



REGIONE BASILICATA - PROVINCIA DI POTENZA - COMUNE DI VENOSA E MONTEMILONE

Titolo del progetto

**PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO
DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA
DI 99,20 MW_p DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI VENOSA (PZ),
CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ELETTRICHE CHE
INTERSSANO IL COMUNE DI MONTEMILONE
DENOMINATO "VENOSA"**

Proponente

REPSOL VENOSA SRL

REPSOL VENOSA SRL
Sede legale: Via Michele Mercati, 39
00197 - Roma

Timbro e firma del progettista

Dott.ssa Miriam Susini
Miriam Susini
Archeologa specializzata
Via San Luca,5 -85100-Potenza
P.IVA 02026610762
C.F. SSNMRM89E69G942A

Titolo elaborato

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

Codice elaborato

WIND013.A.4.2

Stato del progetto

DEFINITIVO

Incaricato

Ingegneria



Queequeg Renewables
Unit 3.21 - 1110 Great West Road - TW8
OGP, London

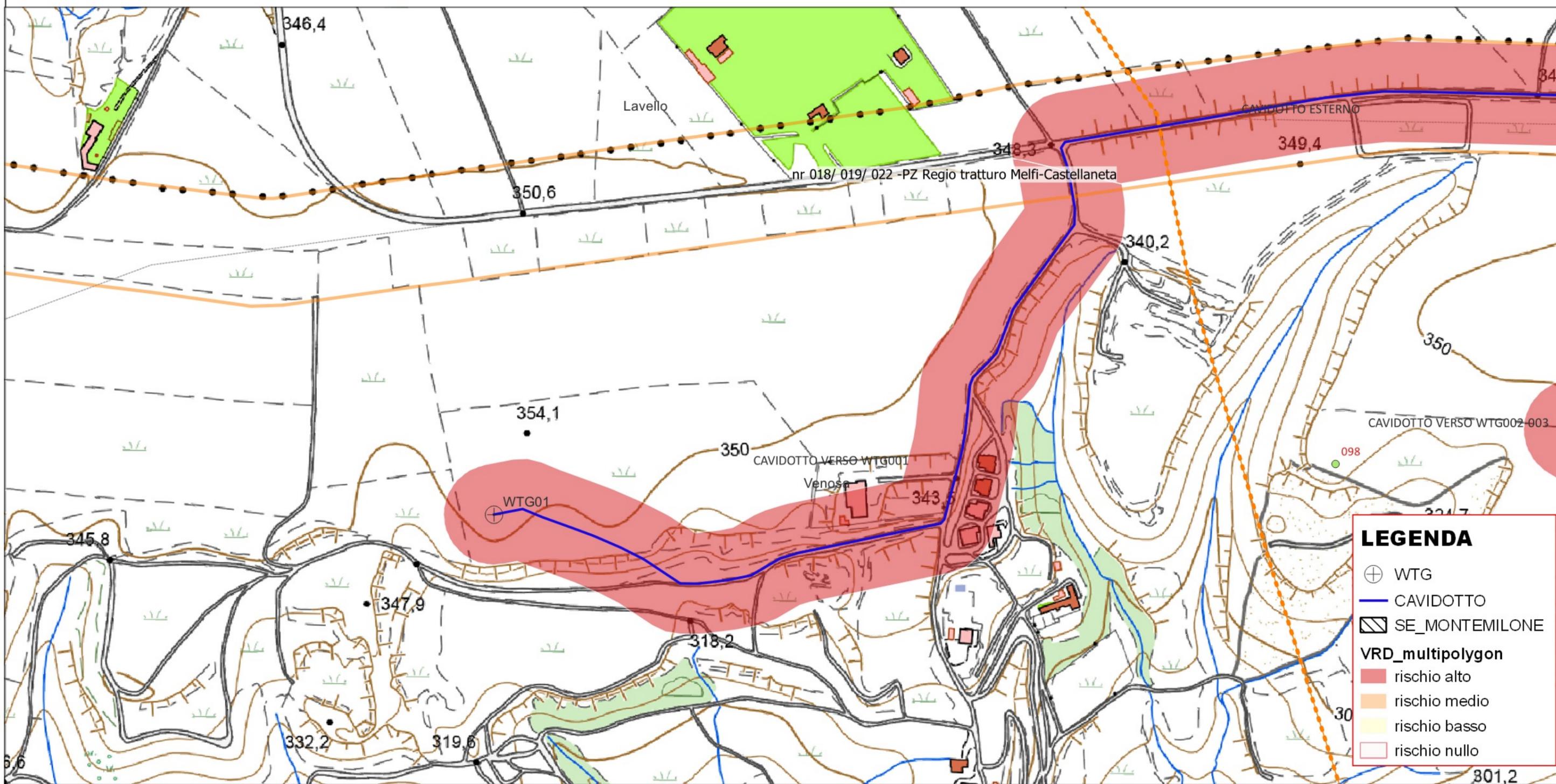


Sede legale e operativa - Roma:
Via Giacomo Peroni n.452, 00131 Roma
tel. 06/21126934
Sede operativa - Macerata:
Strada Cluentina 26, 62100 Macerata
tel. 0733/1990394 - fax 0733 /1990394

info@intellienergia.com - www.intellienergia.com
p.iva/c.f.: 10619391005 - REA 1244731
cap. soc. 25.000 euro i.v.

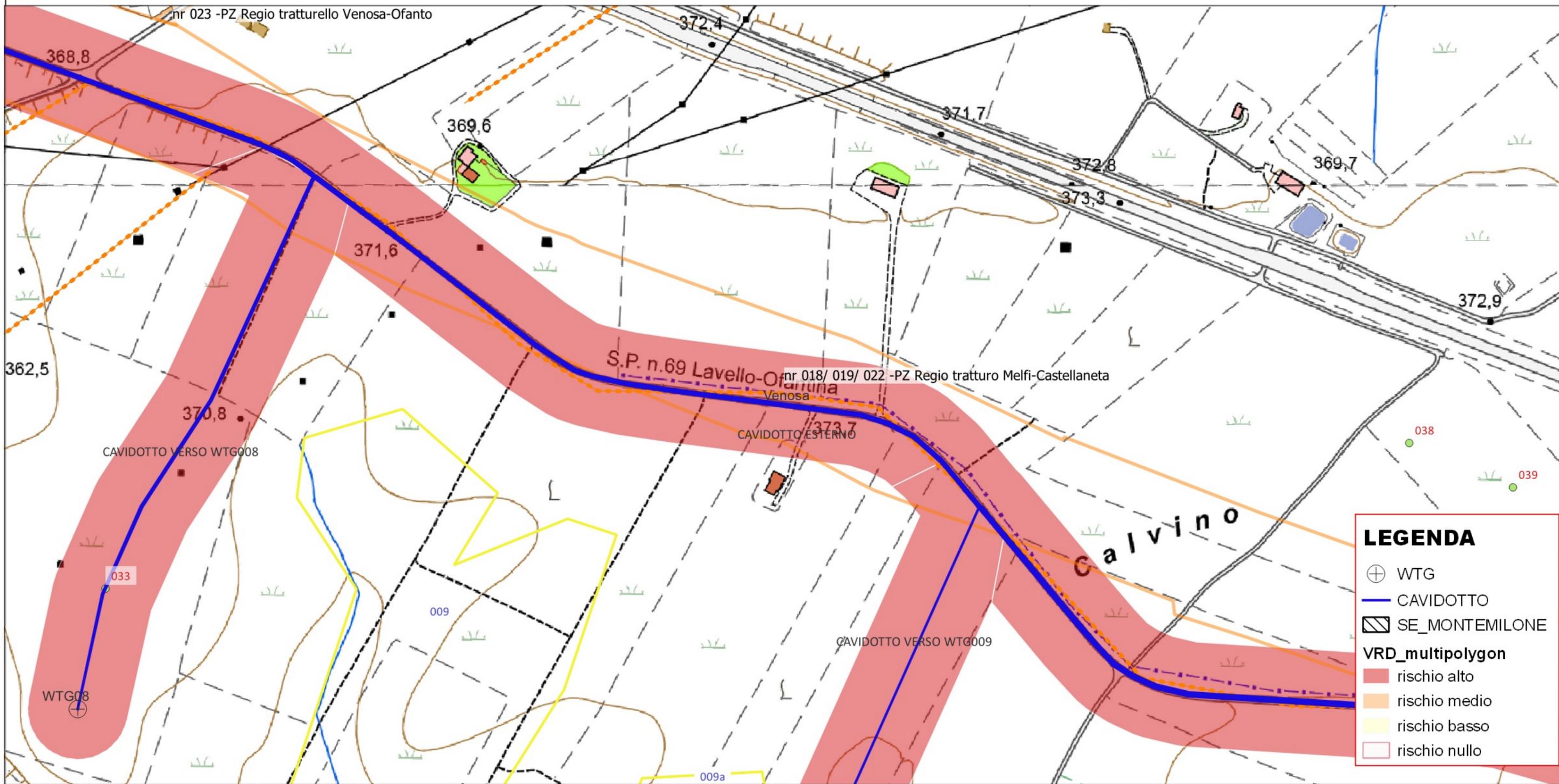
Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
0	Emissione	Luglio 2022	Dott.ssa Susini		
1	Aggiornamento	Giugno 2023	Dott.ssa Susini		

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG001



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG001	rischio alto	<p>Interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO ESTERNO



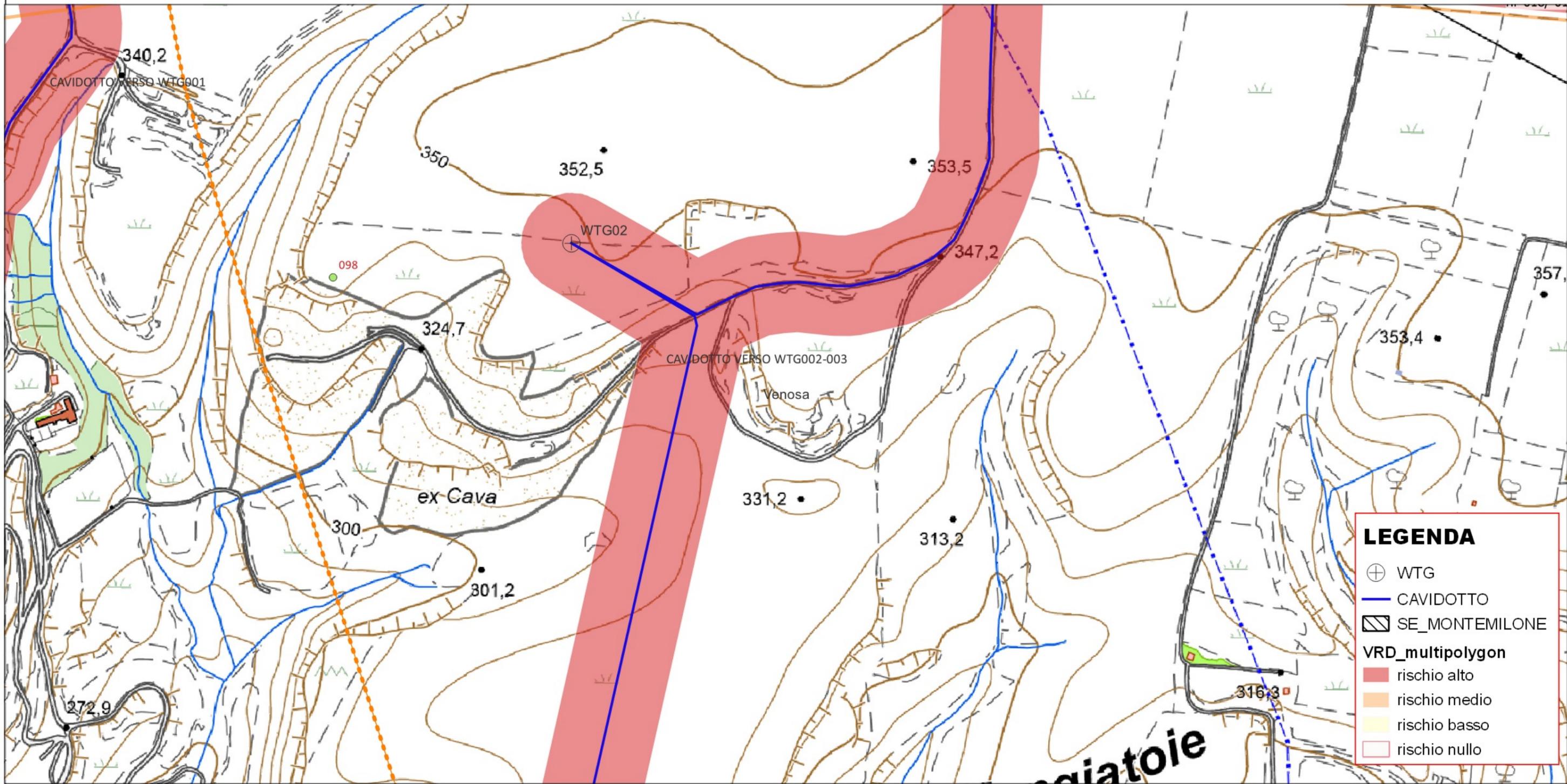
LEGENDA

- ⊕ WTG
- CAVIDOTTO
- ▨ SE_MONTEMILONE
- VRD_multipolygon**
- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo



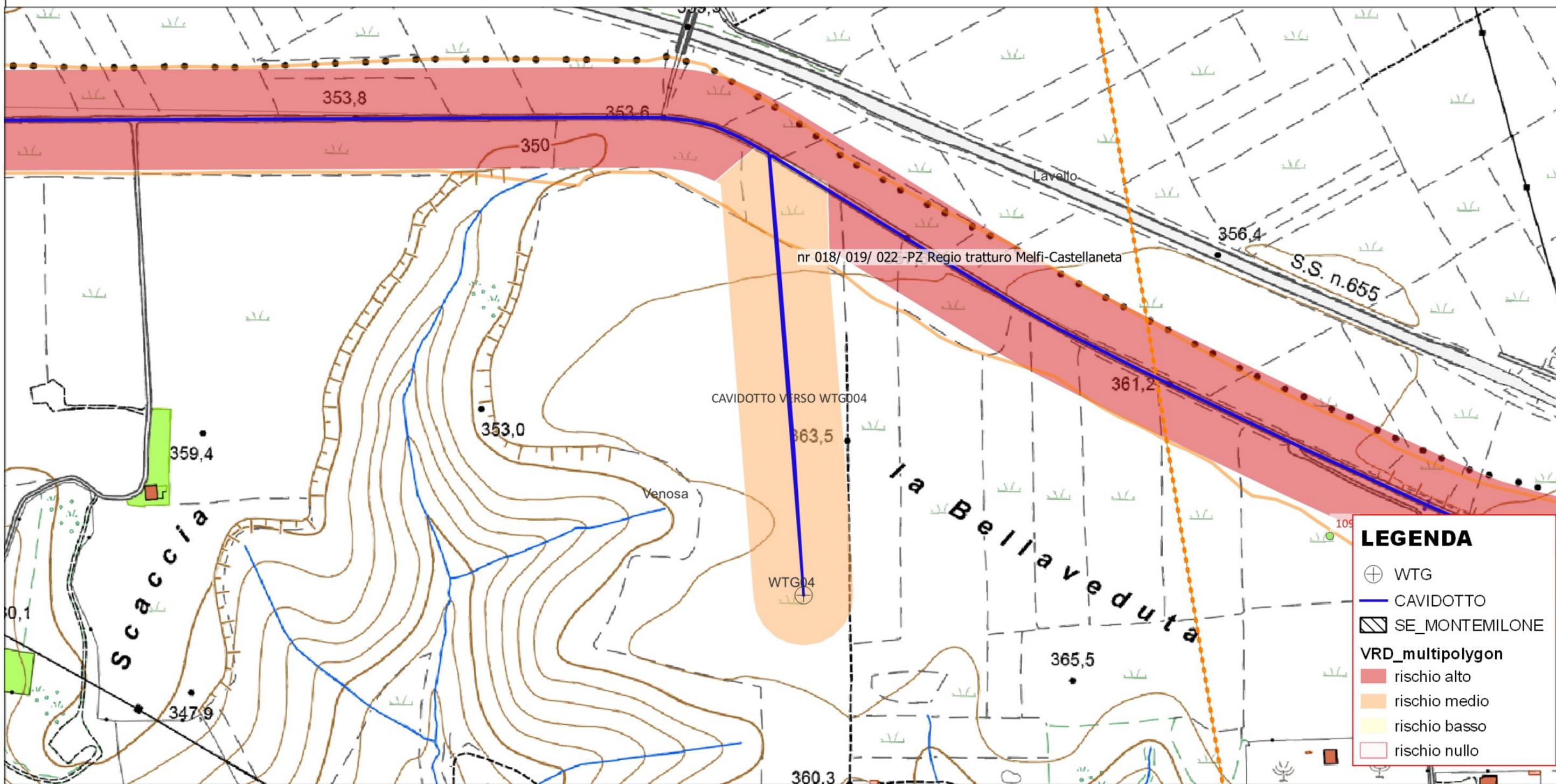
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO ESTERNO	rischio alto	<p>Interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta.</p> <p>Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LABELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG002-003



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG002-003	rischio alto	<p>Interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG004



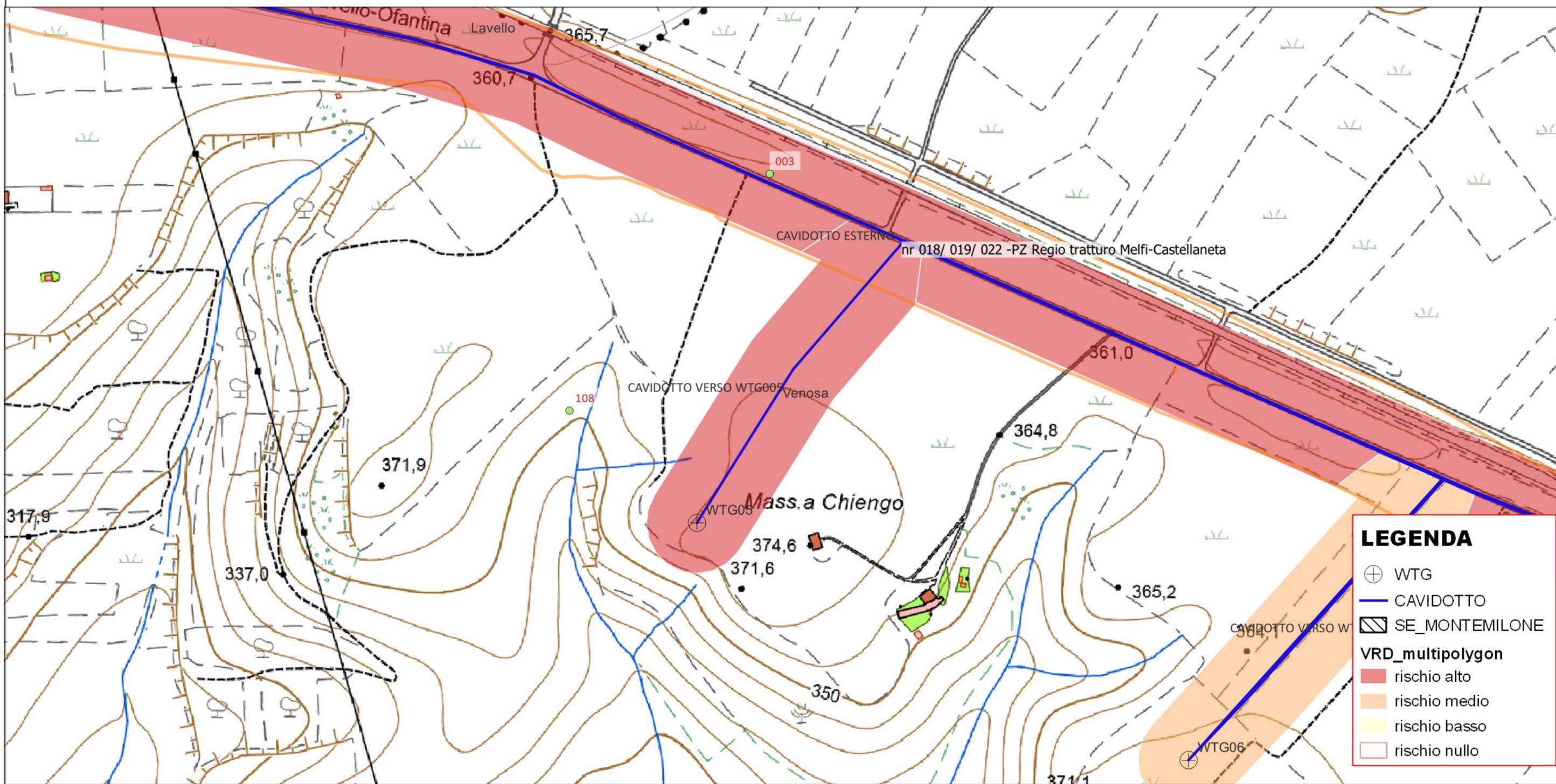
LEGENDA

- ⊕ WTG
- CAVIDOTTO
- ▨ SE_MONTEMILONE
- VRD_multipolygon
 - rischio alto
 - rischio medio
 - rischio basso
 - rischio nullo



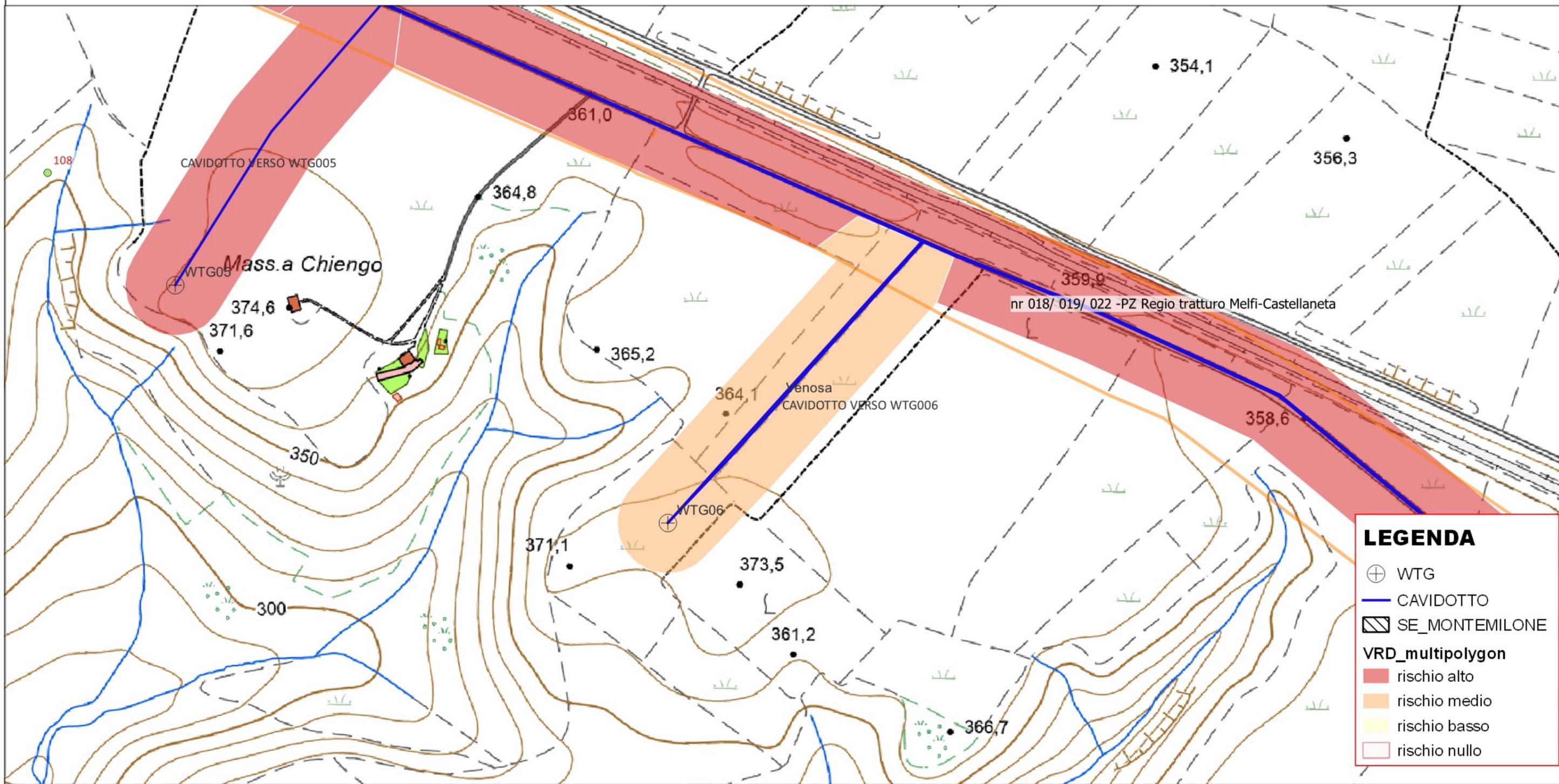
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG004	rischio medio	<p>Interf. con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta.</p> <p>Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e Marchi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LABELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG005

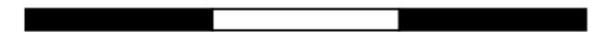


Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG005	rischio alto	<p>Interferenza/vicinanza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LABELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG006

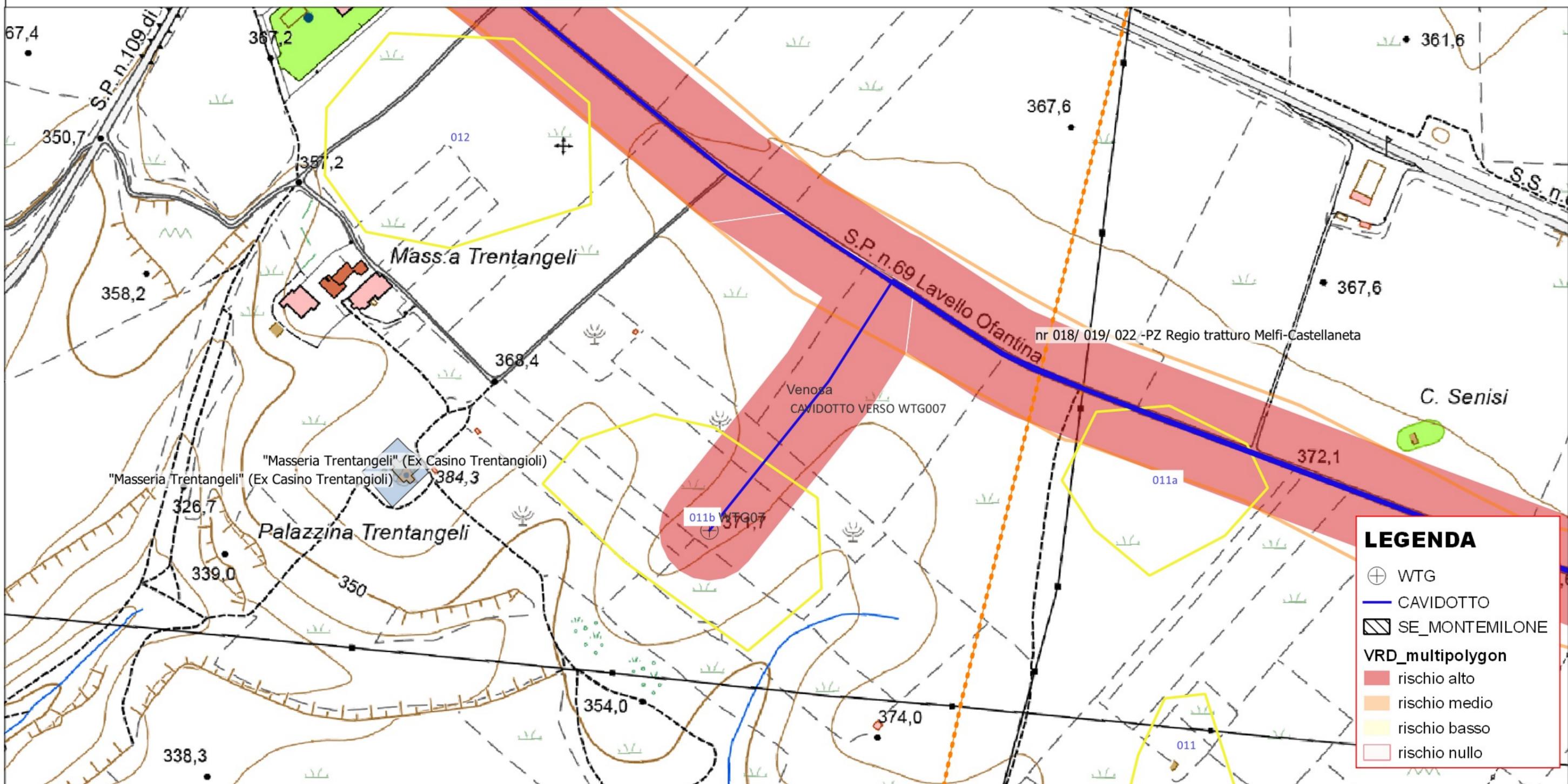


0 100 200 300 m



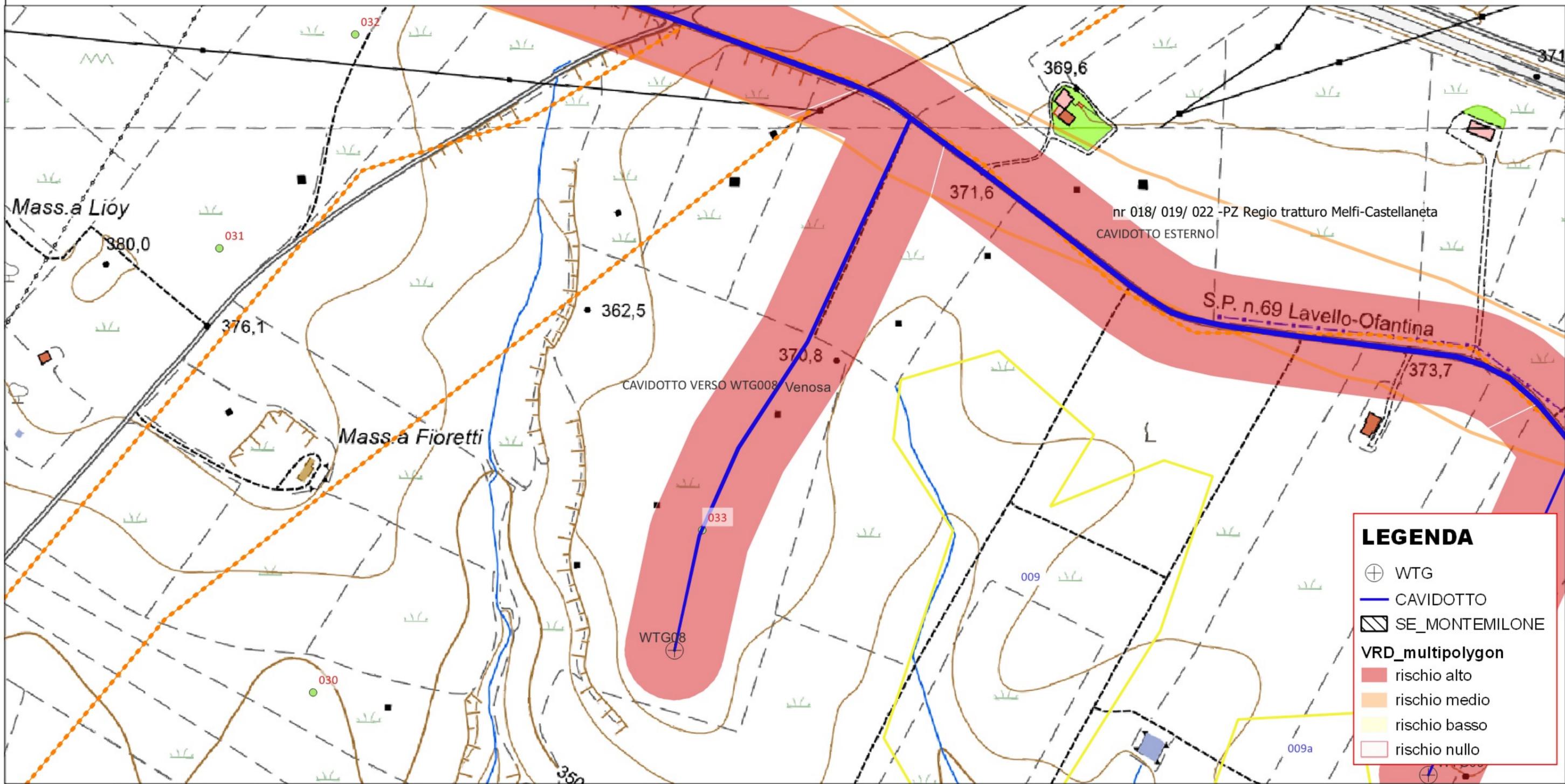
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG006	rischio medio	<p>Potenziale dell'area non valutabile: Inaccessibilità scarsa visibilità dell'area. Vicinanza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG007



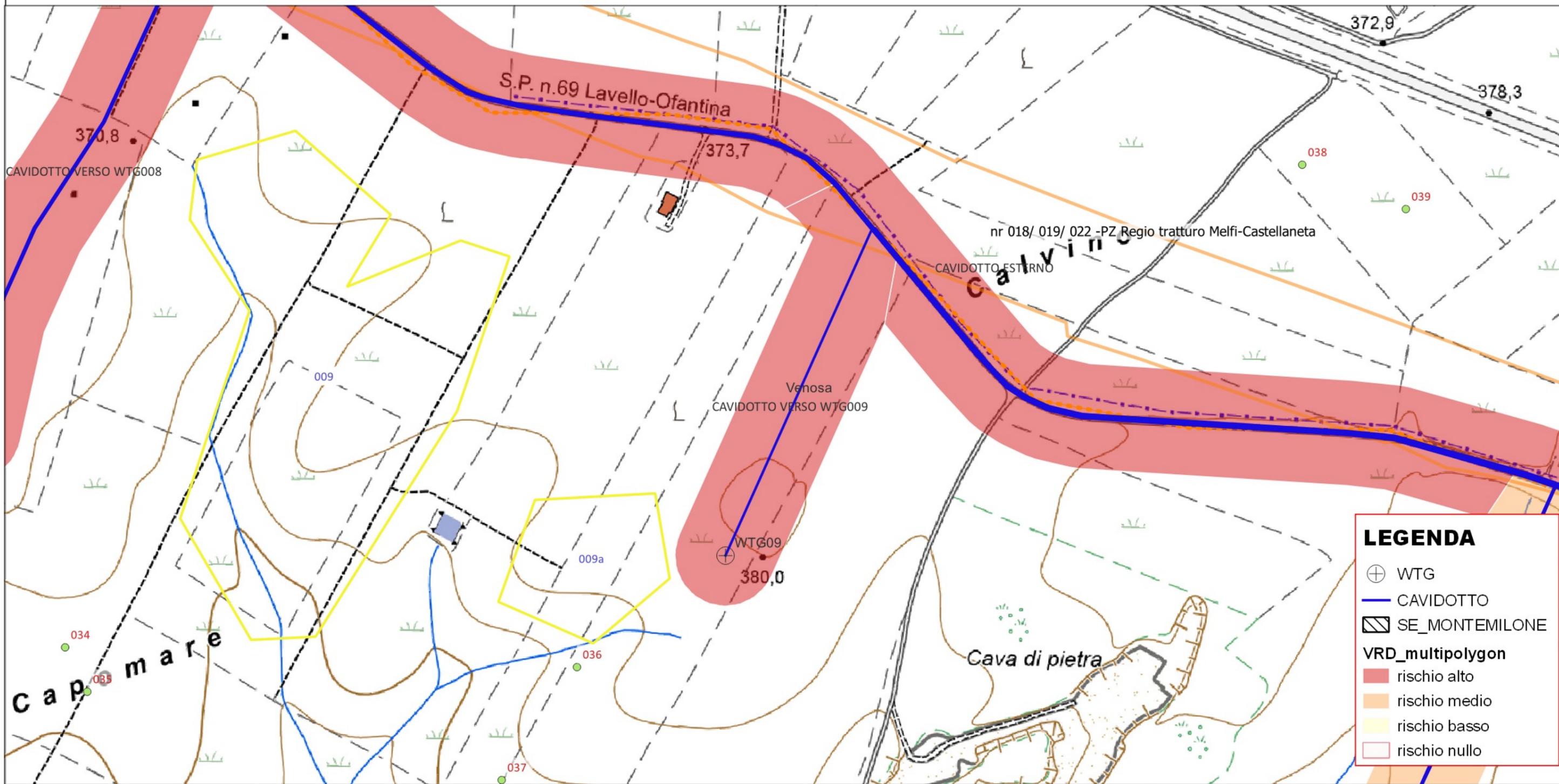
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG007	rischio alto	<p>Il potenziale dell'area è alto data l'interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia e delle anomalie fotointerpretative. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG008



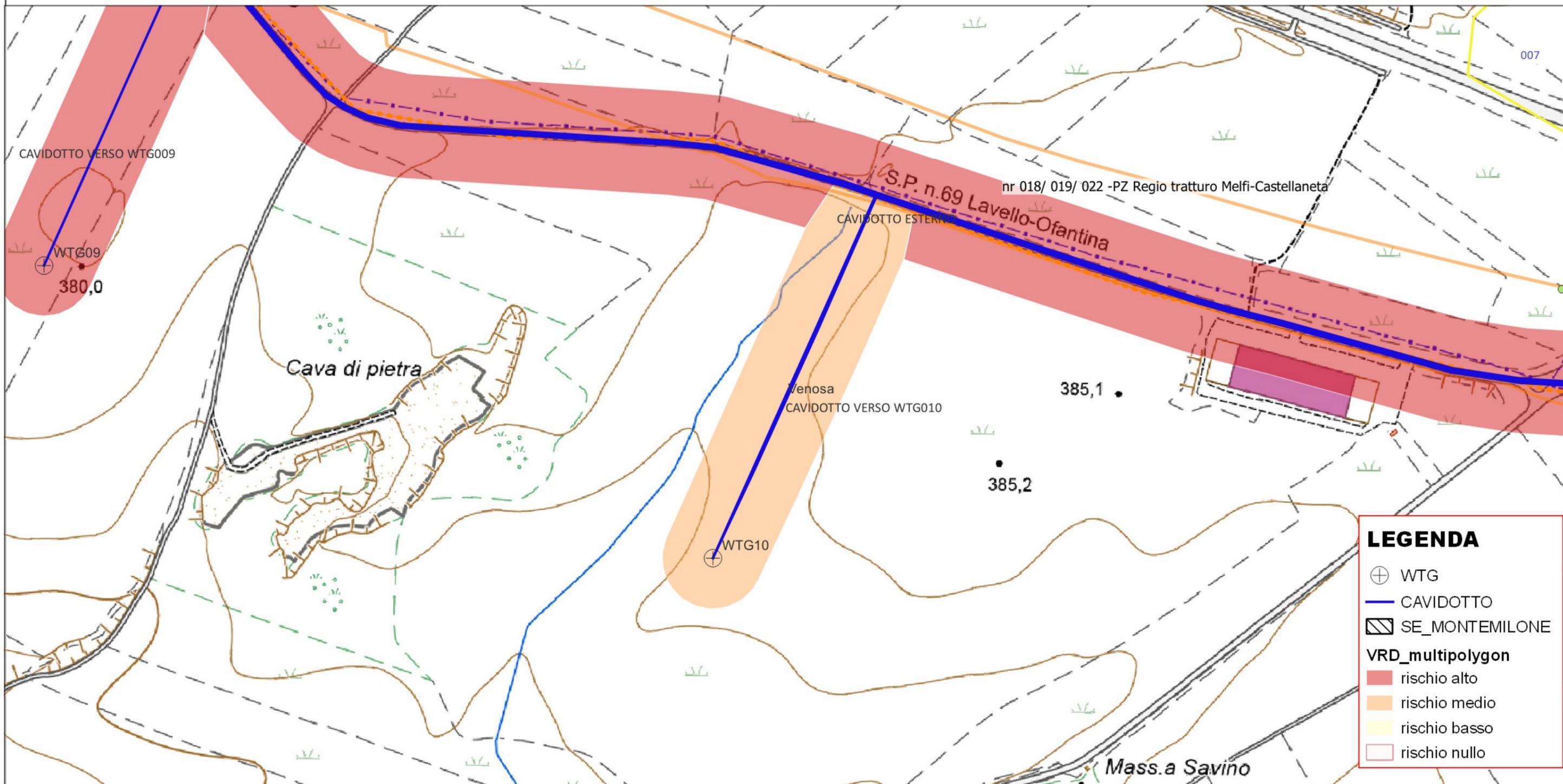
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG008	rischio alto	<p>Il potenziale dell'area è alto data l'interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia e delle anomalie fotointerpretative. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e Marchi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LABELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG009



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG009	rischio alto	<p>Il potenziale dell'area è alto data l'interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia e delle anomalie fotointerpretative. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e Marchi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG010



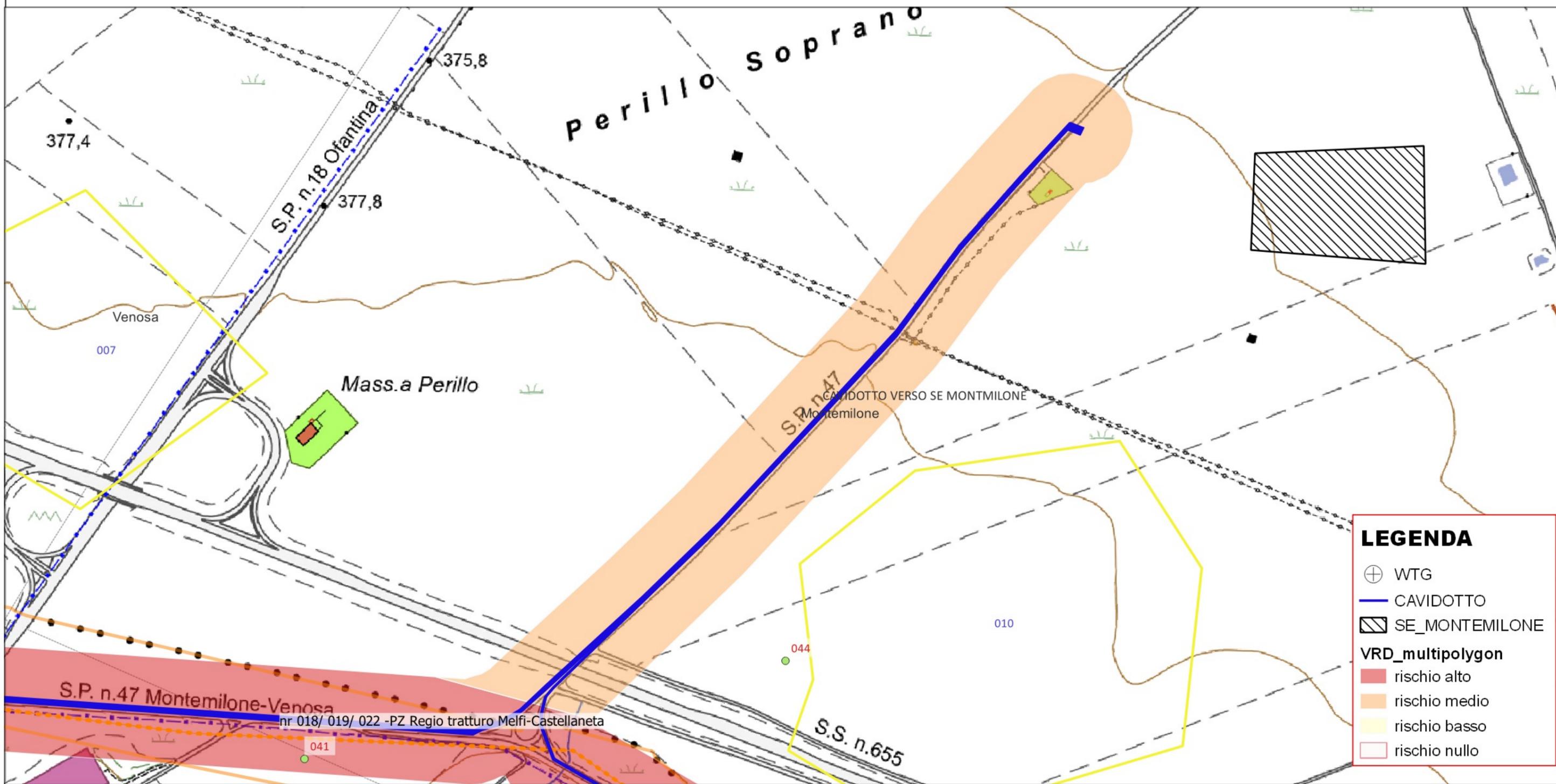
LEGENDA

- ⊕ WTG
- CAVIDOTTO
- ▨ SE_MONTEMILONE
- VRD_multipolygon**
- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

0 100 200 300 m

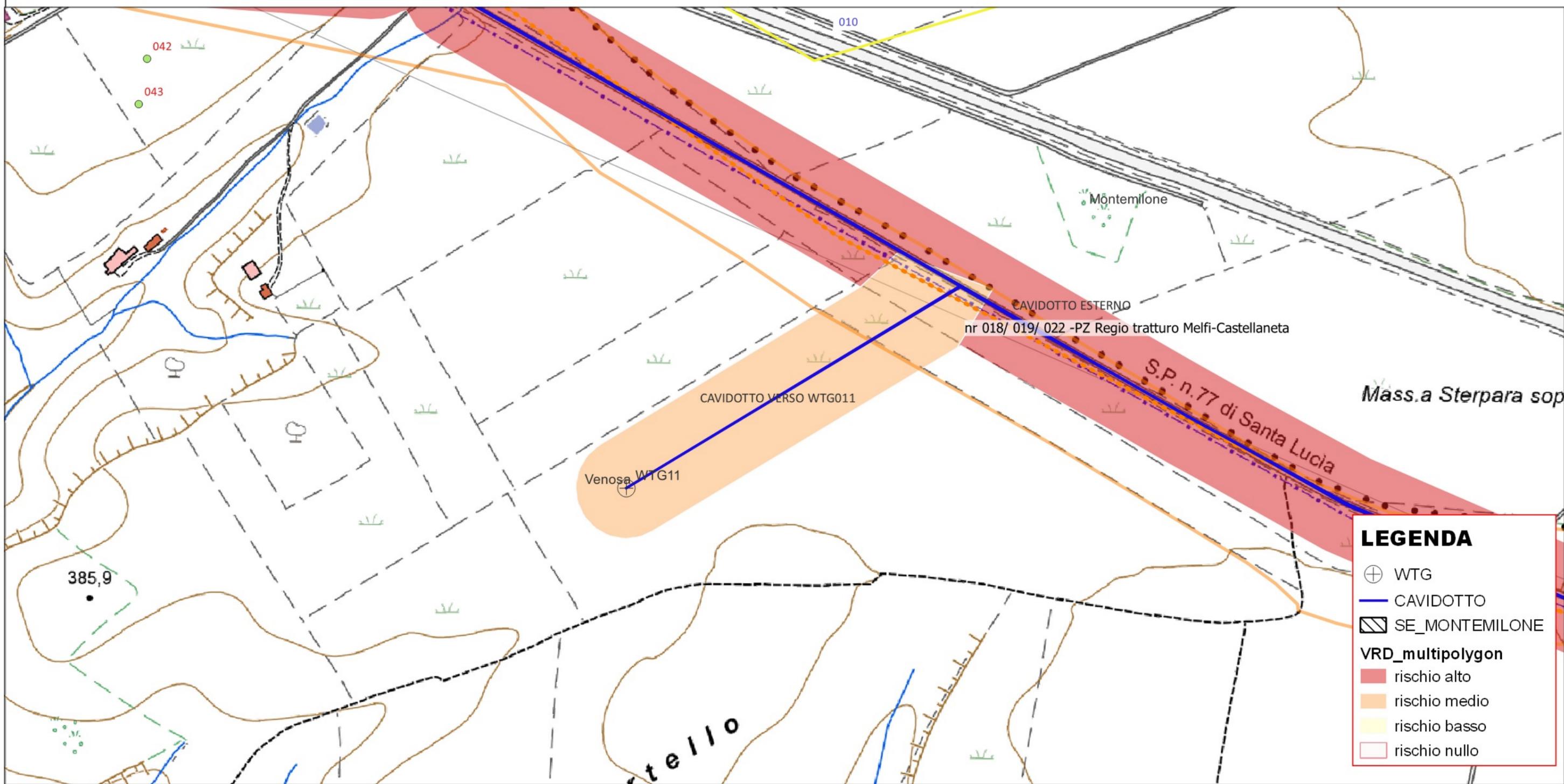
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG010	rischio medio	<p>Il potenziale dell'area è medio data l'interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia e delle anomalie fotointerpretative. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e Marchi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LABELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO SE MONTMILONE



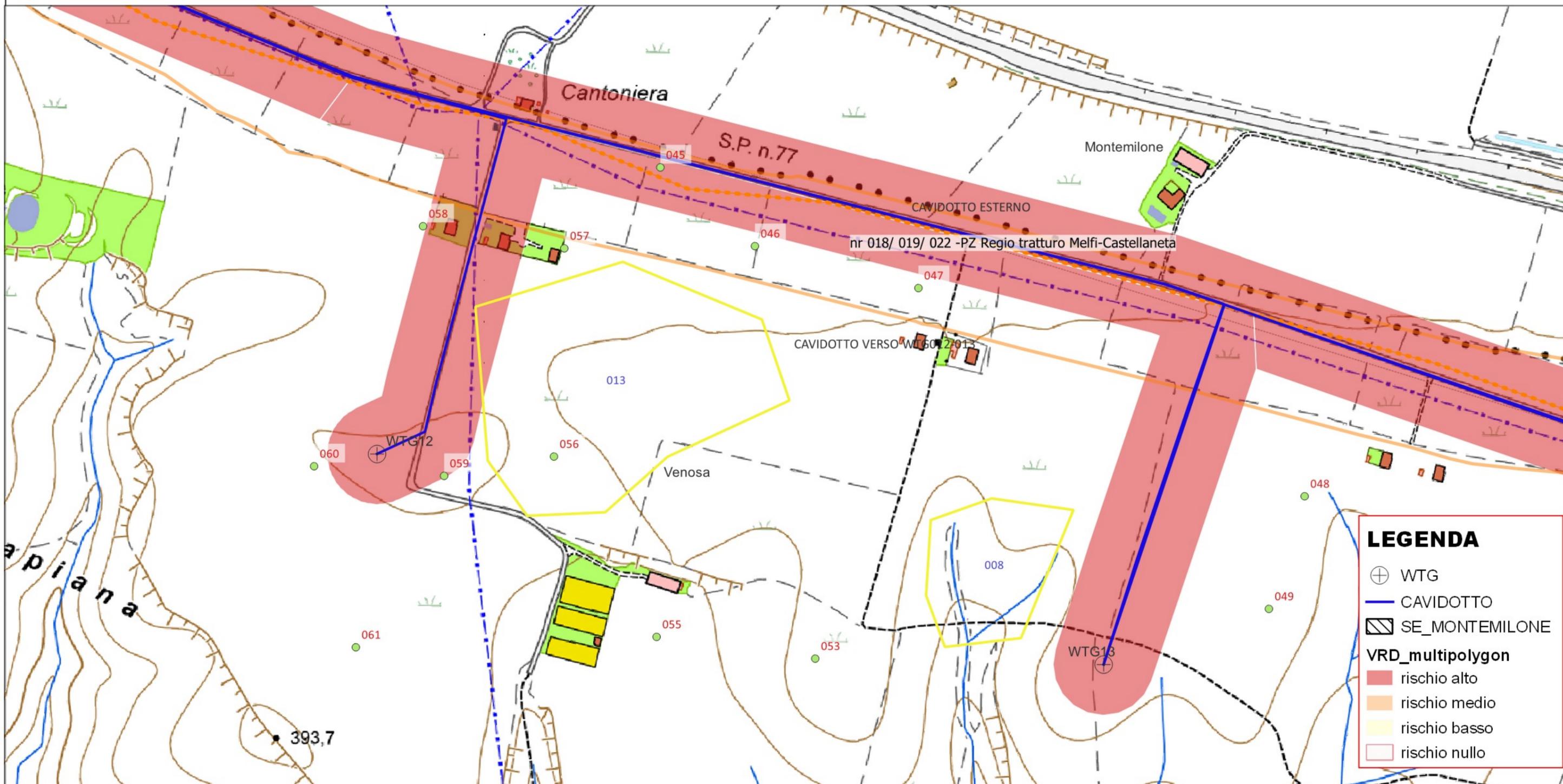
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO SE MONTMILONE	rischio medio	<p>Il potenziale dell'area è alto, data l'interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia e anomalie fotointerpretative.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p> <p>Le lavorazioni interesseranno solo la strada asfaltata lungo la SP18 Ofantina, senza toccare minimamente i terreni agricoli limitrofi.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG011



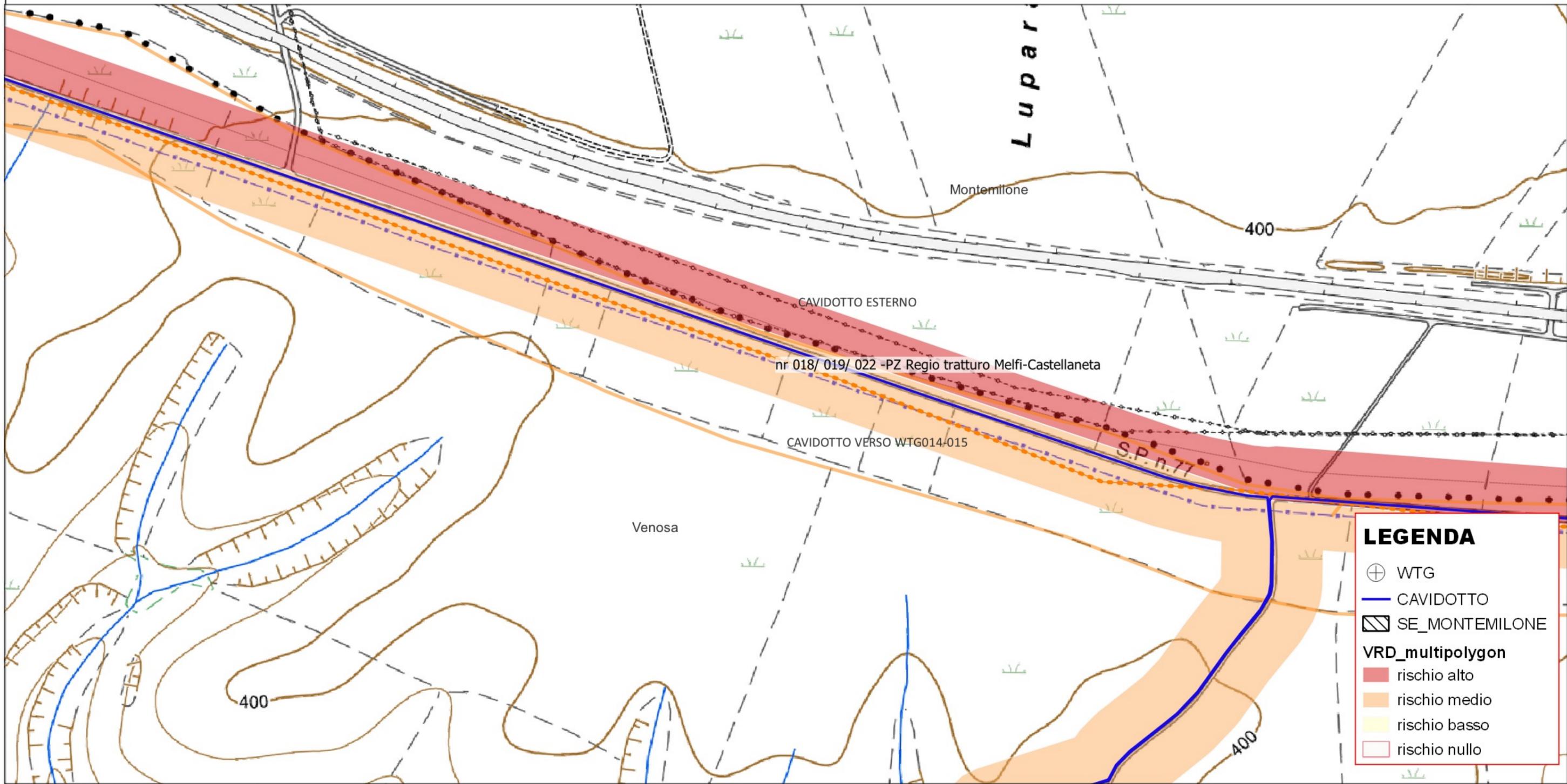
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG011	rischio medio	<p>Il potenziale dell'area è medio data la vicinanza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia e delle anomalie fotointerpretative. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e Marchi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG012-013



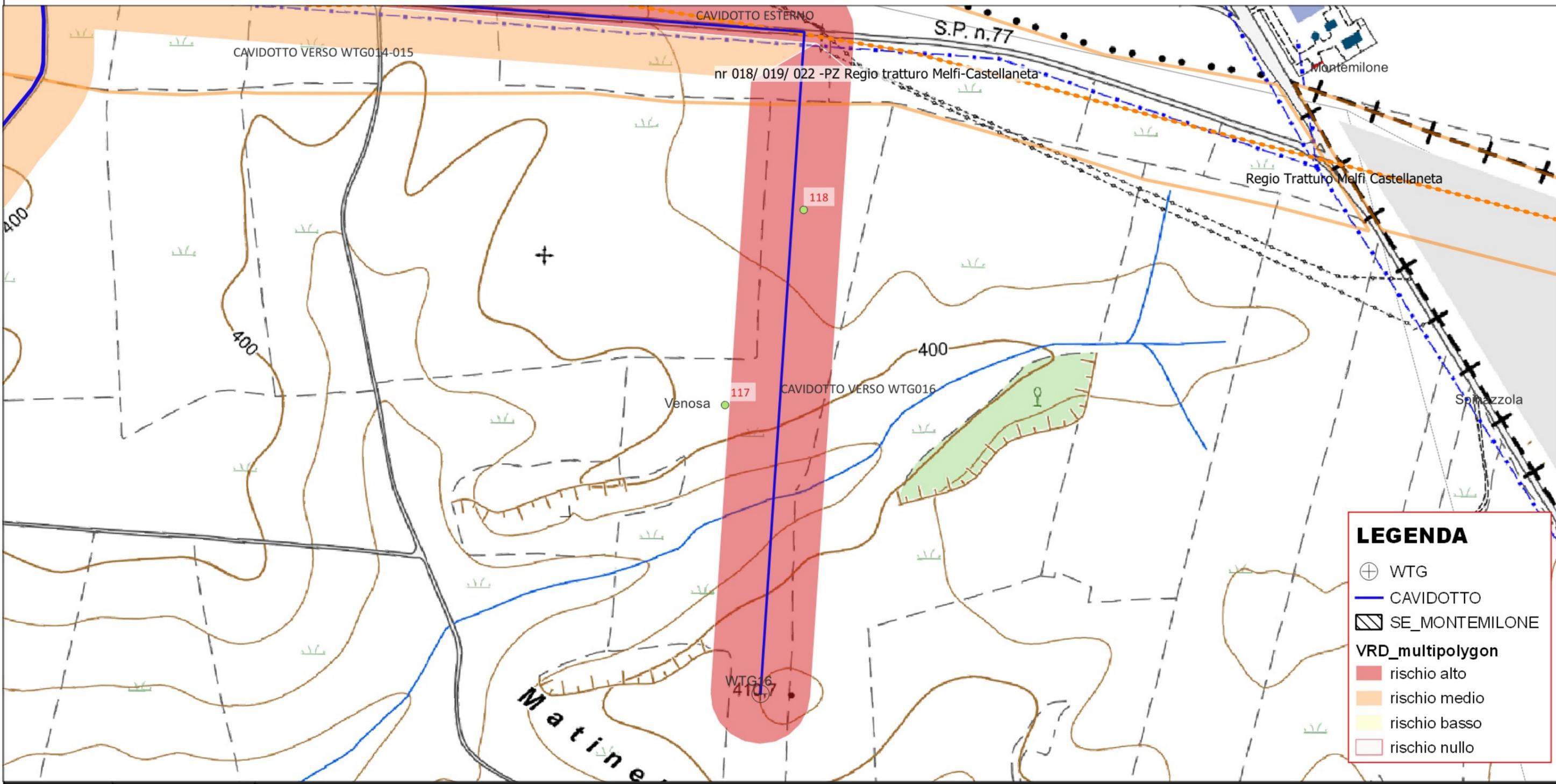
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG012-013	rischio alto	<p>Il potenziale dell'area è alto data l'interferenza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta. Vicinanza di numerosi siti noti da bibliografia e delle anomalie fotointerpretative. Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e Marchi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LABELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG014-015



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG014-015	rischio medio	<p>Viciananza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta.</p> <p>Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e da Marchi.</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LABELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2023_00044-MS_000011 - area CAVIDOTTO VERSO WTG016



LEGENDA

- ⊕ WTG
- CAVIDOTTO
- ▨ SE_MONTEMILONE
- VRD_multipolygon**
- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
CAVIDOTTO VERSO WTG016	rischio alto	<p>Il potenziale dell'area è alto data la vicinanza con il tratturo nr 018/ 019/ 022 -PZ Regio tratturo Melfi-Castellaneta.</p> <p>Si segnala, anche, l'interferenza con le ipotesi di viabilità antica proposti da Alvisi e da Marchi e alcuni siti..</p> <p>Si ricorda, però, che il tracciato del Tratturo per il tratto di interferenza con il cavidotto coincide con l'attuale SP 69 LAVELLO-OFANTINA, interamente trasformata e asfaltata. Si segnala, inoltre, la presenza di altri servizi a rete esistenti.</p>