



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Porto di Oristano. Modifiche al progetto "Accosto e Deposito Costiero di GNL"</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo n. 152/2006 e ss.mm.ii</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>8111</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Edison S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 520 del 4 luglio 2022</b> <b>Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 465 del 29 maggio 2023</b>

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 03/07/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 04/07/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** l'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** in particolare l'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 52 del 30 marzo 2015 recante "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previste dall'articolo 15 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116";

**VISTO** il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342, recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** l'articolo 4 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 264 dell'11 novembre 2022;

**VISTO** il decreto interministeriale n. 283 del 17 ottobre 2017, con cui è stata determinata la compatibilità ambientale del progetto "Accosto e deposito costiero di GNL" del porto di Oristano;

**VISTA** l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto "Porto di Oristano. Modifiche al progetto "Accosto e Deposito Costiero di GNL", presentata dalla

società Edison S.p.A. in data 4 febbraio 2022, acquisita al prot. n. 19878/MITE del 17 febbraio 2022, e vista la successiva nota di perfezionamento dell'istanza assunta al prot. n. 36928/MITE del 22 marzo 2022;

**PRESO ATTO** della documentazione trasmessa con l'istanza e delle integrazioni fornite nel corso dell'istruttoria;

**VISTA** la nota prot. n. 40040/MITE del 29 marzo 2022 con cui la Divisione V della Direzione generale valutazioni ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell'articolo 19, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata, sono stati pubblicati sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 29 marzo 2022, e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**PRESO ATTO** che la Regione Autonoma della Sardegna non ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

**PRESO ATTO** che il progetto rientra tra le tipologie di opere di cui al punto h) dell'Allegato II bis alla parte II del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)”*, in quanto modifica di opera ricadente nel citato Allegato II punto 11) *“Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate”*;

**PRESO ATTO** che il progetto prevede una serie di modifiche al progetto “Accosto e Deposito Costiero di GNL nel Porto di Oristano”, già sottoposto con esito favorevole a procedura di VIA, finalizzate a facilitare la connessione del deposito costiero alla futura rete di trasporto, e che consistono in:

- predisposizione della connessione alla rete di distribuzione locale / rete di trasporto con relative apparecchiature per la misura e l'invio del BOG e del GNL vaporizzato in rete;
- aggiunta di sistema di vaporizzazione ad aria del GNL e relative apparecchiature per il trasferimento del GNL vaporizzato;
- utilizzo di serbatoio di tipo “full integrity” verticale atmosferico (volume totale in fase 3 pari a 19.800 m<sup>3</sup> inferiore alla soglia prevista per la sottomissione della procedura di VIA nazionale per gli stoccaggi di GNL secondo l'allegato II del D.Lgs. 152/06) in sostituzione della batteria di serbatoi di tipo bullet in pressione precedentemente considerati nel progetto di Deposito autorizzato;
- revisione del numero e della portata di caricamento delle baie di carico per il caricamento delle autobotti;
- revisione della portata di carico/scarico per le operazioni di trasferimento del GNL dalla metaniera e verso le bettoline;

- riposizionamento di apparecchiature ed edifici.

Le modifiche progettuali non hanno riguardato la parte di realizzazione dell'accosto e approfondimento dei fondali;

**PRESO ATTO** delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, tenute in opportuna considerazione dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nell'espressione del proprio parere di competenza e che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che è stata effettuata la disamina delle aree sottoposte a specifica tutela ambientale potenzialmente interessate dalla realizzazione degli interventi, e che da tale ricognizione è emerso che l'area di progetto non ricade, neppure parzialmente, all'interno di alcun sito appartenente alla Rete Natura 2000, e che nell'area vasta di interesse sono presenti però i seguenti siti della Rete Natura 2000:

- SIC ITB030037 "Stagno di Santa Giusta",
- SIC ITB032219 "Sassu Cirras",
- SIC ITB030016 "Stagno S'Ena Arrubia e territori limitrofi",
- ZPS ITB034001 "Stagno S'Ena Arrubia",
- SIC ITB030033 "Stagno di Pauli Maiori di Oristano",
- ZPS ITB034005 "Stagno di Pauli Majori",
- SIC ITB030034 "Stagno Mistras di Oristano",
- SIC ITB030080 "Isole Mal di Ventre e Catalano",
- ZPS ITB034006 "Stagno di Mistras";

**PRESO ATTO** in proposito che lo Studio di impatto ambientale presentato in sede di procedura di VIA, conclusa positivamente con il citato decreto VIA n. 283 del 17 ottobre 2017, è comprensivo dello Studio di incidenza ambientale, e che nell'istanza relativa al procedimento oggetto del presente provvedimento, il proponente ha dichiarato che tale Studio di incidenza ambientale *"rimane valido anche alla luce delle modifiche proposte"*;

**ACQUISITO** il parere n. 520 del 4 luglio 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, assunto al protocollo n. 86307/MITE del 11 luglio 2022, costituito da n. 19 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, sulla base delle valutazioni condotte, ha rilevato che *"il progetto denominato "Porto di Oristano. Modifiche al progetto "Accosto e Deposito Costiero di GNL" è suscettibile di determinare potenziali impatti ambientali ed incidenza sui siti Rete Natura 2000 significativi e negativi e pertanto deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.", "fatta salva la riproposizione dell'istanza debitamente integrata"* secondo le indicazioni contenute nel parere stesso;

**VISTA** la nota n. 108904/MITE del 9 settembre 2022, con cui la Direzione generale valutazioni ambientali ha comunicato al proponente le criticità rilevate dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nel suddetto parere n. 520 del 4 luglio 2022, e la

possibilità di integrare l'istanza;

**PRESO ATTO** della documentazione integrativa trasmessa dal Proponente in data 12 dicembre 2022, con nota assunta al protocollo n. 156319/MITE del 13 dicembre 2022;

**PRESO ATTO** che la documentazione integrativa è stata pubblicata sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 20 febbraio 2023, e che dell'avvenuta pubblicazione è stata data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**ACQUISITO** il parere 465 del 29 maggio 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, assunto al protocollo n. 92664/MASE del 7 giugno 2023, costituito da n. 6 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, sulla base delle valutazioni condotte sulla documentazione integrativa prodotta, ha confermato quanto espresso con parere n. 520 del 4 luglio 2022, ed ha ribadito che *“il progetto denominato “Porto di Oristano. Modifiche al progetto “Accosto e Deposito Costiero di GNL” è suscettibile di determinare potenziali impatti ambientali ed incidenza sui siti Rete Natura 2000 significativi e negativi; inoltre il progetto si riferisce a un terminale di rigassificazione di G.N.L. e pertanto deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.”*;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, per le motivazioni contenute nei pareri sopracitati, sulla base di quanto premesso e della proposta formulata dalla Responsabile del procedimento e dalla Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere all'adozione, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, del provvedimento negativo di Verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA per il progetto “Porto di Oristano. Modifiche al progetto “Accosto e Deposito Costiero di GNL””, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente,

## **DECRETA**

### **Art. 1 Esito verifica**

1. Il progetto “Porto di Oristano. Modifiche al progetto “Accosto e Deposito Costiero di GNL”” è da assoggettare alla procedura di VIA ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii.

**Art. 2**  
**Disposizioni Finali**

1. Il presente provvedimento è comunicato alla società Edison S.p.A., al Ministero della cultura, e alla Regione Autonoma della Sardegna, la quale provvede a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

2. Ai sensi dell'articolo 19, comma 11, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, il presente provvedimento, unitamente ai pareri della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato integralmente sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto, mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)