



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

A Terna Rete Italia S.p.A.

[autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it)

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

**OGGETTO: [ID: 9865] Varianti in ingresso alla stazione elettrica esistente Montecorvino delle linee a 380 kv in semplice Terna "Montecorvino Laino 1 " e "Montecorvino - Laino 2". Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20230052481 del 18/05/2023, acquisita al prot. MASE\_2023-0082324 del 22/05/2023, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto di Elettrodotto 380 kV semplice terna "*Varianti in ingresso alla stazione elettrica esistente Montecorvino delle linee a 380 kv in semplice Terna "Montecorvino Laino 1 " e "Montecorvino - Laino 2"*", in quanto modifica ad opera ricadente al punto 4 – bis) dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero "*Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km*".

Oggetto della presente valutazione preliminare sono le varianti in ingresso all'esistente S.E. di Montecorvino delle due linee esistenti a 380 kV denominate "Montecorvino – Laino 1" e "Montecorvino – Laino 2" attraverso la realizzazione di 6 nuovi sostegni totali (3 per singola tratta) e dei relativi tratti aerei (circa 920 m di nuova costruzione nella linea Montecorvino-Laino 1 e 870 m nella linea Montecorvino-Laino 2) e la contestuale demolizione degli esistenti tratti aerei e dei relativi sostegni (in demolizione 4 sostegni per un totale di circa 855 m per la linea Montecorvino-Laino 1 e 800 m per la linea Montecorvino-Laino 2).

Secondo quanto riportato dal Proponente, l'opera di "Rimozione elementi limitanti el. 380 kV Laino-Montecorvino" è inserita nel Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) elaborato da TERNA e si rende necessaria al fine di aumentare l'affidabilità della RTN e incrementare la sicurezza del trasporto di energia fra Sud e Centro Sud che, a causa della sua vetustà, necessita di un ammodernamento puntuale al fine di consentire un pieno sfruttamento dell'infrastruttura esistente. Secondo quanto riportato dal Proponente l'intervento, inoltre, renderà possibile adeguare il tratto di rete ai più recenti standard tecnologici richiesti, incrementando la continuità, la qualità e l'affidabilità del servizio nelle regioni Campania e Calabria.

Secondo quanto riportato dal Proponente l'intervento di variante oggetto della presente istanza, inoltre, risolverà le problematiche ambientali dovute all'antropizzazione avvenuta nel corso degli anni a ridosso delle linee elettriche già esistenti. Nello specifico la realizzazione delle varianti permetterà di risolvere tali criticità, allontanando i sostegni dalle aree edificate (circa 70m) e raggiungendo, quindi, un'ottimizzazione dell'assetto in corrispondenza dei fabbricati prossimi alle linee, permettendo un miglioramento in termini di riduzione del campo elettromagnetico.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di*

ID Utente: 10926

ID Documento: VA\_05-Set\_05-10926\_2023-0015

Data stesura: 28/06/2023

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA\_05-Set\_05

Data: 28/06/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica "Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato "*Varianti in ingresso alla stazione elettrica esistente Montecorvino delle linee a 380 kv in semplice Terna "Montecorvino Laino 1 " e "Montecorvino - Laino 2"*", si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

**Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica*