

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9-bis, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
LOTTO 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)
Opere di Progetto Esecutivo modificate rispetto al Progetto Definitivo

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2 lett. h	<i>“Progetti di infrastrutture: modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)”</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto del secondo lotto della tratta Giampilieri-Fiumefreddo è relativo alla realizzazione del raddoppio in variante di tracciato lungo la linea Messina – Catania, nella tratta compresa tra Taormina e Giampilieri (sviluppo complessivo di 28,3 km circa).

Il raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo fa parte dell'intervento “Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina” per il quale è stato, altresì, nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissario Straordinario l'Ing. Filippo Palazzo, in quanto l'intervento in intestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.

L'intervento si sviluppa completamente in variante rispetto alla linea storica esistente Messina-Catania ed ha la finalità di aumentare la capacità potenziale e la velocità di percorrenza lungo la medesima direttrice.

L'istanza di cui trattasi è relativa a quel complesso di modifiche ed ottimizzazioni apportate rispetto al Progetto Definitivo assentito con Decreto n. 145 del 22/07/2020 dall'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica o MASE) sul Progetto Esecutivo redatto dall'Appaltatore dovute a:

- Recepimento delle prescrizioni riportate nell'Ordinanza n. 49 del Commissario di approvazione del Progetto Definitivo (PD);
- Affinamenti progettuali dovuti al naturale approfondimento da Progetto Definitivo a Progetto Esecutivo, anche alla luce del recepimento delle disposizioni della nuova revisione del manuale di progettazione RFI;
- Definizione delle fasi esecutive delle opere con conseguenti modifiche rispetto al PD al fine di minimizzare/risolvere alcuni impatti nei punti di interferenza di suddette opere rispetto alle viabilità esistenti.

Le modifiche consistono in adeguamenti o piccole deviazioni di viabilità, differenti soluzioni di interferenze idrauliche o di opere di protezione dei versanti. Tutte le modifiche sono esaminate nella Relazione RS5002E05RGMD0000002, allegata alla presente, e sono:

1. nuova viabilità NI21 – accesso piazzale FA11;
2. deviazione viabilità (SP13) per viadotto VI03 – lato Messina;
3. vasca dispersione (FA14) - ambito Stazione di Sant'Alessio;
4. viabilità FA15C;
5. ambito fermata Nizza Ali: NI28B, mitigazioni e ripristini ambientali aree parcheggio, fosso GA12, vasca RI11A e nuovo parcheggio di Ali;
6. interventi di protezione versante instabile imbocco g. di ventilazione Quali (MO02) e piazzale FA17;
7. deviazione viabilità (via S. Giuseppe-Comune di Ali Terme) per viadotto VI08;
8. viabilità NI33 – accesso fermata Itala Scaletta e vasca di dispersione ambito fermata Itala Scaletta;
9. S119 pozzo Guidomandri;
10. Interventi di protezione versante instabile imbocco G. Scaletta lato Messina;
11. FA22 – sistemazione idraulica spondale piazzale SSE Giampileri;
12. Sistemazione idraulica VI08;
13. Interferenza idraulica Sicac 07A;
14. Interferenza idraulica Sicac 12;

4. Localizzazione del progetto

Il comparto territoriale sotteso dal progetto del Lotto 2 si estende da Taormina a Giampileri e comprende 10 tratti in galleria, tra loro collegati da tratti all'aperto ubicati in corrispondenza di valloni quasi sempre sede di fiumare sovrappassate in viadotto.

Nella fascia costiera, in corrispondenza del tracciato di progetto, sono presenti numerosi centri abitati, che si presentano in configurazione allungata e si susseguono in diversi settori in pratica senza soluzione di continuità.



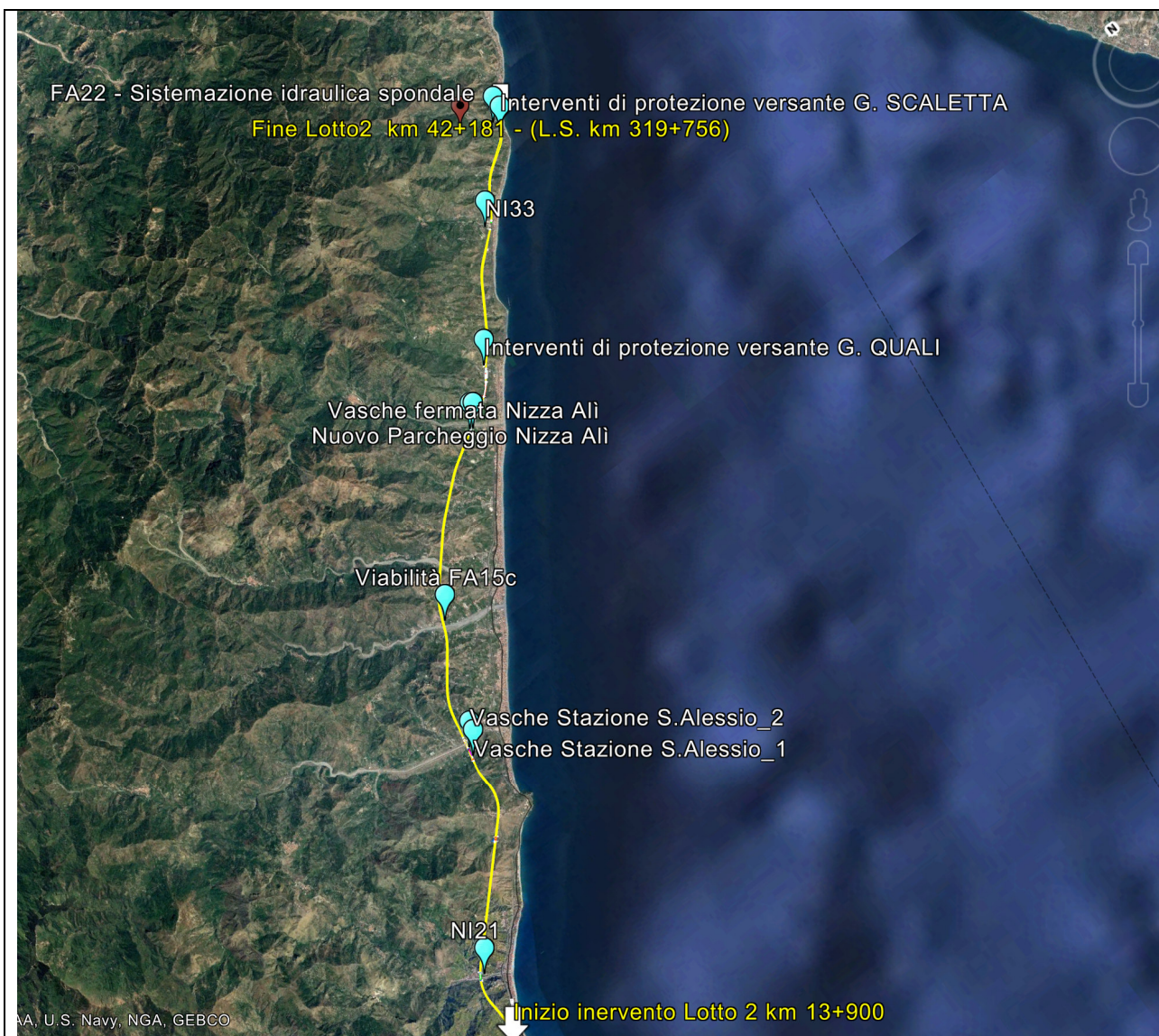
Tracciato Lotto 2: ——— rilevati/trincee/viadotti

- - - - - gallerie naturali

Tracciato Linea Storica ———

L'insieme di centri abitati presenti lungo il settore di progetto è attraversato da tre infrastrutture di collegamento, ossia la strada statale S.S.114, l'autostrada A18 Catania Messina (con tre svincoli in corrispondenza di Taormina, Roccalumera e Tremestieri) e la ferrovia attuale Catania – Messina.

Gli interventi di cui trattasi sono localizzati lungo linea nei punti rappresentati nell'immagine seguente.



Sotto il profilo della sensibilità ambientale si segnala che il lotto 2 non vede interferenze con aree protette e Siti della Rete Natura 2000. L'intervento, nonché alcune WBS oggetto della presente istanza, interessano aree soggette a vincoli paesaggistico, idraulico ed idrogeologico, il tutto come meglio specificato nella relazione comparativa ambientale allegata alla presente (Rif. ALL2_RS5O02E05RHIM0000001A).

5. Caratteristiche del progetto

Come già illustrato al punto 3 della presente, le WBS modificate nel passaggio da PD a PE constano complessivamente di n. 14 interventi, differenti l'uno dall'altro.

Per l'individuazione degli interventi si veda la "Relazione descrittiva delle opere di Progetto Esecutivo modificate rispetto al Progetto Definitivo" (ALL1_RS5O02E05RGMD0000002A), per le valutazioni ambientali si veda la Relazione comparativa ambientale (Rif. ALL2_RS5O02E05RHIM0000001A):

- la relazione ALL1_RS5O02E05RGMD0000002A sintetizza e descrive le modifiche intercorse tra PD e PE per tutte le WBS interessate e contiene una breve descrizione delle modifiche;
- la relazione ALL2_RS5O02E05RHIM0000001A contiene l'analisi dei vincoli e le valutazioni di entità delle variazioni di impatto sulle componenti potenzialmente impattate.

Per ciò che concerne la fase di cantiere si rappresenta che le WBS oggetto della presente non prevedono l'interessamento di ulteriori aree di cantiere rispetto a quelle previste ed assentite in ambito di VIA. Le modifiche di cui trattasi non prevedono, inoltre, modifiche al bilancio terre, risorse utilizzate, rifiuti ed emissioni in grado di incidere sul bilancio globale dell'opera.

Per ciò che concerne la fase di esercizio le modifiche si configurano come ottimizzazioni progettuali, proprie della fase esecutiva nonché ottemperanze a prescrizioni ed in ogni caso garantiscono equiprestazionalità dell'opera ferroviaria cui sono funzionali. Non vi è alterazione delle risorse utilizzate, dei rifiuti, delle emissioni e degli scarichi associati all'esercizio ferroviario. In alcuni casi, meglio illustrati nel seguito e nelle Relazione Comparativa Ambientale allegata alla presente, vi è una modesta, maggiore occupazione di suolo; sono in ogni caso confermate le mitigazioni già previste per l'opera ferroviaria assentita.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> VIA	<i>Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi MASE)/Decreto n. 145 del 22/07/2020</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Ordinanza n. 49 del 9 settembre 2020 di approvazione del Progetto Definitivo Giampileri Fiumefreddo - Lotto 2 Taormina - Giampileri, pubblicata sulla GURI n. 110 in data 19 settembre 2020	<i>Commissario Straordinario</i>

7. Iter autorizzativo del progetto proposto	
<i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica <input checked="" type="checkbox"/> Nulla osta vincolo idrogeologico <input checked="" type="checkbox"/> Nulla osta vincolo idraulico	<input checked="" type="checkbox"/> Regione Siciliana - Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana - Servizio Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina <input checked="" type="checkbox"/> Regione Siciliana Assessorato del territorio e dell'ambiente - Comando del corpo forestale della Regione Siciliana <input checked="" type="checkbox"/> Regione Siciliana - Autorità di Bacino Distretto Idrografico della Sicilia - Servizio 7 – pareri ed autorizzazioni ambientali - demanio idrico fluviale e polizia idraulica

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>I seguenti interventi ricadono in vincolo paesaggistico ai sensi dell'art.142 comma 1 lett.c) del D.Lgs.42/2004 s.m.i.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NUOVA VIABILITÀ NI21 – ACCESSO PIAZZALE FA11 • DEVIAZIONE VIABILITÀ (SP13) PER VIADOTTO VI03 – LATO MESSINA • VASCA DI DISPERSIONE (FA14) – AMBITO STAZIONE DI SANT'ALESSIO • AMBITO FERMATA NIZZA ALI: NUOVO PARCHEGGIO DI ALI' ED OPEE CONNESSE (NI28, NI28B, MITIGAZIONI E RIPRISTINI AMBIENTALI AREE PARCHEGGIO, FOSSO GA12, VASCA RI11A E VASCA) • INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. DI VENTILAZIONE QUALI (MO02) E PIAZZALE FA17 • DEVIAZIONE VIABILITÀ (VIA S. GIUSEPPE-COMUNE DI ALI TERME) PER VIADOTTO VI08 • VIABILITÀ NI33-ACCESSO FERMATA ITALIA SCALETTA E VASCA DI DISPERSIONE AMBITO FERMATA ITALIA SCALETTA • SI19 POZZO GUIDOMANDRI • SI19 INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. SCALETTA LATO MESSINA • FA22 SISTEMAZIONE IDRAULICA SPONDALE PIAZZALE SSE GIAMPILIERI • SISTEMAZIONE IDRAULICA VI08

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>I seguenti interventi ricadono in vincolo paesaggistico ai sensi dell'art.142 comma 1 lett.a) del D.Lgs.42/2004 s.m.i.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SI19 POZZO GUIDOMANDRI; • Si19 INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. SCALETTA LATO MESSINA <p>Per gli approfondimenti si rimanda al documento allegato Relazione comparativa ambientale</p>
3. Zone montuose e forestali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>I seguenti interventi ricadono in vincolo paesaggistico ai sensi dell'art.142 comma 1 lett.g) del D.Lgs.42/2004 s.m.i.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NUOVA VIABILITÀ NI21 – ACCESSO PIAZZALE FA11 • DEVIAZIONE VIABILITÀ (SP13) PER VIADOTTO VI03 – LATO MESSINA • INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. DI VENTILAZIONE QUALI (MO02) E PIAZZALE FA17 • INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. SCALETTA LATO MESSINA <p>Per gli approfondimenti si rimanda al documento allegato Relazione comparativa ambientale</p>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Nessun intervento interferisce con Aree Naturali Protette e siti della Rete Natura 2000</p> <p>Per gli approfondimenti si rimanda al documento allegato Relazione comparativa ambientale</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>I seguenti interventi ricadono in vincolo paesaggistico ai sensi dell'art.142 del D.Lgs.42/2004:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NUOVA VIABILITÀ NI21 – ACCESSO PIAZZALE FA11 • DEVIAZIONE VIABILITÀ (SP13) PER VIADOTTO VI03 – LATO MESSINA • VASCA DI DISPERSIONE (FA14) – AMBITO STAZIONE DI SANT'ALESSIO • AMBITO FERMATA NIZZA ALI: NUOVO PARCHEGGIO DI ALI' ED OPEE CONNESSE (NI28, NI28B, MITIGAZIONI E RIPRISTINI AMBIENTALI AREE PARCHEGGIO, FOSSO GA12, VASCA RI11A E VASCA) • INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. DI VENTILAZIONE QUALI (MO02) E PIAZZALE FA17 • DEVIAZIONE VIABILITÀ (VIA S. GIUSEPPE-COMUNE DI ALI TERME) PER VIADOTTO VI08 • VIABILITÀ NI33-ACCESSO FERMATA ITALIA SCALETTA E VASCA DI DISPERSIONE AMBITO FERMATA ITALIA SCALETTA • SI19 POZZO GUIDOMANDRI • SI19 INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. SCALETTA LATO MESSINA • FA22 SISTEMAZIONE IDRAULICA SPONDALE PIAZZALE SSE GIAMPILIERI • SISTEMAZIONE IDRAULICA VI08
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Alcuni interventi intercettano zone sulle quali insistono colture quali vigneti e uliveti.</p> <p>Per il dettaglio si rimanda alla Relazione ambientale</p>

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mantiene validità la ricognizione effettuata in sede di PD
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>I seguenti interventi ricadono in aree gravate da vincolo idrogeologico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NUOVA VIABILITÀ NI21 – ACCESSO PIAZZALE FA11 • DEVIAZIONE VIABILITÀ (SP13) PER VIADOTTO VI03 – LATO MESSINA • INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. DI VENTILAZIONE QUALI (MO02) E PIAZZALE FA17 • VIABILITÀ NI33-ACCESSO FERMATA ITALIA SCALETTA E VASCA DI DISPERSIONE AMBITO FERMATA ITALIA SCALETTA • SI19 POZZO GUIDOMANDRI • SI19 INTERVENTI DI PROTEZIONE VERSANTE INSTABILE IMBOCCO G. SCALETTA LATO MESSINA • FA22 SISTEMAZIONE IDRAULICA SPONDALE PIAZZALE SSE GIAMPILIERI • SISTEMAZIONE IDRAULICA VI08
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alcuni interventi interessano zone PAI e PGRA. Per il dettaglio si rimanda alla Relazione ambientale.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Zona sismica 2 (da inizio intervento fino a pk 22+000) ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NI21 • Deviazione SP13 per VI03 <p>Zona sismica 1 (da pk 22+000 in poi) ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tutte le altre WBS

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • Fasce di rispetto strade comunali, provinciali (SP12, SP13, SP18) e autostradali (A18 ME-CT); • Fasce di rispetto corsi d'acqua (T. Gallodoro, Fiumara d'Agrò, T. Fiumedinisi, T. Ali, T. Itala, T. Giampilieri)

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No? – Perché?	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	Descrizione: durante la fase realizzativa degli interventi è prevista la produzione di rifiuti solidi che saranno trattati secondo i casi previsti dalla normativa.		Perché: trattandosi di interventi puntuali e di dimensione contenuta, non si riscontra una sostanziale variazione al bilancio delle materie previste nella realizzazione generale del progetto.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: durante la fase realizzativa degli interventi sono previste emissioni potenzialmente inquinanti legate ai mezzi di cantiere		Perché: trattandosi di interventi puntuali e di dimensione contenuta, non sono previsti effetti significativi e permanenti sulla matrice aria e atmosfera, non già valutati in fase di VIA	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: durante la fase realizzativa degli interventi sono previste emissioni sonore e vibrazionali legate ai mezzi di cantiere		Perché: trattandosi di interventi puntuali e di dimensione contenuta, non sono previsti impatti acustici e vibrazionali non già valutati in fase di VIA	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non è atteso alcun impatto significativo e negativo connesso a contaminazione delle matrici ambientali in ragione della tipologia delle lavorazioni, della ubicazione delle aree e degli accorgimenti che verranno adottati in sede di cantiere per minimizzare il rischio di accidentale sversamento su suolo.		Perché:	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Gli interventi in oggetto saranno realizzati in conformità alle norme di sicurezza di cui D.Lgs.81/2008 e s.m.i. Tutte le attività relative all'allestimento/smantellamento aree di cantiere, demolizione e costruzione dell'opera saranno inserite all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento.		Perché: Non è atteso alcun impatto significativo e negativo legato ad aumentati rischi di incidente. Le norme per la sicurezza che verranno adottate durante la costruzione o il funzionamento degli interventi garantiscono la sicurezza e la salute delle persone nonché, direttamente ed indirettamente, la tutela ambientale.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: <ul style="list-style-type: none">nessun intervento interferisce con aree naturali protette o siti della rete natura 2000, vi è locale interessamento di habitat della rete natura 2000 comunque esterni a siti SIC, ZPS, ZSC;vi è interferenza con aree soggette a vincolo paesaggistico		Perché: Interventi non in grado di alterare globalmente le valutazioni di VIA	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
	Descrizione: Gli interventi: <ul style="list-style-type: none"> protezione versante instabile imbocco g. di ventilazione Quali, interessano l'Habitat 6220*; protezione versante instabile imbocco G. Scaletta lato Messina interessano marginalmente gli Habitat 6220* e 91AA* 		Perché: Considerando la tipologia degli interventi previsti, consistenti in disaggio dei massi instabili e di installazione di reti paramassi, è possibile osservare che gli stessi non costituiscono delle barriere allo sviluppo degli ecosistemi, ma favoriscono lo sviluppo degli stessi in condizioni di stabilità del versante. Anche dal punto di vista faunistico, tali interventi permettono il passaggio delle specie che popolano tali ambienti.	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: gli interventi che interessano i corpi idrici si configurano come consolidamento delle sponde ovvero opere di ingegneria idraulica.		Perché: trattasi di tipologie di intervento che hanno lo scopo di migliorare le condizioni idrauliche del corpo idrico e della geomorfologia del sito di intervento. Per completezza si rimanda alla Relazione comparativa ambientale.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: la realizzazione delle varianti di cui trattasi non è in grado di incidere sui flussi di traffico già valutati ed assentiti		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: gli interventi di cui trattasi non sono in grado di alterare l'intervisibilità dei luoghi rispetto a quanto assentito		Perché:	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: gli interventi che determinano parziale consumo di suolo si localizzano in contesti antropizzati e cosiddetti di frangia (esterni ai centri abitati). Le aree aggiuntive rispetto a quanto assentito risultano comunque residuali e funzionali alle opere autorizzate. Per completezza si rimanda alla Relazione comparativa ambientale.		Perché:	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> gli interventi risultano coerenti con le previsioni pianificatorie o prescritte degli enti		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> gli interventi non interessano zone densamente abitate		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> le modifiche oggetto della presente non interessano ricettori sensibili non già valutati in sede di PD		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vi è una locale interferenza con aree coltivate a vigneti, agrumeti o uliveti		<i>Perché:</i> Interferenza limitata in ragione del più ampio intervento assentito. In considerazione della vigente normativa, per gli uliveti, sarà previsto il trapianto e la ripiantumazione in altra area	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<i>Descrizione:</i> Nell'ambito dello studio geomorfologico effettuato per il PE, si è resa necessaria la progettazione di interventi integrativi di stabilizzazione delle pareti (disgaggi, reti, chiodature) per la protezione delle aree di imbocco: zona di imbocco galleria ventilazione /imbocco G. Quali lato CT, ai fini di garantire le idonee condizioni di sicurezza in fase di esercizio dell'infrastruttura.	<i>Perché:</i> gli interventi previsti determinano un miglioramento della stabilità del territorio locale	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i> gli interventi si collocano all'interno di un cronoprogramma lavori già assentito e non alterato in considerazione delle modifiche di cui trattasi	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>	

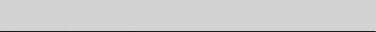
10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1	Relazione descrittiva delle opere di Progetto Esecutivo modificate rispetto al Progetto Definitivo	-	ALL1_RS5O02E05RGMD0000002A
2	Relazione comparativa ambientale	-	ALL2_RS5O02E05RHIM0000001A

Il/La dichiarante


(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.