

Spett.le Società Lotti S.p.A.
Viale San Bartolomeo 394
19121 – LA SPEZIA

Oggetto – Società Lotti S.p.A. – Variante tecnico funzionale ex articolo 24 – Sostituzione e spostamento pontili frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione darsena di ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti

Rif. Verifica di assoggettabilità a VIA ID FASCICOLO 7720 - Decreto di non assoggettabilità n. 28 del 10.02.22

Il sottoscritto Edoardo Olmi in qualità di Biologo Marino, come richiesto dalla Società Lotti, vista la determina del MITE in merito alla non assoggettabilità con prescrizioni relativamente all'ottemperanza di cui alla condizione ambientale n. 4 con specifici richiami alla componente marina ha posto in essere tutte le verifiche richieste.

In base alla documentazione video sottomarina effettuata in sede di verifica archeologica ed alla diretta conoscenza dei fondali e del corpo idrico del porto della Spezia non si è ritenuto necessario estendere la verifica sottomarina ad area circostante per 300,00 mt. come richiesto in quanto in parte confinante con specchio acqueo in concessione alla Marina Militare (centro studi sottomarini) ed a terminal petrolifero con boe e pontone per pompaggio carburanti.

Inoltre, in base alla conoscenza dei dati relativi alla localizzazione dell'intervento all'interno di un bacino portuale commerciale, si può confermare che nel luogo designato per l'intervento non è presente alcun tipo di biocenosi di rilievo in quanto tutta la rada portuale della Spezia ricompresa all'interno della diga foranea presenta caratteristiche omogenee per tutto il suo sviluppo e nessuna biocenosi di rilievo è segnalata in letteratura.

La verifica è stata fatta tenendo in considerazione le direttive della "Marine Frame Work Directive" meglio puntualizzati nel DM 11/02/2019 del Ministero dell'Ambiente, per quanto applicabili, in base alle quali la zona di intervento risulta ricompresa.

Tutto ciò premesso, anche alla luce di quanto già realizzato ed in corso di realizzazione sulle zone limitrofe da parte di Amministrazioni Pubbliche e concessionari di stabilimenti navali si esclude qualsiasi tipo di compromissione dello specchio acqueo in quanto privo di qualsiasi tipo di biocenosi di pregio sia durante l'esecuzione dei lavori (che verranno condotti con le indicazioni ampiamente cautelative di cui alla prescrizione n. 2 con panne galleggianti e boa di monitoraggio della componente idrica che durante l'esercizio dell'opera realizzata che si inserisce all'interno di un porto turistico già esistente.


Il tecnico
Dott. Edoardo Olmi
Biologo Marino
Via Biagini n° 24 Lerici
Tel 3351498130