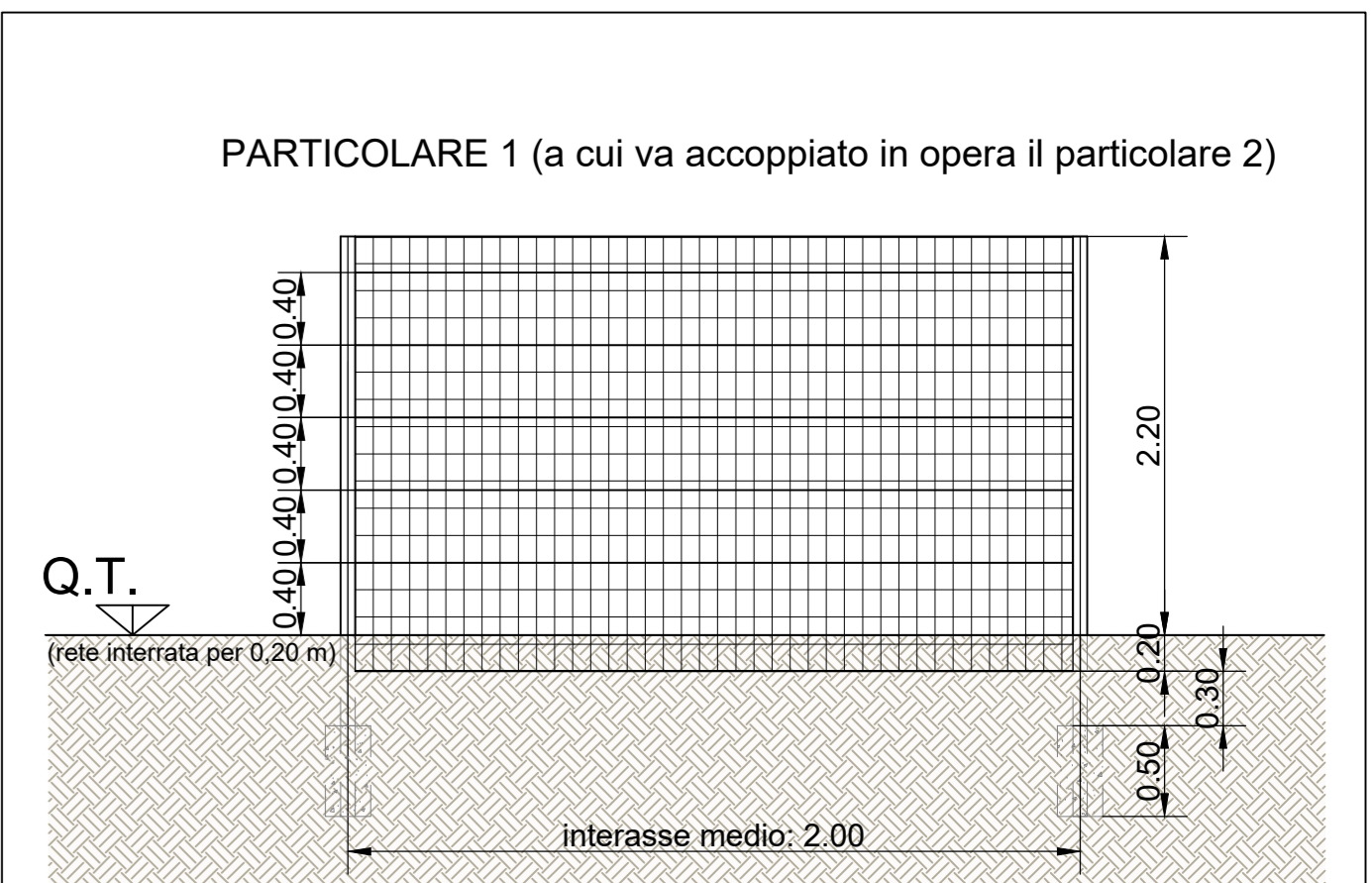
## FINESTRA ARBOCCÒ | APPROFONDIMENTO ARCHITETTONICO-PAESAGGISTICO



Prospetto schematico terre rinforzate di mitigazione paesaggistica - Scala 1:200



Planimetria di progetto della finestra di Arbocco' - Scala 1:500

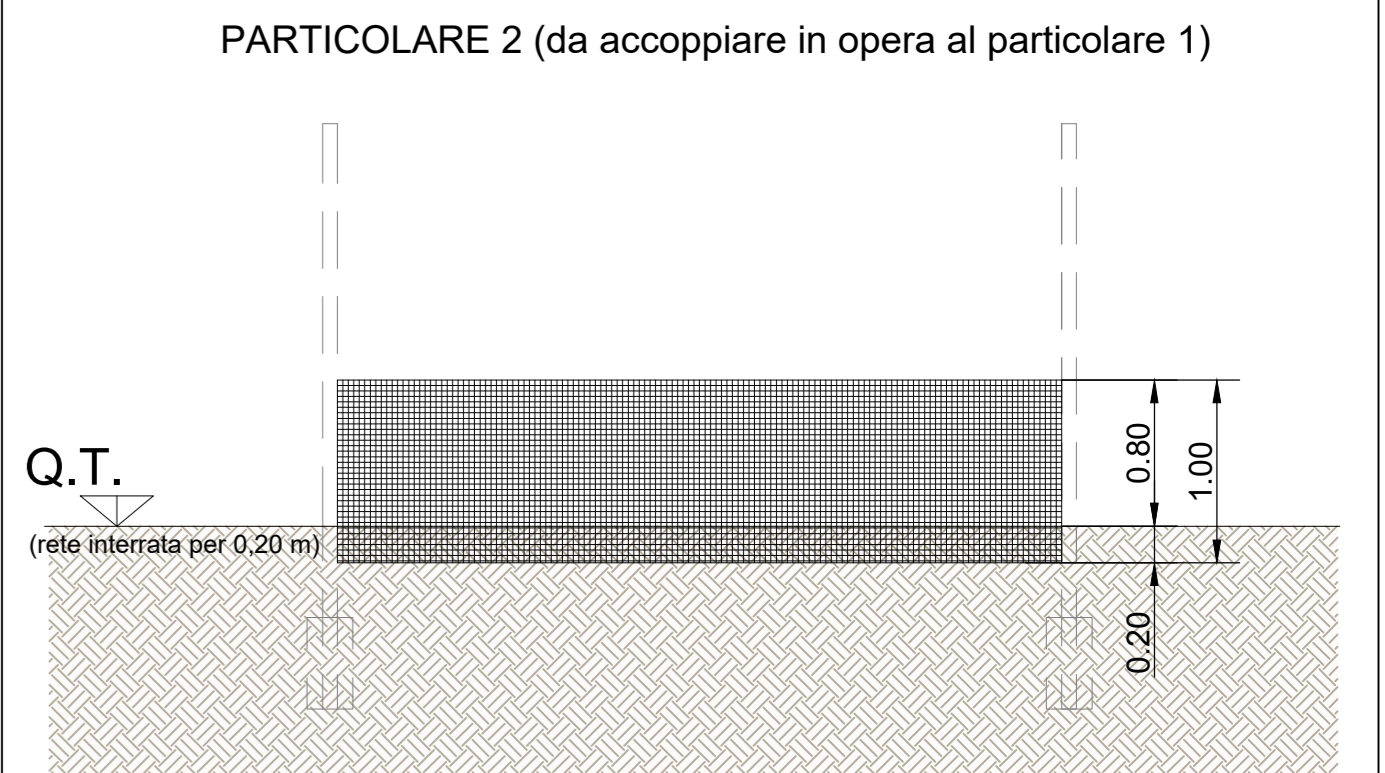


**PARTICOLARE 1** (a cui va accoppiato in opera il particolare 2)

**Q.T.**  
rete interrata per 0,20 m

interasse medio: 2,00

**CARATTERISTICHE**  
Rete metallica a maglia 2,5x5,0 cm alta 2,20 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 2 mm, elettrosaldata, zincata con alla base uno e in sommità due ordini di filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a quattro ordini di filo di irrigidimento distanziati 40 cm, avendo cura di darla in opera perfettamente fissata e tesata. I fili di tensione hanno spessore 3 mm e sono sempre disposti al livello della rete stessa (in corrispondenza delle maglie e non liberi sopra le stesse, fuori sagoma). I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 12 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. La rete può essere realizzata mediante l'accoppiamento di una rete alta 1,50 m (±3 cm) e un'altra alta 1,00 m (±3 cm) sovrapprendole per 0,30 m. La rete è sorretta da montanti intermedi costituiti da paletti di acciaio di diametro minimo 2" posti mediamente ad interasse di 2 m. I pali sono lunghi 3 m, ancorati al suolo mediante idonei blocchi di calcestruzzo Rck>20 N/mm di sezione minima 0,25x0,25 m e profondità 0,50 m, gettati a una profondità di 1,00 m dal piano campagna, per consentire il ricoprimento superiore col terreno scavato. Ogni 30 m circa ed in corrispondenza di piccole deviazioni del tracciato sarà posto un montante di controvento dotato di una saetta di sezione ad U, unita ad esso a mezzo di bulloncini zincati del tipo TDE M 8x25, completi di dado e rondella. Ogni 100 m circa e nel caso di rilevanti variazioni angolari del tracciato, saranno posizionati montanti di caposaldo, uguali ai precedenti ma dotati di due saette, collegate al sostegno come sopra. A tale rete è accoppiata sul lato autostradale una seconda rete a maglia fine (particolare 2), fissata in modo che rimanga ben in tensione senza la formazione di tasche. Le reti sono fissate sui pali dal lato opposto alla strada.



**PARTICOLARE 2** (da accoppiare in opera al particolare 1)

**Q.T.**  
rete interrata per 0,20 m

**CARATTERISTICHE**  
Rete metallica a maglia 6,3x6,3 mm (se la maglia 4x4 mm non risultasse disponibile sul mercato) alta 1,00 m in totale (interrata per 0,20 m) in filo di acciaio di diametro minimo 0,65 mm, elettrosaldata, zincata con alla base e in sommità filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a due ordini di filo di irrigidimento distanziati 20-30 cm. I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 8 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. Tale rete è data in opera accoppiata sul lato autostradale alla recinzione descritta nel "particolare 1", perfettamente fissata e tesata in modo che rimanga ben in tensione solidale alla recinzione del particolare 1 senza la formazione di tasche. A tale scopo si prevedono legature con fili zincati di diametro minimo 1,4 mm nel numero minimo di 15 a metro lineare.

**Tipologico recinzione faunistica - Scala 1:50**  
(Da prevedere a integrazione della recinzione stradale, qualora essa non fosse sufficiente a evitare l'ingresso in carreggiata di fauna selvatica)

**autostrade per l'italia**

Accordo con Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Comune di Genova del 14/10/2021

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI  
INTERVENTI DI ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Approfondimento architettonico Finestra Arbocco

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Fontanabona Via Ach. Moro N. 10885 Responsabile Architettura e Paesaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Federico Ceppi Via. Pogg. Milano N. 420599		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frassin Via. Genova N. 9810A T.A. Ambiente	
INFORMATIVO PROGETTO Codice Cliente: 1100000000 1100A3		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA Fase: LL00 1100A3		INFORMATIVO SUADARIO Fase: PD/DG 1100A3	
1100A3		LL00		PD/DG	
AMB		AP000		00000	
D		AUA		7034	
02		02		02	
REDAITO		VERIFICATO		REVISIONE	
ING. ENRICO FONTANABONA		ING. ANDREA FEDERICO CEPI		ING. SARA FRASSIN	
14/10/2021		14/10/2021		14/10/2021	
14/10/2021		14/10/2021		14/10/2021	
14/10/2021		14/10/2021		14/10/2021	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE DELL'OPERA/OPERA  
Ing. Laura Tisari

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti