

COROGRAFIA Scala 1:100.000



0	25/05/2023	EMISSIONE PER PERMESSI	E.CAPOTONDI	G.AIUDI	M.BEGINI			
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
		PROGETTISTA  R.f.TFM: 011-PJM4-019-00-DT-D-5200	Dis. PG-TP-D-35200					
			Fg. 1 di 4					
ISPEZIONABILITA' POTENZIAMENTO DER. POLO INDUSTRIALE DI BRINDISI DN 1050(42"), MOP 75 bar			Comm. NQ/R21414					
			INDICE 0 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					
TRACCIATO DI PROGETTO			Scala 1:5000					
			Sostituisce il Sostituito dal					

TRACCIATO DI PROGETTO

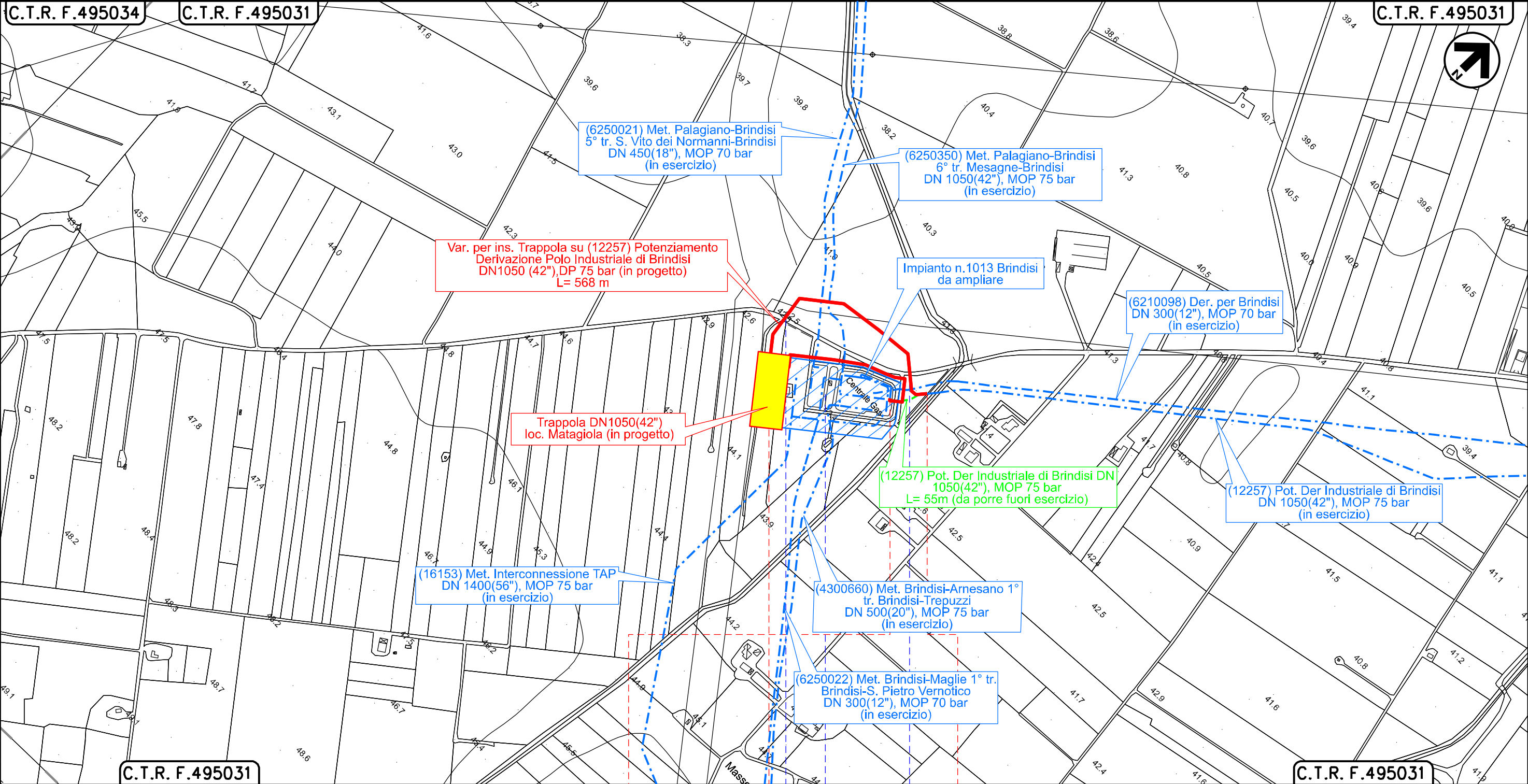


Rif.TFM: 011-PJM4-019-00-DT-D-5200

C.T.R. F.495034

C.T.R. F.495031

C.T.R. F.495031



0+000

0+568

BRINDISI
BRINDISI

Stazione L/R n.1 km 0 + 240

Impo. n.1013 Brindisi

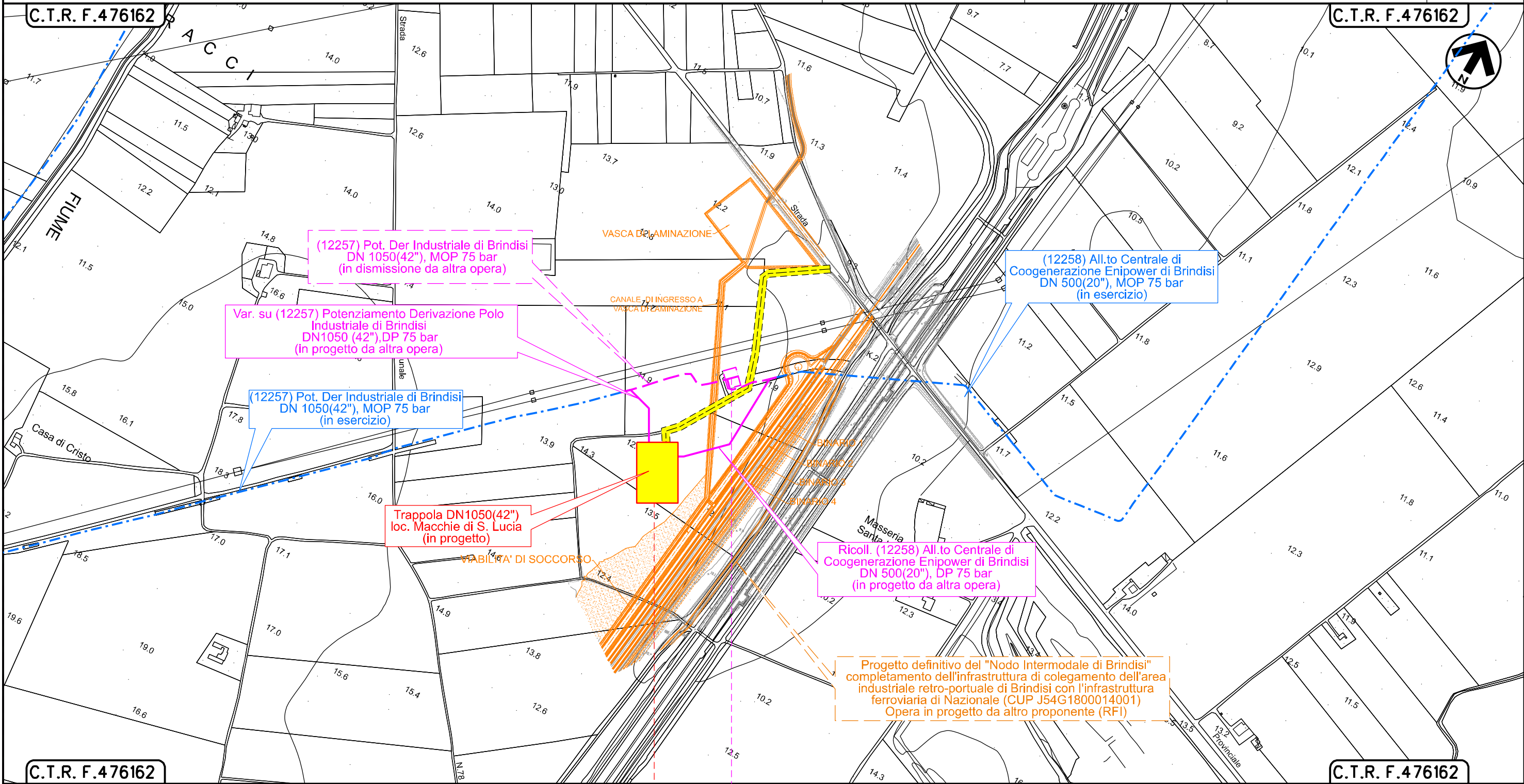
St. Vicinale Gonella St. Vicinale Gonella

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

TRACCIATO DI PROGETTO



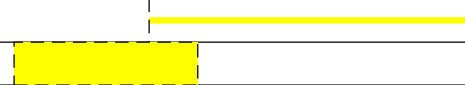
Rif.TFM: 011-PJM4-019-00-DT-D-5200





Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

BRINDISI
BRINDISI







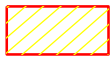



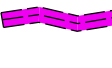








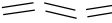
Stazione L/R n.2 PIDI 12257/4












0	25/05/2023	EMISSIONE PER PERMESSI	E.CAPOTONDI	G.AIUDI	M.BEGINI	Foglio 4 di 4
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
  Rif.TFM: 011-PJM4-019-00-DT-D-5200			Dis.	PG-TP-D-35200		Scala 1:5000
			Comm.	NQ/R21414		


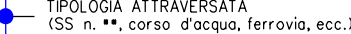


LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Metanodotto in progetto da altra opera |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Metanodotto in dismissione da altra opera |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Altri metanodotti esistenti |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Strade di accesso provvisorio |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Impianti di linea in dismissione da altra opera |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Limite sovrapposizione fogli |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | |  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |
| | |  | Strade di recente realizzazione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	
Fascia di lavoro	

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.