

L

REVISIONI						
	00	17/05/2023	Prima emissione.	Scangea Contracting	Scangea Contracting	Scangea Contracting
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CODIFICA ELABORATO APPALTATORE			Timbro e firma Appaltatore	Logo Appaltatore		
				 <small>Attestato certificato ISO 9001:2015</small> SCANGEA CONTRACTING SRL <small>VIA TRIESTE, 64 - 50065 PONTASSIEVE (FI)</small> <small>e-mail info@scangeasrl.it</small>		

Connessione alla RTN della nuova C.P. Borgo Quattordici dall'elettrodotto "SE Celano – CP Celano Smistamento" (cod. 23825D1)

Lista di controllo per la valutazione preliminare

(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

REVISIONI					
	00	17/05/2023	Prima Emissione	Gruppo di lavoro DTCEN-AT-RL	S. Madonna DTCEN-AT-RL
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA CONTRATTIO: 3000085158 del 06/07/2022

MOTIVO DELL'INVIO:



PER ACCETTAZIONE



PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO	
RE23825D1CEX00082	

L

1. Titolo del progetto

Connessione alla RTN della nuova C.P. Borgo Quattordici dall'elettrodotto "SE Celano – CP Celano Smistamento" (cod. 23825D1)

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2/lettera h)	Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non incluso nell'allegato II)
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

A seguito della richiesta di e-distribuzione S.p.A. relativa al collegamento entra-esci completo della futura Cabina Primaria (CP) "Borgo Quattordici", Terna Spa, in qualità di concessionario della Rete Trasmissione Nazionale (RTN), è chiamata a realizzare l'opera di raccordo, consistente nella modifica della linea aerea da 150 kV 23825D1 CP Celano Smist-SE Celano der.. Celano.

Tenuto conto delle condizioni di esercizio della porzione di rete interessata, lo schema di allacciamento alla RTN prevede che la nuova CP, a cui dovrà essere sottesa la Cabina "Celano Smistamento", venga collegata alla linea RTN a 150 kV n.846 (oggi "Celano All - Celano Smistam."), previa realizzazione dell'intervento 417-P "Stazione 150 KV Celano" come previsto dal Piano di Sviluppo Terna.

L'intervento in oggetto prevederà quindi la demolizione di una porzione del tratto della linea "SE Celano – CP Celano Smistamento" compresa tra il sostegno 004 e 003 con l'inserimento di due nuovi sostegni che verranno posti in asse linea, necessari al raccordo della futura CP.

La nuova cabina si rende necessaria per far fronte all'esigenze di adeguamento ai carichi MT dell'area; il nuovo impianto primario sarà interconnesso con la rete MT esistente contribuendo a migliorare il grado di magliatura della rete elettrica di distribuzione. Inoltre, contribuirà all'incremento della hosting

capacity della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla CP, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione.

Con riferimento agli aspetti naturalistici, paesaggistici e percettivi, relativi al campo elettromagnetico e di consumo del suolo, si espone di seguito come le modifiche tecniche proposte siano migliorative rispetto al rendimento ed alle prestazioni ambientali dell'opera esistente:

- aspetti naturalistici:
 - la demolizione della porzione di linea ricompresa tra i futuri sostegni, e i maggiori franchi di sicurezza dell'infrastruttura post operam, consentiranno l'accrescimento degli alberi ad alto fusto, coadiuvando così una maggiore diversificazione del già presente tessuto faunistico e floristico.

- aspetti paesaggistici/percettivi:
 - l'intervento mitigherà l'impatto visivo in quanto l'installazione dei due nuovi sostegni, resi necessari per la connessione alla RTN della nuova CP Celano, richiesta da e-distribuzione S.p.A, saranno posti in continuità della linea esistente evitando così disarmonie percettive e sfruttamenti di ulteriori aree a vocazione agricola.

- riduzione del campo elettromagnetico:
 - all'allontanamento di un tratto di linea in corrispondenza di aree antropizzate.

- consumo di suolo:
 - le aree di base dei futuri sostegni, al termine dei lavori saranno ripristinate allo stato dei luoghi circostanti, mediante tecniche progettuali adeguate.

4. Localizzazione del progetto

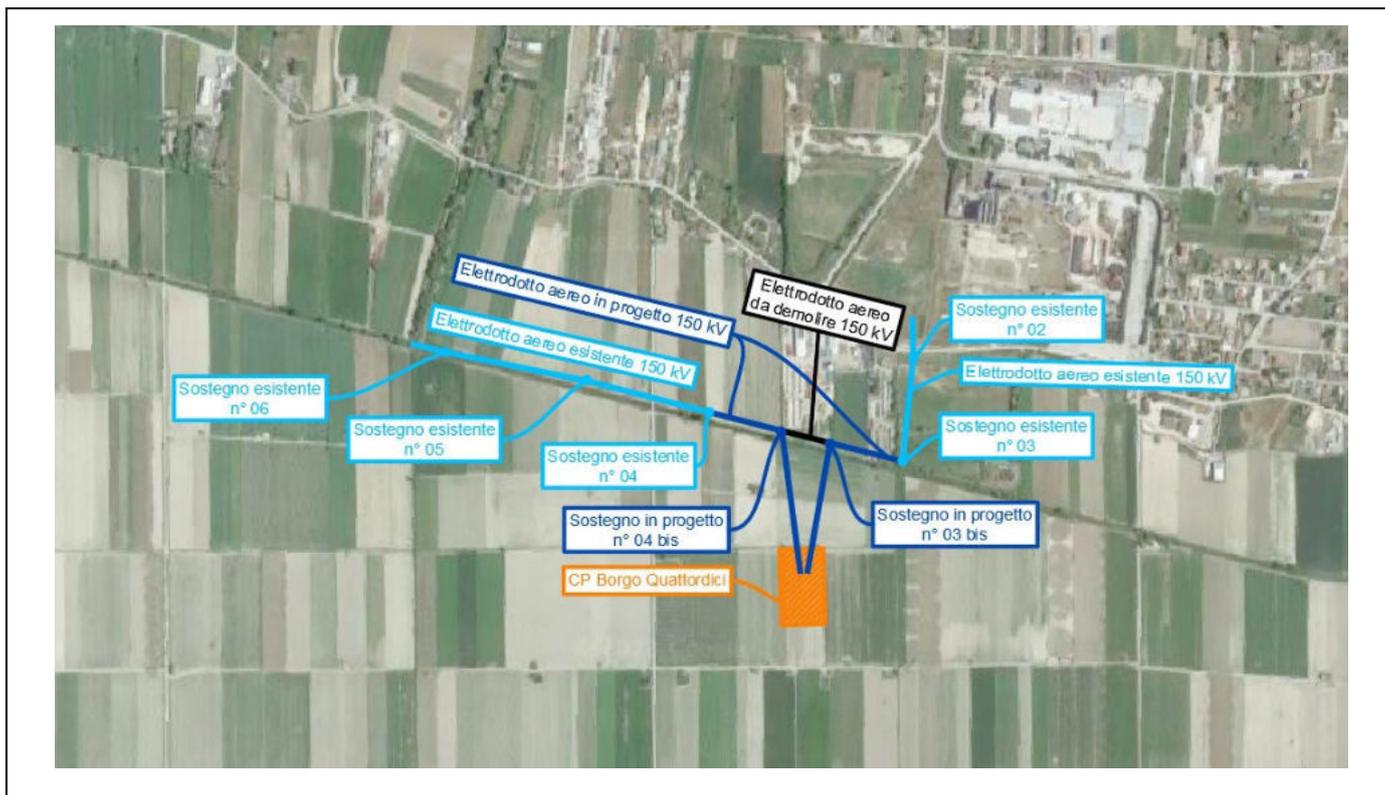
Il progetto interessa il territorio comunale di Celano sito nella provincia de L'Aquila, regione Abruzzo. La zona oggetto di intervento è situata a sud a circa 4,50 km dal centro abitato del comune di Celano ed è posta a margine nord della Piana del Fucino. L'area è servita da altre infrastrutture poste nelle vicinanze come l'autostrada A25 Torano-Pescara e dalla rete ferroviaria Roma-Pescara (stazione ferroviaria di Celano Ovindoli). L'area in questione, marginale rispetto al contesto comunale, è caratterizzata dalla presenza contemporanea di terreni coltivati e di alcune strutture a carattere artigianale e produttivo. Il terreno risulta pianeggiante, senza depressioni, avvallamenti o elementi collinari e, come si evince dalle immagini, la zona è pressoché libera e priva di vegetazione rilevante. Non si evidenzia la presenza di alcun elemento di interesse archeologico, naturalistico, etc., al difuori di un corso d'acqua tutelato ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004, attraversato dai soli conduttori aerei dei nuovi raccordi. Non si segnala la presenza di filari alberati importanti, ma solo di sporadici arbusti, i quali verranno comunque

salvaguardati.

Si Riporta di seguito immagine aerea dello stato di fatto:



Fonte: Google Earth



5. Caratteristiche del progetto

Gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di un entra-esce in corrispondenza della nuova Cabina Primaria C.P. Borgo Quattordici, da realizzare dall'elettrodotto "SE Celano – CP Celano Smistamento". Tale intervento prevede, sulla campata esistente tra i sostegni 04-03, l'inserimento di due nuovi tralicci (convenzionalmente 04-bis e 03-bis), posti in asse linea, che consentiranno lo slineamento del tracciato al fine di consentire i raccordi alla futura CP. Il tratto esistente ricompreso tra i futuri sostegni 04-bis e 03-bis sarà oggetto di demolizione e allontanamento da una zona antropizzata.

L'attuale campata della Linea aerea esistente, tra il sostegno n°3 e il sostegno n° 4, misura circa 414 metri, la consistenza dell'intervento in oggetto avrà una lunghezza totale di circa 893 metri.

Il tracciato dell'elettrodotto, quale risulta dalle Corografie allegate, è stato studiato comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti, cercando in particolare di:

- utilizzare per quanto possibile corridoi già impegnati;
- contenere per quanto possibile la lunghezza del tracciato sia per occupare la minor porzione possibile di territorio, sia per non superare i limiti di convenienza tecnico economica;
- minimizzare l'interferenza con le zone di pregio naturalistico, paesaggistico e archeologico;

- recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;
- evitare, per quanto possibile, l'interessamento di aree sia a destinazione urbanistica sia quelle di particolare interesse paesaggistico ed ambientale, sviluppandosi in preferenza su strade pubbliche.
- assicurare la continuità del servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale;
- permettere il regolare esercizio e manutenzione dell'elettrodotto.

L'opera non è soggetta alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015.

Il progetto dell'opera è conforme al Progetto Unificato Terna per gli elettrodotti aerei, dove sono riportati tutti i componenti principali con le relative modalità di impiego.

Le caratteristiche elettriche degli elettrodotti sono riportate di seguito:

- Frequenza nominale 50 Hz
- Tensione nominale 150 kV

L'elettrodotto sarà installato coerentemente con quanto esposto nel documento condiviso tra MATTM (ora MASE) e Terna su modalità e buone pratiche di cantiere.

Per maggiori dettagli, in particolare relativamente all'organizzazione del cantiere, ingombri dei cantieri tipo, modalità di realizzazione degli interventi, risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi si rimanda alla nota tecnica "Elettrodotti aerei attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione" (codifica elaborato INGAPI18021_01) inviata in data 15/05/2019 con prot. N. 34773.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>DGR n.2 del 04/03/2002 – Ufficio Periferico Attività Tecniche Genio Civile Avezzano come modificato dal Decreto Interministeriale n. 239/EL-239/189/2013 emesso dal MISE e del MATTM</i>
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica previa intesa con la Regione (nell'ambito di un procedimento ai sensi dell'art.1-sexies, D.L. 29 agosto 2003 n.239 convertito con modificazione dalla Legge 27 ottobre 2003 n.290 e s.m.i. e in seguito ad un procedimento unico svolto con le modalità stabilite dalla L. 241/1990, compresa convocazione di apposita Conferenza dei Servizi)
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Parere Paesaggistico <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

	SI	NO	<i>Breve descrizione²</i>
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>			<i>L'analisi è stata svolta all'interno di un'area di studio ampia 5 km, considerando un raggio di 2.5 km attorno all'asse del tracciato, in analogia con le analisi eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale.</i>

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² L'analisi è stata svolta all'interno di un'area di studio ampia 5 km, considerando un raggio di 2.5 km attorno all'asse del tracciato, in analogia con le analisi eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale.
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il progetto non interessa zone umide identificate come Aree RAMSAR. All'interno del buffer di studio non sono presenti Aree Ramsar. L'Area Ramsar più prossima all'area oggetto di interventi è posta a circa 47 Km.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il tracciato dista circa 74 Km dalla costa Adriatica e circa 88 Km dalla costa Tirrenica. Inoltre, in prossimità degli interventi in progetto sono presenti alcuni laghi: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lago Pozzone a circa 2 Km; ▪ Lago di San Domenico a circa 26 Km; ▪ Lago di Scanno a circa 30 Km.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non interessa zone montuose o forestali. Le zone montuose o forestali più prossime agli interventi in progetto sono: <ul style="list-style-type: none"> ▪ IT7110206 – Monte Sirente e Monte Velino posto al di fuori del buffer, ad una distanza di circa 6 Km; ▪ IT7110092 – Monte Salviano (ZCS)

8. Aree sensibili e/o vincolate

TERNA GROUP	(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)		Breve descrizione	Rev. N° 00 ² Pag. 9 di 29
<p>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</p>	SI	NO	<p>L'analisi è stata svolta all'interno di un'area di studio ampia 5 km, considerando un raggio di 2.5 km attorno all'asse del tracciato, in analogia con le analisi eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale.</p>	
<p>4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Non interessa nessuna zona appartenente a tale categoria.</p> <p>Le zone più prossime agli interventi in progetto sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sito IBA 114 Sirente, Velino, Montagne della Duchessa, posta a circa 4,30 Km. ▪ Sito IBA 119, Parco Nazionale dell'Abruzzo, posto ad una distanza di circa 15 Km dall'area di intervento. ▪ Sito IBA 118 Monti Ernici e Simbruini, posto a circa 14 Km dall'area oggetto di intervento. <p>Altri siti prossimi agli interventi in progetto, ricadenti al di fuori del buffer dei 5 Km sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ EUAP0173 - Parco Regionale Naturale del Sirente-Velino che dista circa 5,10 Km; ▪ EUAP1093 – Riserva naturale guidata Monte Salviano che dista circa 9,8 Km; <p>Per quanto riguarda i siti Natura2000, i più prossimi (tutti al di fuori dell'area di studio), sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ZSC IT7110075 Serre e Gole di Celano – Val d'Aramo (il più vicino che dista circa 5,3 Km); ▪ ZCS IT7110206 – Monte Sirente e Monte Velino; ▪ ZCS IT7110092 – Monte Salviano; ▪ ZPS IT7110130 - Sirente Velino; 	

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² L'analisi è stata svolta all'interno di un'area di studio ampia 5 km, considerando un raggio di 2.5 km attorno all'asse del tracciato, in analogia con le analisi eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale.
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Criterio non applicato agli elettrodotti della rete RTN.
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intervento ricade nel territorio comunale di Celano in provincia dell'Aquila. Il comune di Celano ha una densità abitativa di 123,02 ab./km ² e una popolazione inferiore ai 11.500 abitanti. Pertanto, non rientra in zone a forte densità demografica poiché inferiore sia a 500 abitanti per km ² che ai 50.000 abitanti.

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² <i>L'analisi è stata svolta all'interno di un'area di studio ampia 5 km, considerando un raggio di 2.5 km attorno all'asse del tracciato, in analogia con le analisi eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale.</i>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Il progetto non interessa aree archeologiche.</p> <p>L'opera interessa un'area di tutela di un corso d'acqua ai sensi dell'art. 142, D.Lgs. 42/2004, comma 1, lettera c).</p> <p>Al difuori dell'area di studio si trovano i seguenti siti paesaggistici:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vincolo [130001] - Zona nei comuni di celano 11 cerchio modifica codvin 130013/130071/130073/130063 ingloba 130079; ▪ Vincolo [130013] - Zone nel comune di Celano caratterizzate dalle gole di Celano dalla serra di celano e dal versante sud del monte Sirente modificato dal codvin 130001;
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il progetto non ricade in aree agricole aventi particolari qualità e tipicità ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs 228/2001.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il sito SIN più prossimo all'area oggetto di interventi è il sito di Bussi sul Tirino che si trova in provincia di Pescara ad una distanza di circa 29 Km dagli interventi in progetto.

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² <i>L'analisi è stata svolta all'interno di un'area di studio ampia 5 km, considerando un raggio di 2.5 km attorno all'asse del tracciato, in analogia con le analisi eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale.</i>
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il tracciato del collegamento in progetto NON interessa direttamente aree sottoposte a vincolo idrogeologico forestale del R.D. 3267/23. Le aree sottoposte a tale vincolo più prossime all'area oggetto di interventi si trovano a circa 3,6 Km.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gli interventi in progetto ricadono nell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (UoM Liri – Garigliano) . <u>Gli interventi NON interessano perimetrazioni soggette a Rischio Geomorfologico.</u> <u>Gli interventi, pur ricadendo nei pressi del corso d'acqua denominato "Canale Allacciante Settentrionale (Fucino)"</u> NON ricadono all'interno di una <u>perimetrazione soggetta a rischio alluvioni.</u>
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ¹	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona Sismica 1

¹ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² <i>L'analisi è stata svolta all'interno di un'area di studio ampia 5 km, considerando un raggio di 2.5 km attorno all'asse del tracciato, in analogia con le analisi eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale.</i>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Gli interventi in progetto NON ricadono in vincoli aeroportuali, ferroviari, stradali ecc. Non vengono interessate tratte ferroviarie.</p> <p>Per ciò che riguarda il vincolo aeroportuale, la realizzazione delle opere in progetto è stata sottoposta alla verifica preliminare prevista mediante il Tool fornito da ENAV S.P.A. dall'implementazione del Tool ne è derivato che:</p> <p><u>“Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.</u></p> <p><u>Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento “Verifica Preliminare” (www.enac.gov.it)”.</u></p> <p>A tal proposito, in prossimità dell'opera è risultata presente un'aviosuperficie che svolge servizio pubblico per la quale è stato verificato il mancato interesse aeronautico.</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<p><i>Descrizione:</i></p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di n° 2 nuovi sostegni da realizzarsi sull'asse dell'attuale linea esistente.</p>		<p><i>Perché:</i></p> <p>Non sono previsti mutamenti fisici significativi, poiché le opere di scavo saranno limitate alla realizzazione delle fondazioni dei nuovi sostegni che saranno installati al disotto dell'asse linea esistente.</p> <p>Non sono previste opere in trincea.</p>	
2. La costruzione o l'esercizio	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
<p>del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto prevede la realizzazione di n° 2 nuovi sostegni da realizzarsi sull'asse dell'attuale linea esistente in area agricola.</p>		<p><i>Perché:</i> L'utilizzo del terreno agricolo e l'utilizzo di risorse naturali per la realizzazione del progetto sono trascurabili. Gli effetti ambientali ex post saranno del tutto analoghi alla situazione Ante Operam. In fase di cantierizzazione gli effetti ambientali percepibili saranno poco significativi e costantemente monitorati allo scopo di minimizzare qualsiasi effetto.</p>	
<p>3. Il progetto comporterà</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>		
<p>l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?</p>	<p><i>Descrizione:</i></p> <p>La produzione di sostanze nocive in atmosfera è prevista solamente in fase di cantiere, dovuta all'emissione di gas di scarico dei mezzi d'opera e alla produzione di polveri. In fase di cantiere saranno adottati adeguati accorgimenti atti a ridurre tali effetti quali la bagnatura delle strade di accesso e del materiale sciolto stoccato, il lavaggio dei mezzi di cantiere, la copertura dei mezzi di trasporto.</p>	<p><i>Perché:</i></p> <p>Si tratta di emissioni temporanee relative alla sola fase di realizzazione del progetto, che dovranno essere minimizzate con l'utilizzo di mezzi d'opera conformi alle normative di legge.</p>		
<p>4. Il progetto comporterà la</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Si</p>	<p><input type="checkbox"/> No</p>	<p><input type="checkbox"/> Si</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
<p>produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?</p>	<p><i>Descrizione:</i> La produzione di rifiuti è trascurabile e limitata alla sola fase di cantiere. È prevista la produzione di rifiuti in fase di realizzazione del progetto, consistenti negli eventuali inerti che possono derivare dallo scavo delle fondazioni (per lo più si tratta di terreno naturale che con ogni probabilità sarà riutilizzato nelle modalità previste dal D.P.R. 120/2017).</p>		<p><i>Perché:</i> Per la natura e la dimensione del progetto, la produzione di rifiuti è limitata alla fase di cantiere. Questi saranno trattati opportunamente secondo il disposto del D.lgs. 152/2006 e s.m.i..</p>	
<p>5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Gli effetti ambientali percepibili sono riconducibili alle emissioni inquinanti dei mezzi di cantiere. L'attività non prevede emissioni in fase di esercizio.</p>		<p><i>Perché:</i> Gli effetti percepibili sono limitati nel tempo e saranno contenuti con minimizzazioni connesse alle buone pratiche di cantiere (bagno delle polveri, carichi protetti).</p>	

	Lista di controllo per la valutazione preliminare (art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)	Codifica RE23825D1CEX00082	
		Rev. N° 00	Pag. 18 di 29

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i> <i>Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i> <i>Si/No/? – Perché?</i>	
	6. Il progetto genererà rumori,	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
<p>vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?</p>	<p><i>Descrizione:</i></p> <p>La realizzazione del progetto comporterà in fase di cantiere emissioni acustiche e di polveri.</p> <p>In fase di esercizio il funzionamento della linea elettrica determina la presenza di campi elettrici e magnetici ed emissioni acustiche per “effetto corona” (quest’ultimo si verifica per il solo tratto aereo).</p>	<p><i>Perché:</i></p> <p>Per la natura e dimensione del progetto, la produzione di emissioni acustiche è limitata alla sola fase di cantiere, ed è comunque trascurabile.</p> <p>Qualora si dovesse riscontrare la necessità di lavorazioni comportanti livelli di rumore eccessivi si provvederà ad utilizzare barriere antirumore.</p> <p>Per quanto riguarda le radiazioni elettromagnetiche, si precisa che la linea elettrica durante il suo normale funzionamento genera un campo elettrico ed un campo magnetico, il primo proporzionale alla tensione della linea, il secondo alla corrente che vi circola.</p> <p>Entrambi decrescono rapidamente con la distanza. La progettazione dell’elettrodotto viene realizzata in modo che in qualsiasi punto del tracciato venga sempre rispettato l’obiettivo di qualità di cui al D.P.C.M. 08/07/2003. L’opera sarà comunque attenzionata al Ministero della Salute. In prossimità dell’elettrodotto non sono presenti recettori sensibili.</p>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le lavorazioni non prevedono l'utilizzo di materiali inquinanti sul suolo e in acque superficiali.		<i>Perché:</i> Per l'esecuzione dei lavori non verranno utilizzate tecnologie di scavo con impiego di prodotti tali da contaminare il terreno o le acque.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le fasi di realizzazione prevedono l'utilizzo di mezzi e strumenti di cantiere che saranno conformi in base al D.Lgs 81/08 (Testo Unico sulla Sicurezza sui luoghi di lavoro). Per gli interventi in progetto non sono previsti rischi derivanti da incidenti né in fase di cantiere, né in fase di esercizio		<i>Perché:</i> I lavori si svolgeranno in ossequio alla normativa vigente, con particolare riferimento al Testo Unico sulla Sicurezza (Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii).	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i></p> <p>Il progetto NON prevede l'interessamento diretto di aree sottoposte a vincoli di natura ambientale ad eccezione della tutela di un corso d'acqua ai sensi del D.lgs 42/2004, art.142, comma 1, lett. C.</p>		<p><i>Perché:</i></p> <p>Gli impatti relativi l'opera, non producono alterazioni tali da poter incidere significativamente sulla qualità del paesaggio. Tenendo presente che l'inserimento dei due sostegni sotto asse linea non incide con la visibilità dello stesso e non contribuisce a modificare degli aspetti percettivi del territorio, quest'ultimo infatti ha già assorbito le modifiche percettive in quanto l'elettrodotto aereo è già esistente.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nel Buffer dei 5 Km non vi sono altre aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse in tabella 8.		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Gli interventi ricadono all'interno della fascia di rispetto fluviale del "Canale Allacciante Settentrionale (Fucino)" come da vincolo Paesaggistico Aree di rispetto di 150 metri dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle Acque Pubbliche, vincolate ai sensi dell'art.142 c. 1 lett. c) del D.Lgs. 42/2004.		<i>Perché:</i> In tutti i casi di parallelismo o di attraversamenti ci si atterrà alle prescrizioni dettate dall'Ente Proprietario e/o Gestore. Data la tipologia del progetto, non si prevedono effetti significativi. Le lavorazioni di progetto non interferiranno con i corpi idrici superficiali.	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Gli interventi NON prevedono l'interessamento di strade. Non vengono interessate tratte ferroviarie		<i>Perché:</i> L'area di intervento non interferisce con infrastrutture primarie, pertanto, non vengono creati disagi relativi al trasporto di cose e persone.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Le aree oggetto di intervento interessano aree naturali, agricole.		<i>Perché:</i> Inoltre, la realizzazione dei nuovi sostegni NON comporta effetti significativi all'intervisibilità.	
14. Il progetto è localizzato in	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
<p>un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?</p>	<p><i>Descrizione:</i> <i>L'area dei sostegni è in prossimità di un'azienda agricola e i raccordi si conetteranno alla realizzanda CP e- Distribuzione.</i></p>		<p><i>Perché:</i> Il progetto NON prevede la perdita di suolo non antropizzato.</p>	
<p>15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> è prevista la realizzazione della futura CP Borgo Quattordici a cura di e- Distribuzione a cui sarà connessa l'opera in oggetto.</p>		<p><i>Perché:</i> L'opera in oggetto è necessaria alla messa in servizio della CP necessaria alla risoluzione dei problemi dell'infrastruttura di distribuzione energetica della zona.</p>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Nei pressi dell'intervento sono presenti attività antropiche legate all'agricoltura.</p>		<p><i>Perché:</i> L'intervento sarà effettuato a margine di aree densamente abitate e antropizzate, ovvero in area agricola, pertanto, non si segnalano particolari effetti negativi sul contesto territoriale e ambientale. Tale area è caratterizzata da una bassa densità abitativa. L'intervento allontanerà i conduttori, attualmente posti ai margini di un sito produttivo, saranno delocalizzati per i nuovi ingressi in CP (saranno quindi allontanati).</p>	
17. Nell'area di progetto o in	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
<p>aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione:</i> Nell'area di interventi non si registra la presenza di ricettori sensibili.</p>		<p><i>Perché:</i> L'intervento rispetta l'obiettivo di qualità imposto dal DPCM 08/70/2003 elettrodotti.</p>	
<p>18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Nell'area d'intervento è presente un corso d'acqua non direttamente coinvolto dalla realizzazione delle opere.</p>		<p><i>Perché:</i> L'attraversamento del corso d'acqua avverrà esclusivamente con il sorvolo dei conduttori.</p>	
<p>19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Non sono presenti zone già soggette a inquinamento o danno ambientale e comunque questo aspetto non è pertinente agli impianti facenti parte della rete RTN.		<i>Perché:</i> Il sito SIN più prossimo all'area oggetto di interventi è il sito di Bussi sul Tirino che si trova in provincia di Pescara ad una distanza di circa 29 Km dagli interventi in progetto.	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Gli interventi in progetto ricadono in Zona Sismica 1.		<i>Perché:</i> La tipologia dell'opera ed i calcoli costruttivi la rendono adeguata a resistere ed eventi sismici di classificazione 1.	
21. Le eventuali interferenze	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i> È prevista la realizzazione della futura CP Borgo Quattordici a cura di e- Distribuzione a cui sarà connessa l'opera in oggetto. La realizzazione della CP di e- Distribuzione sopradescritta sarà oggetto di un iter autorizzativo a cura della stessa.	<i>Perché:</i> L'opera in oggetto è necessaria alla messa in servizio della CP per la risoluzione dei problemi dell'infrastruttura di distribuzione energetica della zona.	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	<i>Descrizione:</i> Gli interventi previsti in progetto ricadono nella sola provincia dell'Aquila	<i>Perché:</i> Gli interventi NON sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera.	

10. Elenco Documenti

Completare la tabella riportando l'elenco degli documenti a corredo della lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Planimetria interventi su PRP		DE23825D1CEX00083
2	Carta ecosistemi ed aree naturali protette Rete Natura 2000		DE23825D1CEX00084
3	Inquadramento Piano di Assetto Idrogeologico		DE23825D1CEX00085
4	Carta del vincolo Idrogeologico Forestale		DE23825D1CEX00086
5	Carta Uso del Suolo		DE23825D1CEX00075
6	Carta dei vincoli culturali e paesaggistici		DE23825D1CEX00077

Il/La dichiarante

(documento informatico firmato digitalmente)



ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss