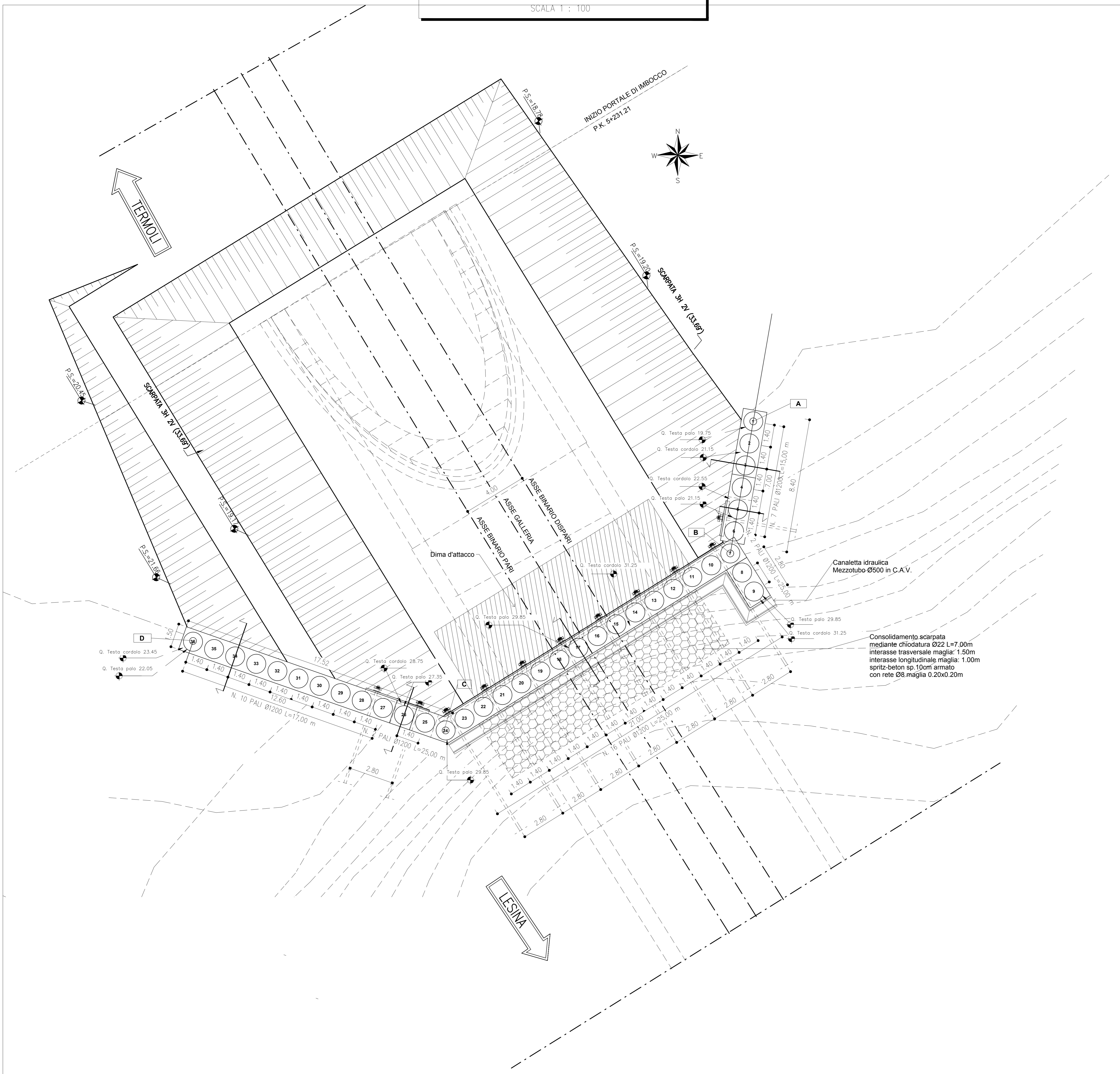


Fase Provisoria – Planimetria Fase 3

SCALA 1 : 100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
<p>CALCESTRUZZI</p> <p>CALCESTRUZZO MAGRO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe Rock = 15 MPa (C 12/15) - Classe di esposizione ambientale X0 (UNI EN 206-1) <p>STRUTTURALE (Pali):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe Rock = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1) <p>STRUTTURALE (Trave di testa parate):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe Rock = 30 MPa (C 25/30) - Classe di esposizione ambientale XC2 (UNI EN 206-1) <p>SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 14487-1 e UNI EN 14487-2 - Classe di resistenza C20/25 - Resistenza a compressione alle brevi stagionature: <ul style="list-style-type: none"> - a 24 ore ≥ 10Mpa - a 48 ore ≥ 13Mpa - Curva granulometrica degli aggregati di tipo continuo con diametro massimo di 6÷8 mm - Classe di consistenza: S5 - Dosaggio in fibre 35kg/m³ - Energia assorbita 3500Joule (da prove di purzionamento e seguita su piastre in dis fibrorinforzato) - Fibra di acciaio a basso contenuto in carbonio da filo trafilato (tipo A1) diametro equivalente φs 0.7mm e resistenza a trazione fyk=800MPa (UNI 11037) <p>ACCIAI:</p> <p>ACCIAIO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Armature B450C controllato in stabilimento - Centine, profilati, Nastri e travi S275 o superiore <p>COPRIFERRO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5cm (40.5) - 6cm (40.5) per pali 	<p>TIRANTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche dei tiranti: diametro nominale mm 15.20 (6/10"), sezione nominale mm² 139 - Acciaio per C.A.P. limite elastico convenzionale allo 0.1% f_{yk}(1) k = 1610MPa, carico di rottura f_{rk} = 1850 MPa - Corrotti di iniezione: diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 1MPa per iniezione a bassa pressione. - Carica nominale: 450kN (3 tiranti) <p>Miscela di iniezione dei tiranti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cemento 100kg - Acqua: 45kg - Filler: 30 kg - Additivi fluidificanti antirincro - Resistenza a compressione ≥ 25 Mpa <p>IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGI:</p> <p>IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teli per impermeabilizzazione: sp. 2 = 2x0.5mm, γ= 1.3 g/cm³ - Strato di tessuto non tessuto di 400g/m² a filo continuo <p>CORDOLINO IDROESPANSIVO DI TENUTA IDRAULICA (WATER-STOP):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Composizione Miscela in peso: 25% gomma butilica, 75% bentonite di sodio - Dimensione: 20 x 25 mm - Peso: 0.780 Kg/m - Temperatura di applicazione da -15°C a +50°C - Stabilità alle soluzioni saline ed aggressive e resistenza all'azione inibente degli ioni calcio e magnesio - Espansione a contatto con l'acqua: 6 volte il volume iniziale minimo senza perdita di coesione di massa e con reperibilità del fenomeno certificata per numerosi cicli di idratazione-essiccamento <p>TUBI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tubi microfessurati in PVCtubo di scarico cieco in corrispondenza della linea al piede dell'imp. a interno > 150mm (con caratteristiche meccaniche conformi alle norme DIN 1187). <p>DRENAGGI CORTICALI PARATE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tubi microfessurati in PVC L=3.0 m, diametro esterno φ= 88.9mm sp.5 mm, perforo = 125mm rivestiti con TNT.

- FASE 3**
- FASE 3.1:** REALIZZAZIONE CANALETTA IDRAULICA PROVVISORIA E SISTEMAZIONE DEL TERRENO A TERGO DEL CORDOLO DI TESTA
 - FASE 3.2:** RIMOZIONE DEL RILEVATO PROVVISORIO PER FASI ESEGUENDO SCAVI DI RIBASSO SUCCESSIVI, CIASCUNO FINO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 1m AL DI SOTTO DELLE QUOTE DEI TIRANTI
 - FASE 3.3:** AD OGNI SCAVO DI RIBASSO ESEGUIRE PERFORAZIONE, INSTALLAZIONE E CEMENTAZIONE DEI TIRANTI; ATTESA LA MATURAZIONE DELLE MISCELE EDEGUIRE PRETRO DEI TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO
 - FASE 3.4:** REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI ALLA QUOTA DI FONDO SCAVO



COMMITENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: AGOSTINO COSTRUZIONI
MANDANTE: ATLANTE

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: HUB
MANDANTE: HIpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOI - RIPALTA

GI01 - Galleria Campomarino Opere Provvisoria Imbocco lato Termoli
Fase provvisoria - Planimetria Fase 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AL DIRETTORE TECNICO AL DIRIGENTE DEI LAVORI ING. GIUSEPPE MARIANI	IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ING. ENRICO STABILE ING. GIUSEPPE MARIANI	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZP	PA	GI01	01	003

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Russo	14/11/2022	S. Carozza	15/11/2022	T. Pirelli	16/11/2022		
B	Emissione	G. Russo	28/12/2022	S. Carozza	28/12/2022	T. Pirelli	29/12/2022		
C	Emissione in seguito a RDV	G. Russo	30/01/2023	S. Carozza	30/01/2023	T. Pirelli	31/01/2023		