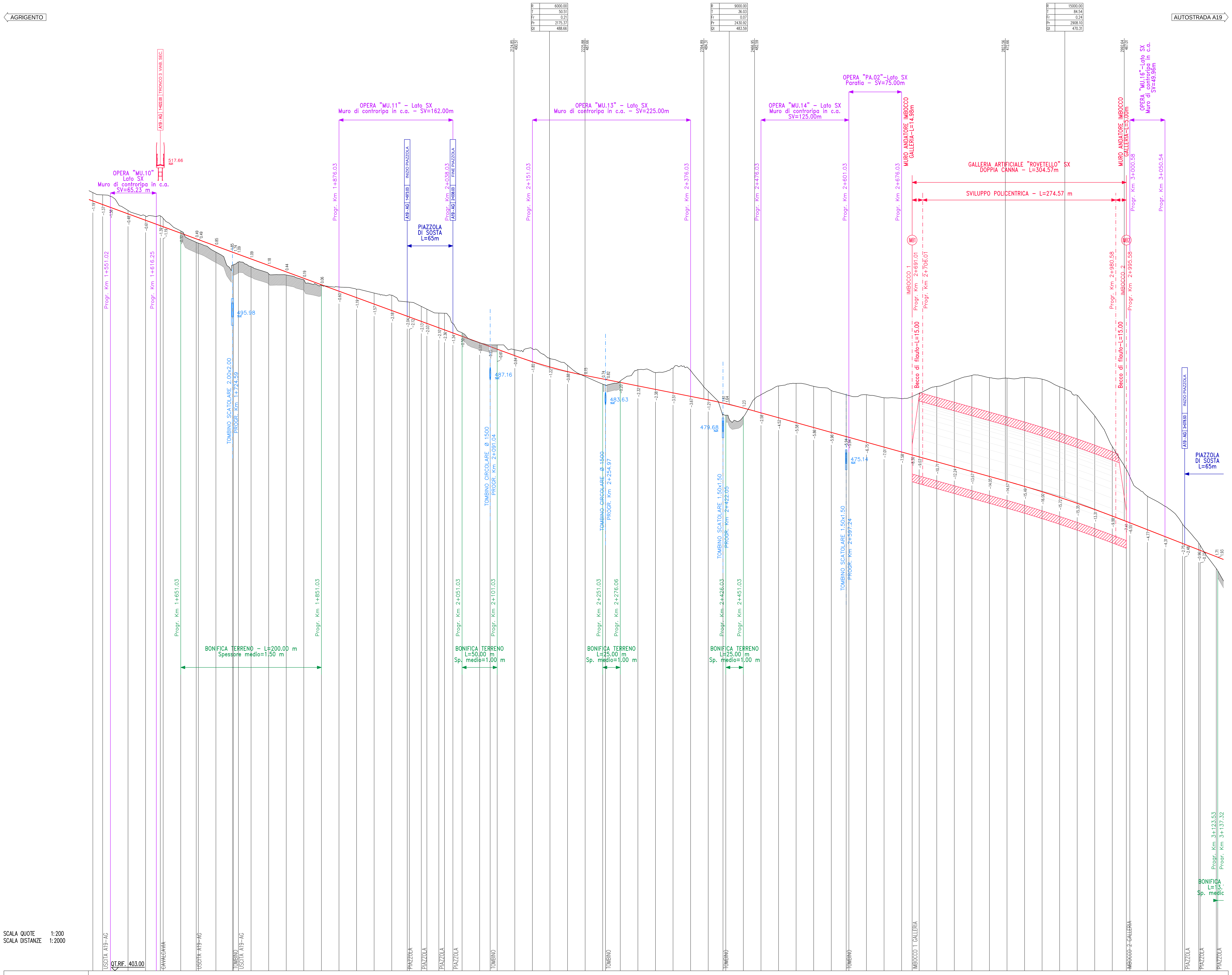
LIMITI TERRITORIALI	COMUNE DI CALTANISSETTA (CL)

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)				
	h = −38.57 L = 1052.07 i = −0.03666	h = −5.07 L = 255.55 i = −0.01983	h = −13.28 L = 477.18 i = −0.02783	h = −29.32 L = 749.80 i = −0.03911



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
62		1526.01	513.66	512.47
62A	14.03	1540.04	513.33	511.95
63	10.98	1551.02	513.12	511.55
64	25.01	1576.03	511.12	510.63
65	25.00	1601.03	510.33	509.72
65A	20.97 / 4.03	1622.00 / 1626.03	510.34 / 509.99	508.95 / 508.80
67	25.00	1651.03	508.20	507.88
67A	22.01	1673.04 / 1676.03	506.59 / 506.48	507.08 / 506.97
69	25.00	1701.03	505.20	506.05
69A / 70 / 70A	23.56 / 7.01	1724.59 / 1726.03 / 1733.04	503.34 / 503.40 / 503.79	505.19 / 505.13 / 504.88
71	17.99	1751.03	503.13	504.22
72	25.00	1776.03	502.12	503.30
73	25.00	1801.03	501.94	502.38
74	25.00	1826.03	501.28	501.47
75	25.00	1851.03	500.49	500.55
76	25.00	1876.03	500.23	499.63
77	25.00	1901.03	499.91	498.72
78	25.00	1926.03	499.37	497.80
79	25.00	1951.03	499.07	496.88
79A	22.00	1973.03 / 1976.03	498.11 / 498.08	496.08 / 495.97
80A	17.00	1993.03	497.47	495.35
81	8.00	2001.03	497.08	495.05
81A	17.00	2018.03	496.52	494.43
82	8.00	2026.03	496.50	494.14
82A	12.00	2038.03	495.04	493.70
83	13.00	2051.03	493.72	493.22
84	25.00	2076.03	492.31	492.30
84A	15.01	2091.04	492.00	491.75
85	9.99	2101.03	492.00	491.39
86	25.00	2126.03	491.30	490.47
87	25.00	2151.03	491.46	489.61
88	25.00	2176.03	490.07	488.85
89	25.00	2201.03	489.08	488.20
90	25.00	2226.03	487.51	487.66
91 / 91A	25.00 / 3.94	2251.03 / 2254.97	486.42 / 486.27	487.16 / 487.08
92	21.06	2276.03	486.86	486.66
93	25.00	2301.03	488.49	486.17
94	25.00	2326.03	488.06	485.67
95	25.00	2351.03	488.69	485.18
96	25.00	2376.03	488.35	484.68
97	25.00	2401.03	485.39	484.18
97A	21.02 / 3.98	2422.05 / 2426.03	482.12 / 482.00	483.73 / 483.64
99	25.00	2451.03	481.79	483.02
100	25.00	2476.03	484.92	482.34
101	25.00	2501.03	486.16	481.64
102	25.00	2526.03	486.53	480.95
103	25.00	2551.03	486.11	480.25
104	25.00	2576.03	485.52	479.55
104A / 105	21.21 / 3.79	2597.24 / 2601.03	484.91 / 484.80	478.96 / 478.86
106	25.00	2626.03	484.91	478.16
107	25.00	2651.03	484.48	477.47
108	25.00	2676.03	484.36	476.77
IMB.01	14.98	2691.01	484.65	476.35
109	10.01	2701.02	485.10	476.08
110	24.99	2726.01	486.09	475.38
111	24.98	2750.99	486.93	474.68
112	24.97	2775.96	487.66	473.99
113	24.97	2800.93	487.34	473.29
114	24.95	2825.88	487.27	472.60
115	24.96	2850.84	487.37	471.88
116	24.95	2875.79	487.12	471.12
117	24.96	2900.75	486.04	470.32
118	24.95	2925.70	484.82	469.47
119	24.95	2950.65	481.90	468.59
120	24.96	2975.61	477.54	467.66
IMB.02 / 121	19.97 / 5.00	2995.58 / 3000.58	474.30 / 473.24	466.89 / 466.69
122	24.98	3025.56	470.49	465.72
123	24.98	3050.54	469.05	464.74
124	24.99	3075.53 / 3078.53	466.51 / 466.12	463.76 / 463.65
124B	20.00	3098.53 / 3100.53	463.83 / 463.51	462.86 / 462.79
125A	23.00 / 18.	3123.53 / 3125.53	460.18 / 459.88	461.89 / 461.81

ETTOMETRICHE: 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 1095.96; A= 450.00 Sv= 150.28 Tau= 3.5499 Dr= 0.70; 3 Sv= 116.96 α=5.5260 R= 1347.50; A= 450.00 Sv= 150.28 Tau= −3.5499 Dr= 0.70

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): 2.50% dl=0.75% 2.50%; −2.50% dl=−0.75% −2.50%; 2.50% dl=0.10% 4.46%; −2.50% dl=−0.10% −4.46%; 4.46% dl=−0.10% 2.50%; −4.46% dl=0.10% −2.50%

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta — Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua — Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino — Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli — Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito — Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi
VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE — Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

PROGETTO STRADALE
PROFILI
PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE DIR. A19–AG – TAV. 2/17
Da progr. 1+526.01 a progr. 3+125.53

CODICE PROGETTO	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-P01-PS02-TRA-FP19_A.DWG P01PS02TRAFP19	A	02 DI 17	1:2000 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	G. Fusani	F. Arciuli	C. Marro