



RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI – GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

**Riscontro alla richiesta di integrazioni - SS
PNRR nota prot. 9002-P del 24.05.2023**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	00	D22RG	MD0000 001	A	2 di 9

INDICE

1. PREMESSA	3
2. PER GLI ASPETTI ARGHEOLOGICI	4
3. PER GLI ASPETTI PAESAGGISTICI.....	4


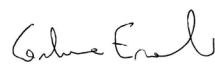

1. PREMESSA

Con nota prot. RFI-NEMI.DIN-DISC.SO\A0011\P\2023\0000198 del 29/03/2023, è stata avviata la procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e del relativo PUT del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica relativo al ripristino della tratta ferroviaria Niscemi-Gela.

La Soprintendenza Speciale PNRR, con nota prot. n. MIC|MIC_SS-PNRR|24/05/2023|0009002-P del 24/05/2023, ha ritenuto necessario richiedere integrazioni ai fini del completamento dell'istruttoria, come prevista dall'art. 24 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il presente documento viene prodotto al fine di coordinare il riscontro alle richieste di integrazioni avanzate dal MIC-Soprintendenza Speciale PNRR di cui alla nota sopra citata.

Le integrazioni richieste riguardano diversi aspetti della progettazione e quindi i relativi riscontri sono frutto di analisi condotte con il contributo delle rispettive strutture specialistiche competenti secondo la matrice delle responsabilità che segue:

Richieste di integrazioni	Progettista e/o responsabile	Firma
ASPETTI ARCHEOLOGICI	FRANCESCA FRANDI	
ASPETTI PAESAGGISTICI	CAROLINA ERCOLANI	
ASPETTI STRUTTURALI	ANGELO VITTOZZI	

	RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI – GELA					
	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					
Riscontro alla richiesta di integrazioni - SS PNRR nota prot. 9002-P del 24.05.2023	COMMESSA IA5F	LOTTO 00	CODIFICA D22RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 4 di 9

2. PER GLI ASPETTI ARGHEOLOGICI

Considerato quanto rappresentato dalla Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Caltanissetta nella nota prot. n. 2495 del 02.05.2023, nella quale l'Ufficio competente ha ritenuto di prescrivere la sorveglianza archeologica continua in corso d'opera per i lavori da eseguirsi nelle aree valutate a rischio archeologico "alto" e "medio" nella documentazione trasmessa dal Proponente ai sensi del c. 1 dell'art. 25 del D. Lgs 50/2016, si ritiene necessario estendere detta prescrizione a tutte le operazioni che comportino scavo e/o movimento terra. Pertanto, si richiede che: tutte le operazioni che comportino scavo e/o movimento terra devono essere sottoposte a sorveglianza archeologica continua in corso d'opera, restando la facoltà in capo a questo Ministero, in caso di emergenze di interesse archeologico, di richiedere approfondimenti di indagine e varianti progettuali finalizzate alla tutela delle emergenze stesse.

Risposta:

Verrà prevista la sorveglianza archeologica in corso d' opera come richiesto.

3. PER GLI ASPETTI PAESAGGISTICI

Il tracciato oggetto degli interventi, esistente, attraversa aree vincolate paesaggisticamente ai sensi dell'art. 142 c. 1 lett.c, intercettando corsi d'acqua, lett.g, aree boscate, lett. f. riserve, e art. 134 lett.c, aree corrispondenti alla Riserva Naturale Orientata "Sughereta di Niscemi" (si evidenzia in proposito che nella relazione paesaggistica la figura 2-3 che dovrebbe rappresentare la sovrapposizione del PT04 e FA06 alle aree della Riserva appare mancante).

Premesso che gli interventi riguardano essenzialmente, oltre a limitati tratti di viabilità e opere accessorie, consolidamenti condotti su opere ferroviarie esistenti e che pertanto l'impatto paesaggistico degli interventi stessi appare principalmente dovuto alle modalità di tale consolidamento, si chiede:

- *un approfondimento riguardante l'impatto sulle opere d'arte esistenti delle tipologie di intervento proposte dal punto di vista della compatibilità dei materiali e*

	RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI – GELA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					
	Riscontro alla richiesta di integrazioni - SS PNRR nota prot. 9002-P del 24.05.2023	COMMESSA IA5F	LOTTO 00	CODIFICA D22RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A

della coerenza del disegno complessivo, elaborando eventuali alternative che meglio contemperino l'esigenza strutturale con quella formale (v. in particolare le simulazioni prodotte per i viadotti VI03 e VIO5).

In proposito si chiede l'elaborazione di ulteriori fotoinserimenti ed elaborati esplicativi rispetto a quelli già presentati, nei quali siano maggiormente apprezzabili i reali mutamenti apportati agli imbocchi delle gallerie e ai viadotti, che dovranno esser elaborati per tutte le opere d'arte presenti lungo il tracciato.

Risposta:

Tutti i viadotti presentano caratteristiche geometrico-costruttive simili. Si tratta infatti di viadotti ad archi in muratura con volte in calcestruzzo magro. Le opere non sono più in esercizio dal 8 maggio 2011, giorno in cui si è verificato il cedimento strutturale di un analogo viadotto presente sulla medesima tratta ferroviaria

I viadotti analizzati sono stati sottoposti ad un rilievo completo delle strutture in elevazione, ad indagini a campione volte allo scoprimento delle fondazioni, ad indagini a carattere geologico / geotecnico sui terreni di edificazione, nonché sono state eseguite varie prove per l'identificazione e la caratterizzazione dei materiali da costruzione

Nell'ambito degli interventi previsti quello maggiormente evidente è relativo alla camicia esterna in c.a. prevista sulla superficie delle pile. Tale intervento è fondamentale per ottenere l'adeguamento sismico delle opere e non può essere eliminato o modificato.

Per attenuare l'impatto estetico del suddetto intervento è prevista la tinteggiatura delle parti in c.a. a vista valutando in fase di esecuzione il RAL idoneo e in linea con lo stato di fatto.

Vista la tipologia di interventi, si interverrà analogamente su archi, pile e spalle. All' interno dell'elaborato RS6K00R22EXIM0002002A allegato alla presente relazione, sono presenti nuovi fotoinserimenti che mostrano alcuni degli interventi in essere.

- *Ulteriori fotoinserimenti dovranno essere elaborati per le nuove viabilità; tutte le fotosimulazioni dovranno essere comprensive delle opere di mitigazione e compensazione previste.*

Risposta:

È stato prodotto apposito elaborato (RS6K00R22EXIM0002002A) allegato alla presente relazione

- *un approfondimento riguardante le opere di mitigazione:*

- *Considerato che al punto 4. Opere a verde della relazione descrittiva degli interventi di mitigazione e compensazione si afferma che: "Le opere a verde si fondano prevalentemente su nuovi impianti di compensazione della vegetazione rimossa durante le fasi di cantiere e di mitigazione degli interventi di sistemazione dell'alveo realizzati a protezione dei viadotti. Inoltre sono previsti anche interventi di ripristino ante operam delle aree direttamente interessate dal cantiere in maniera temporanea.", evidenziando successivamente situazioni di particolare criticità tra le quali l'attraversamento di alcuni corsi d'acqua.
Si chiede di produrre:*
- *una cartografia che individui gli interventi sopracitati suddivisi per le diverse tipologie in sovrapposizione alla carta dei beni paesaggistici, al fine di comprenderne le relazioni e le interferenze, individuando puntualmente le aree dove la vegetazione sarà rimossa ed eventualmente ricollocata.*

Risposta:

All'interno delle tavole dei beni paesaggistici allegate (RS6K00R22N5IM0002001-8B) sono stati inseriti anche gli interventi di mitigazione previsti. Tutte le aree di cantiere inoltre verranno ripristinate allo stato ante operam.

- *L'individuazione di proposte di opere di mitigazione per il piazzale e il fabbricato ricadenti in area tutelata art. 142 c. 1 lett. c e adiacente alle aree tutelate della Sughereta di Niscemi, in prossimità del Viadotto VI03.*

Risposta:

Nell'elaborato RS6K00R22P6IA0000004A allegato alla presente relazione, sono stati inseriti nuovi interventi di mitigazione nei pressi delle viabilità e nei pressi del fabbricato FA06 nei pressi della Sughereta di Niscemi

- *una puntuale documentazione delle aree di cantiere interferenti o limitrofe a beni paesaggistici.*

Risposta:

Le aree di cantiere sono riportate nella tavola "Carta dei vincoli e delle tutele" allegata alla documentazione trasmessa in ambito di procedura VIA che si riallega per pronta visione (RS6K00R22N5IM0002001-8B). Si riporta per semplicità una tabella riepilogativa delle aree interferenti o limitrofe ai vincoli paesaggistici

<i>AREA DI CANTIERE</i>	<i>DISTANZA INTERFERENZA</i>	<i>TIPOLOGIA VINCOLO</i>
AT46	<i>PARZIALMENTE INTERFERENTE</i>	Aree boscate - art.142, lett. g, D. Lgs. 42/04
AT47	<i>INTERFERENTE</i>	Aree tutelate - art.134, lett. c, D. Lgs. 42/04
AT48	<i>INTERFERENTE</i>	Aree tutelate - art.134, lett. c, D. Lgs. 42/04
AS25	<i>INTERFERENTE</i>	Aree tutelate - art.134, lett. c, D. Lgs. 42/04
CO04	<i>INTERFERENTE</i>	Aree tutelate - art.134, lett. c, D. Lgs. 42/04
AT49	<i>INTERFERENTE</i>	Aree tutelate - art.134, lett. c, D. Lgs. 42/04
AS26	<i>10m</i>	Aree tutelate - art.134, lett. c, D. Lgs. 42/04
AT04	<i>INTERFERENTE</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
AS03	<i>INTERFERENTE</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
CO04	<i>INTERFERENTE</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
AT 55	<i>PARZIALMENTE INTERFERENTE</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
AS04	<i>INTERFERENTE</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
CO06	<i>PARZIALMENTE INTERFERENTE</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04

**Riscontro alla richiesta di integrazioni - SS
PNRR nota prot. 9002-P del 24.05.2023**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	00	D22RG	MD0000 001	A	8 di 9

AS42	<i>PARZIALMENTE INTERFERENTE</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
AS33	<i>20m</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
AT63	<i>20m</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
AT64	<i>3m</i>	Aree boscate - art.142, lett. g, D. Lgs. 42/04
AS34	<i>15m</i>	Aree boscate - art.142, lett. g, D. Lgs. 42/04
CB02	<i>20m</i>	Aree fiumi 150 m. - art.142, lett. c, D. Lgs. 42/04
AT69	<i>15m</i>	Aree boscate - art.142, lett. g, D. Lgs. 42/04
AS41	<i>PARZIALMENTE INTERFERENTE</i>	Aree boscate - art.142, lett. g, D. Lgs. 42/04



RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI – GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

**Riscontro alla richiesta di integrazioni - SS
PNRR nota prot. 9002-P del 24.05.2023**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA5F	00	D22RG	MD0000 001	A	9 di 9