



Città metropolitana di Venezia

Area Tutela Ambientale

Responsabile del procedimento: dott. Ssa Anna Maria Pastore Tel 041-2501229

Istruttore: -dott. Guido Frasson Tel 041-2501231

Venezia, li 29.06.2023

Oggetto: [ID9763] Trasmissione delle osservazioni ai sensi dell'art. 24 c. 3 del D.Lgs. 152/2006 nell'ambito della procedura di verifica di V.I.A. Nazionale presentata da Anas S.p.A per la realizzazione controstrada alla intersezione Malcanton dal km 121+800 al km 122+100 itinerario e45/e55 in comune di Mira.

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione generale Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it

Con nota acquisita agli atti con prot. n. 32639 del 15.05.2023 codesto Ministero della Transizione ecologica ha trasmesso l'avviso agli enti di avvenuta pubblicazione della documentazione sul proprio sito internet ai fini dell'acquisizione di eventuali osservazioni di competenza in merito alla valutazione dei possibili impatti generati dalla realizzazione dell'intervento in parola.

Il progetto è parte del Piano straordinario di Potenziamento e Riqualficazione dell'itinerario E45/E55 SS309 "Romea" tratta veneta. L'oggetto della progettazione è:

- il prolungamento di Via Malcanton in direzione sud-ovest, parallelamente alla Romea, fino al raccordo con la rotonda esistente sulla SS 309 Romea al Km 121+830 in area extraurbana nel Comune di Mira;
- la chiusura dell'attuale innesto laterale sulla SS 309 Romea;
- la realizzazione di un di una pista ciclo-pedonale con sottopasso per l'attraversamento della S.S.309 Romea al Km 122+015 in sostituzione dell'attraversamento pedonale a raso esistente;
- l'adeguamento alle normative delle piazzole di sosta dell'autobus (Art.352 del Codice della Strada).

Il progetto ha l'obiettivo di consentire l'eliminazione dell'incrocio semaforizzato sulla S.S. 309 Romea al km 122+085, dove si creano frequenti ingorghi di traffico ed è presente un attraversamento pedonale pericoloso in prossimità della fermata TPL.

Con riferimento alla fermata di cui sopra si osserva innanzitutto che per quanto concerne la sicurezza delle fermate TPL il servizio Trasporti di questa amministrazione si era già espresso con prescrizioni sul progetto preliminare, e le stesse prescrizioni risultano pienamente ottemperante nel progetto presentato per la verifica di VIA.

Per quanto concerne gli aspetti ambientali non vi sono osservazioni da parte della scrivente reputando l'intervento migliorativo rispetto alla situazione attuale. Si evidenzia solo che dalle tavole progettuali risulta evidente che non sarà utilizzato l'abbozzo di raccordo esistente ma mai utilizzato sulla SS 309 Romea al Km 121+830, che attualmente versa in stato di abbandono con la presenza di infestanti ed occasionali abbandoni rifiuti. Di fatto il raccordo della nuova controstrada sembra collocarsi a pochi metri più a est rispetto al precedente descritto. Si chiede di valutare l'eventuale utilizzo di quello esistente oppure la totale dismissione con demolizione.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
MASSIMO GATTOLIN

documento firmato digitalmente