



Comune di
CORIGLIANO-ROSSANO



Comune di
TERRANOVA DA SIBARI



Committente:



PLT RE s.r.l.
via Dismano 1280
47522 Cesena (FC)
P.IVA/C.F. 04483450401

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "TERRANOVA"

Documento:

Progetto Definitivo

N° Documento:

W-TER-P-VB-SZ-05

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------------|----------|---------|-----------|----------|--------------|
| ID PROGETTO: | W-TER | DISCIPLINA: | P | AMBITO: | VB | FORMATO: | VARIE |
|--------------|--------------|-------------|----------|---------|-----------|----------|--------------|

Elaborato:

Sezioni trasversali Asse T05

| | | | |
|--------|--------------|------------|--|
| SCALA: | 1:200 | Nome file: | W-TER-P-VB-SZ-05_Sezioni trasversali Asse T05 |
|--------|--------------|------------|--|

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

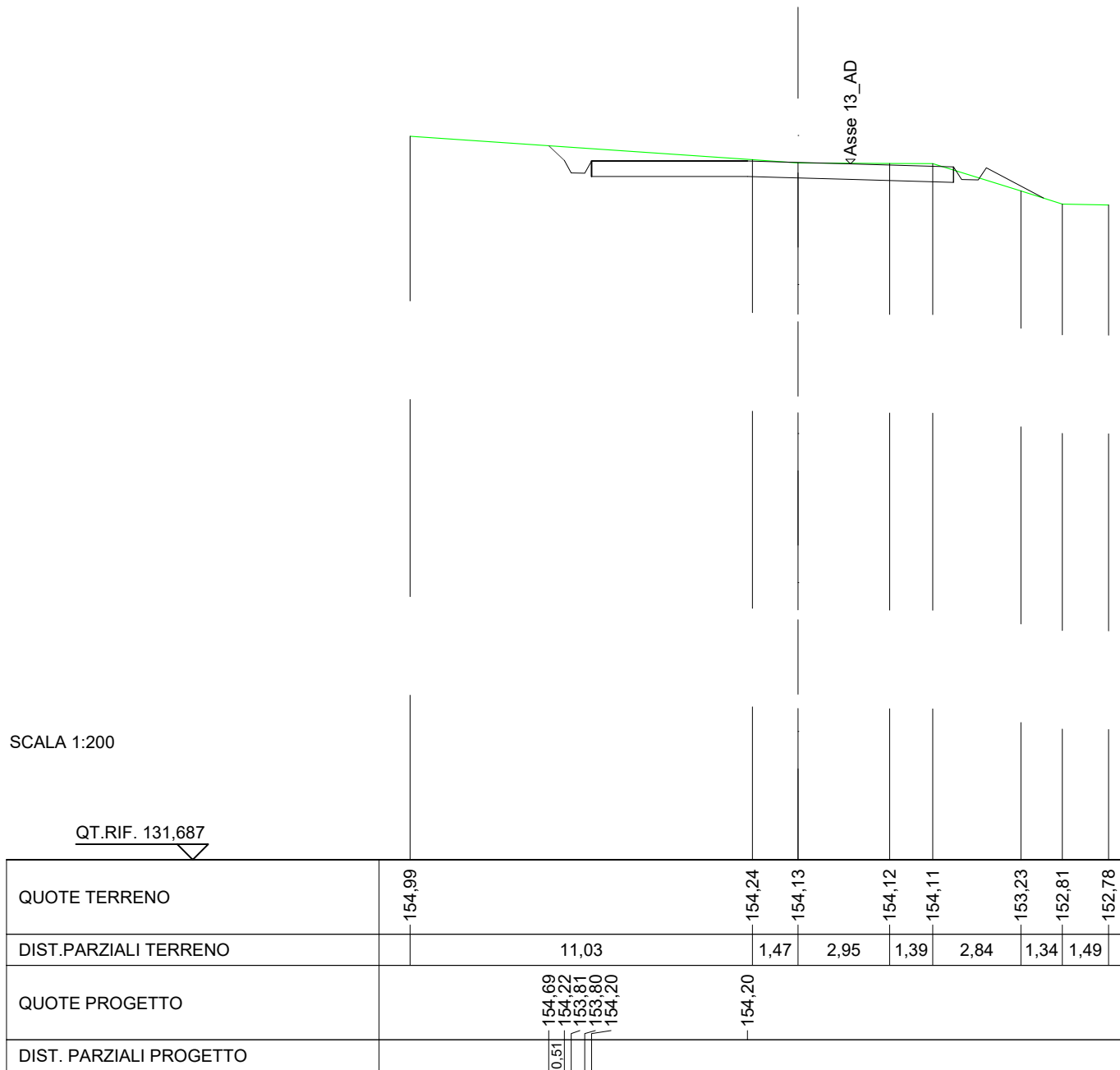
Ing. Giorgio Salatino

Ing. Claudio Coscarella

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00 | FEBBRAIO 2023 | PRIMA EMISSIONE | GEMSA | GEMSA | PLT RE |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

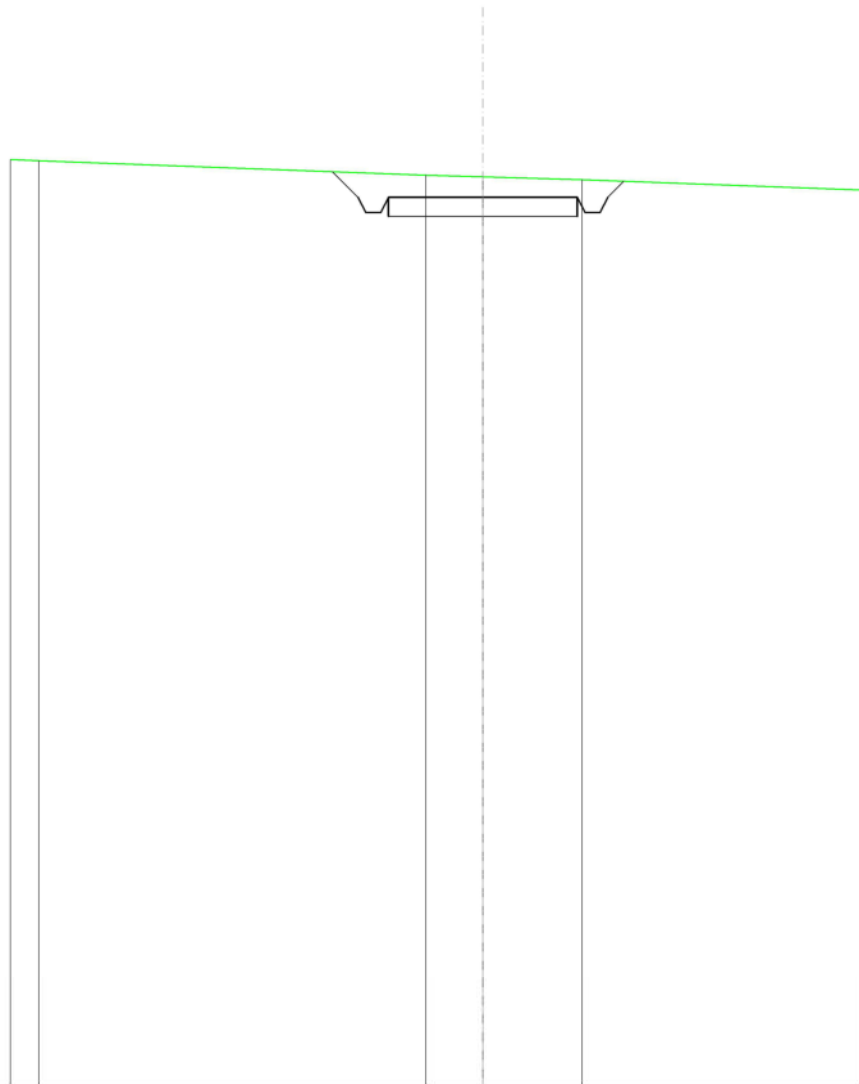
| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,627 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,020 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 3,637 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,111 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 154,151
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000



| | |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,349 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 5,200 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,311 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 153,552
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



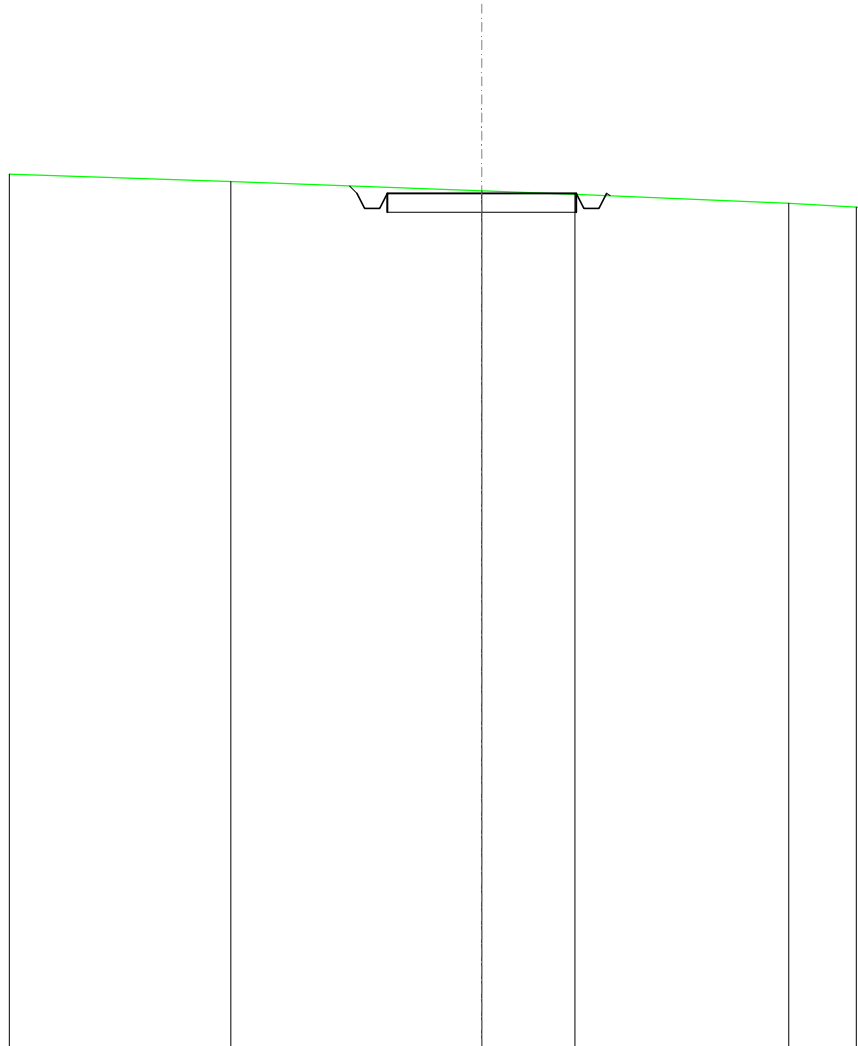
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 154,51 | | | 154,14 | 154,09 | 154,01 | | 153,75 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 10,24 | | 1,50 | 2,62 | | 7,38 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 154,23 | | 153,55 | | 153,55 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,68 | | 5,00 | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,582 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,823 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,018 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,004 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 152,638
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,756



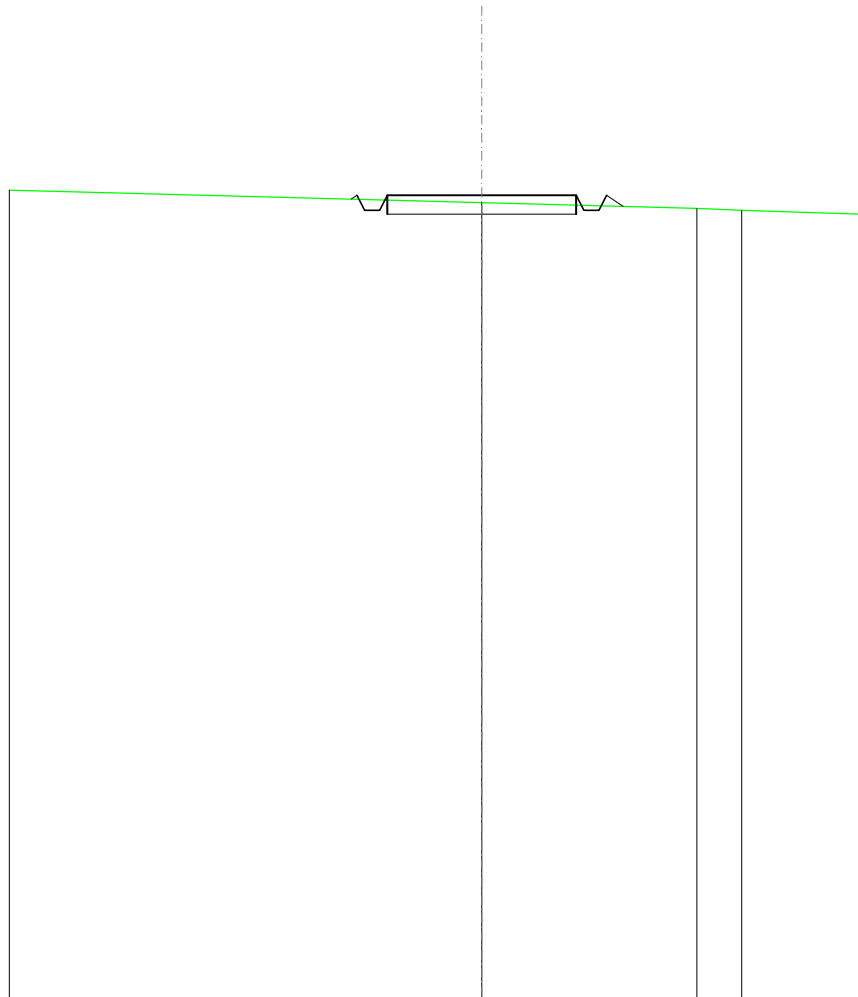
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | | 152,95 | | 152,70 | | 152,61 | | 152,37 | | 152,27 | 152,27 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 6,64 | | 2,47 | | 5,66 | | 1,79 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 152,83 | | 152,64 | | 152,64 | | 152,57 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 5,00 | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,211 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,522 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,115 m ² |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 151,288
 DIST.PROG.: 75,756
 DIST.PREC.: 25,756
 DIST.SUCC.: 24,244



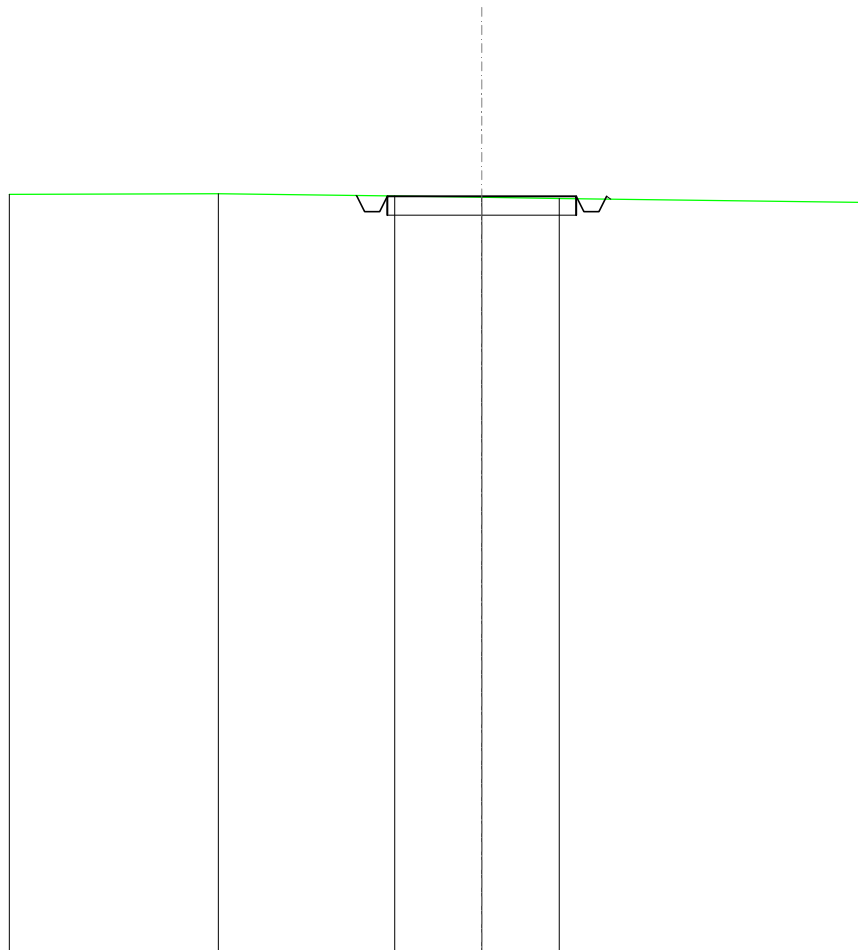
SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | | | 151,09 | | 150,94 | 150,89 | 150,79 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | | 5,69 | 1,19 | 3,13 | |
| QUOTE PROGETTO | 151,18 | 151,29 | 150,89 | 151,29 | 150,89 | 151,29 | 150,99 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 5,00 | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,444 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,382 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,000 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,006 m ² |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 150,016
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 24,244
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

| | | | | | |
|-------------------------|--------|--|--------|--|--------|
| QUOTE TERRENO | 150,08 | 150,03 | 149,99 | 149,96 | 149,86 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 4,66 | 2,30 | 2,05 | 7,95 | |
| QUOTE PROGETTO | | 150,04 150,02 149,62 149,62 150,02 | 150,02 | 150,02 149,62 149,62 150,02 149,94 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 5,00 | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,240 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,601 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,068 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 148,733
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 130,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 148,77 | 148,56 | 148,55 | 148,55 | 148,56 | 148,62 | 148,64 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,52 | 3,55 | 1,66 | 4,60 | 3,74 | | |
| QUOTE PROGETTO | | 148,56 | 148,73 | 148,33 | 148,73 | 148,33 | 148,58 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 5,00 | | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,158 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 15,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 6,129 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,017 m ² |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 147,575
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

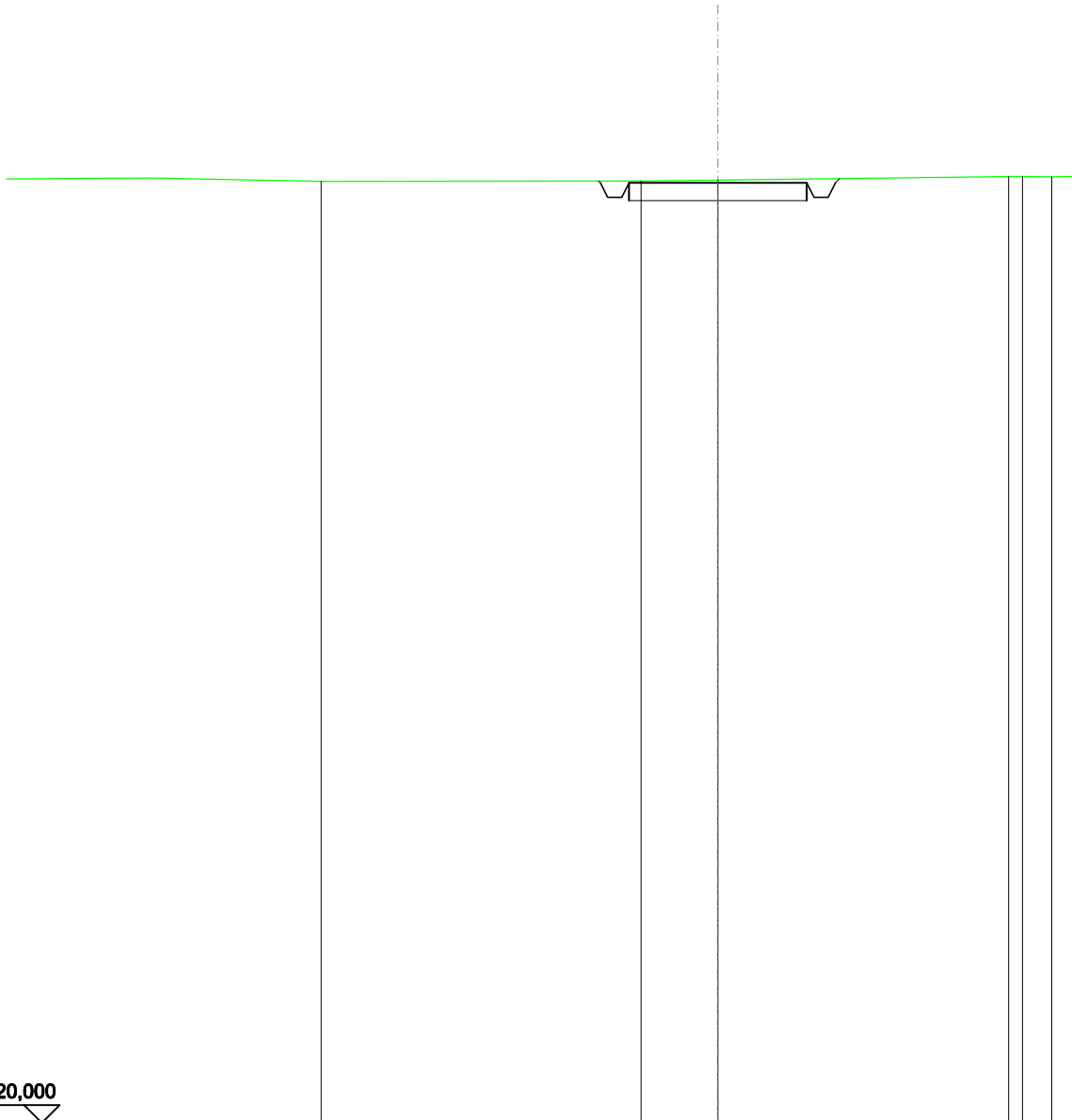
SCALA 1:200

QT.RIF. 125,134

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------------------|--------|--------|--|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 147,59 | 147,54 | 147,49 | 147,47 | 147,46 | 147,47 | 147,49 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,44 | 5,49 | 9,06 | 5,26 | 2,53 | 2,22 | |
| QUOTE PROGETTO | | 147,52 147,57 | 147,57 | 147,57 | 147,57 147,17 147,17 147,57 147,46 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 15,00 | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,613 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,896 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,009 m ² |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 146,417
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



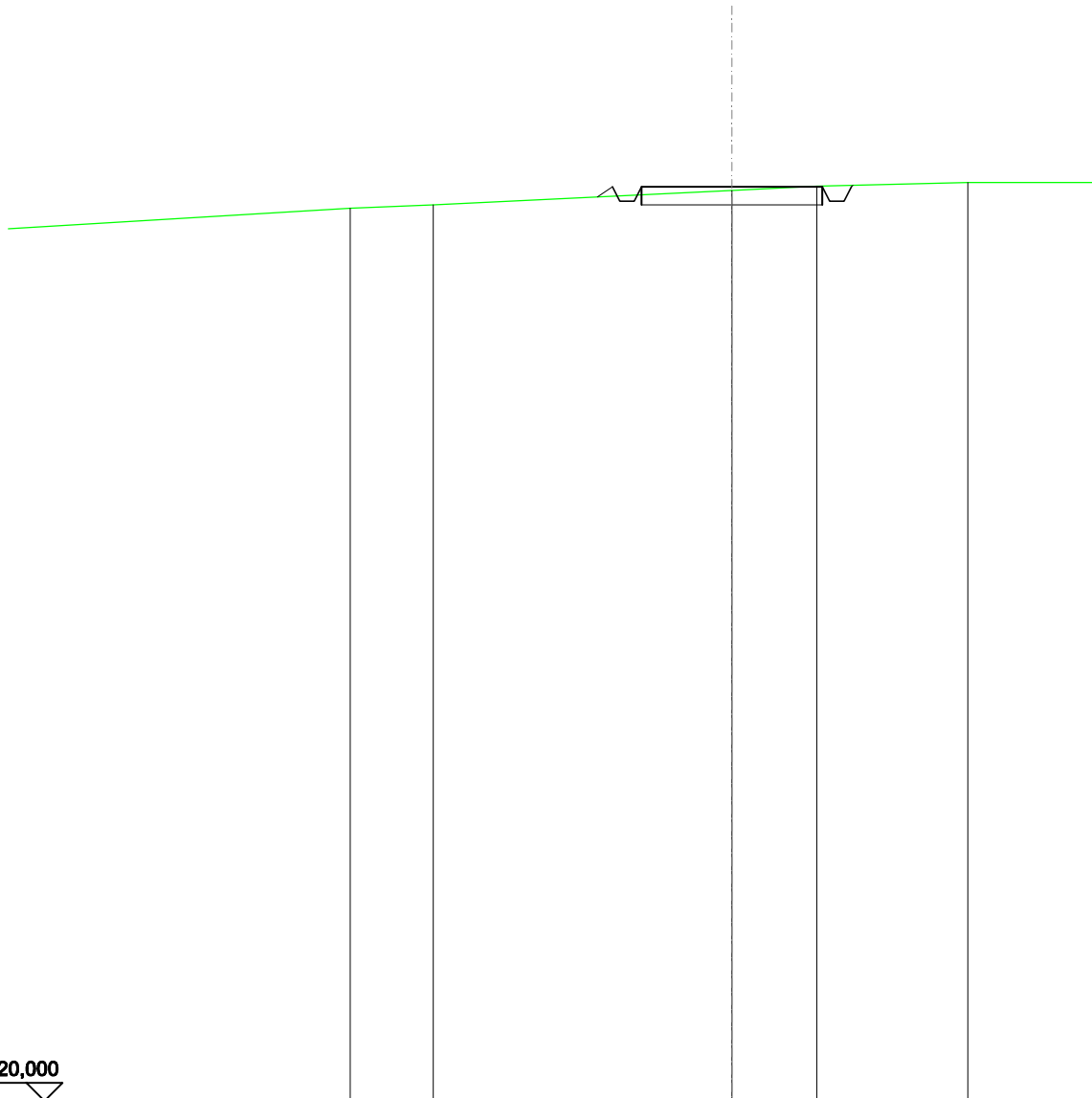
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 146,46 | | 146,47 | 146,50 | | 146,60 | 146,60 | 146,59 | 146,60 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 9,00 | | 2,16 | | 8,17 | | 0,83 | 0,81 |
| QUOTE PROGETTO | | | 146,47 | 146,42 | 146,42 | 146,42 | 146,54 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 5,00 | | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,342 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,011 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,001 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,083 m ² |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 145,258
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



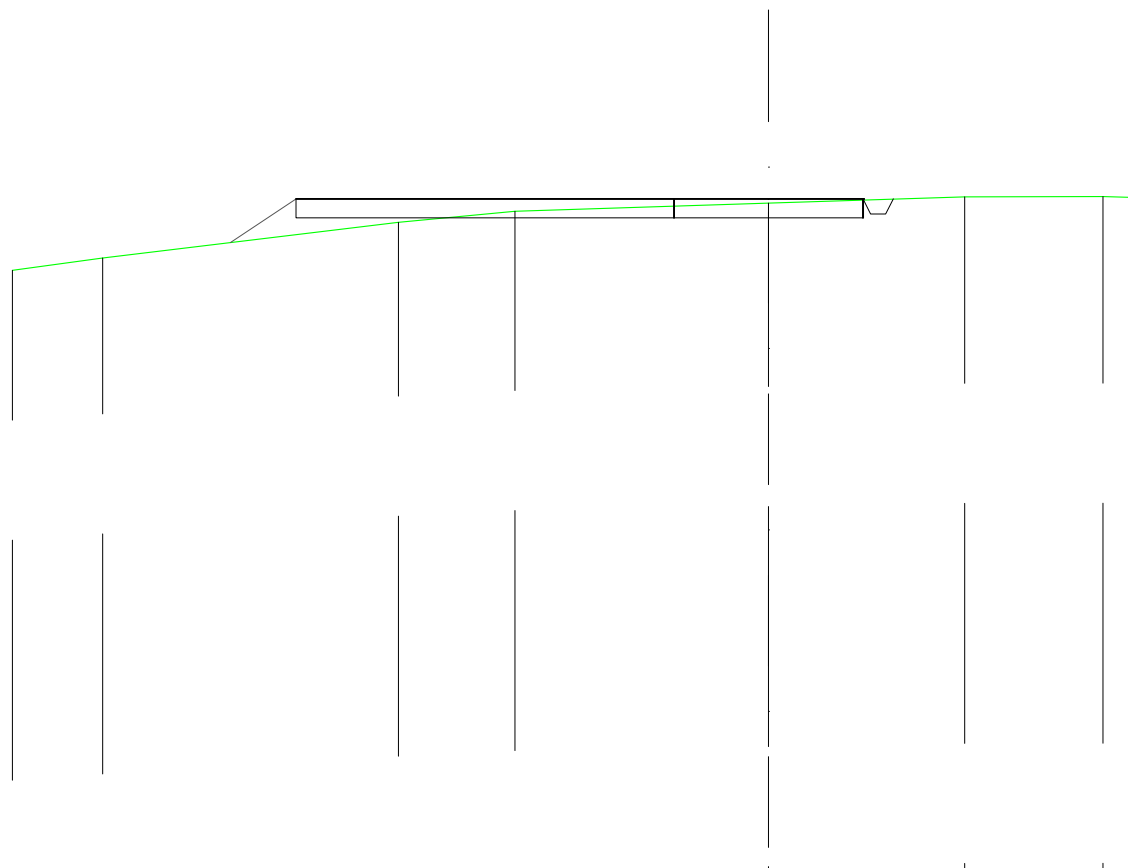
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--|--------|--|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 144,66 | 144,76 | | 145,16 | 145,28 | 145,38 | 145,38 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,29 | 8,25 | 2,35 | 4,17 | 3,48 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 144,98 145,26 144,86 144,86 145,26 | 145,26 | 145,26 144,86 144,86 145,26 145,30 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 5,00 | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,225 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,835 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 15,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 3,107 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,817 m ² |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 144,101
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



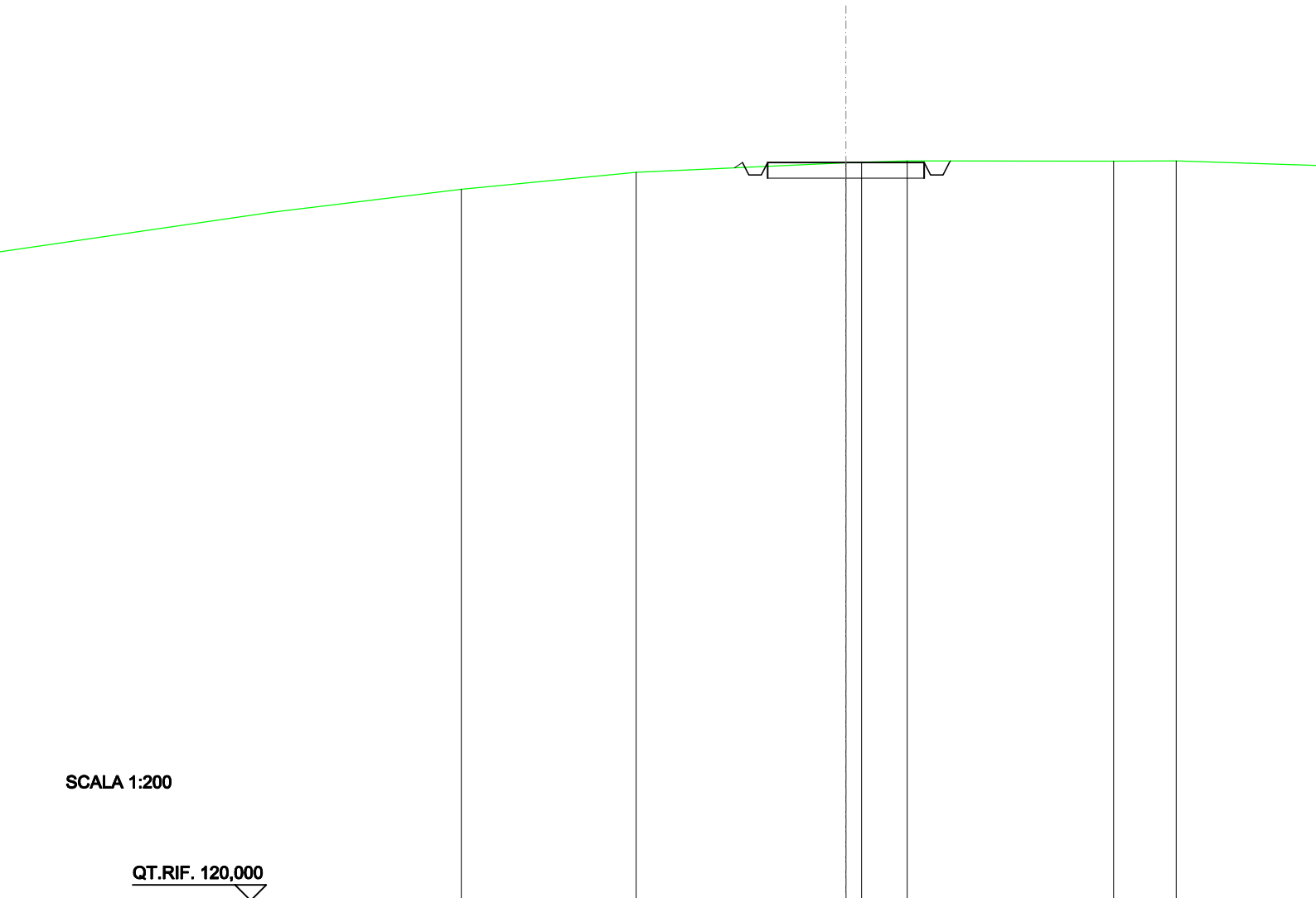
SCALA 1:200

QT.RIF. 121,588

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 142,21 | 142,54 | | 143,48 | 143,77 | | 143,99 | | 144,16 | 144,16 | 144,13 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,39 | 7,82 | 3,08 | 6,71 | 5,19 | 3,66 | 1,15 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | 142,95 | 144,10 | | 144,10 | 144,10 | 144,10 | 143,70 | 143,70 | 144,10 | 144,10 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 1,73 | 15,00 | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,416 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,404 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,001 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,030 m ² |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 143,566
 DIST.PROG.: 250,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



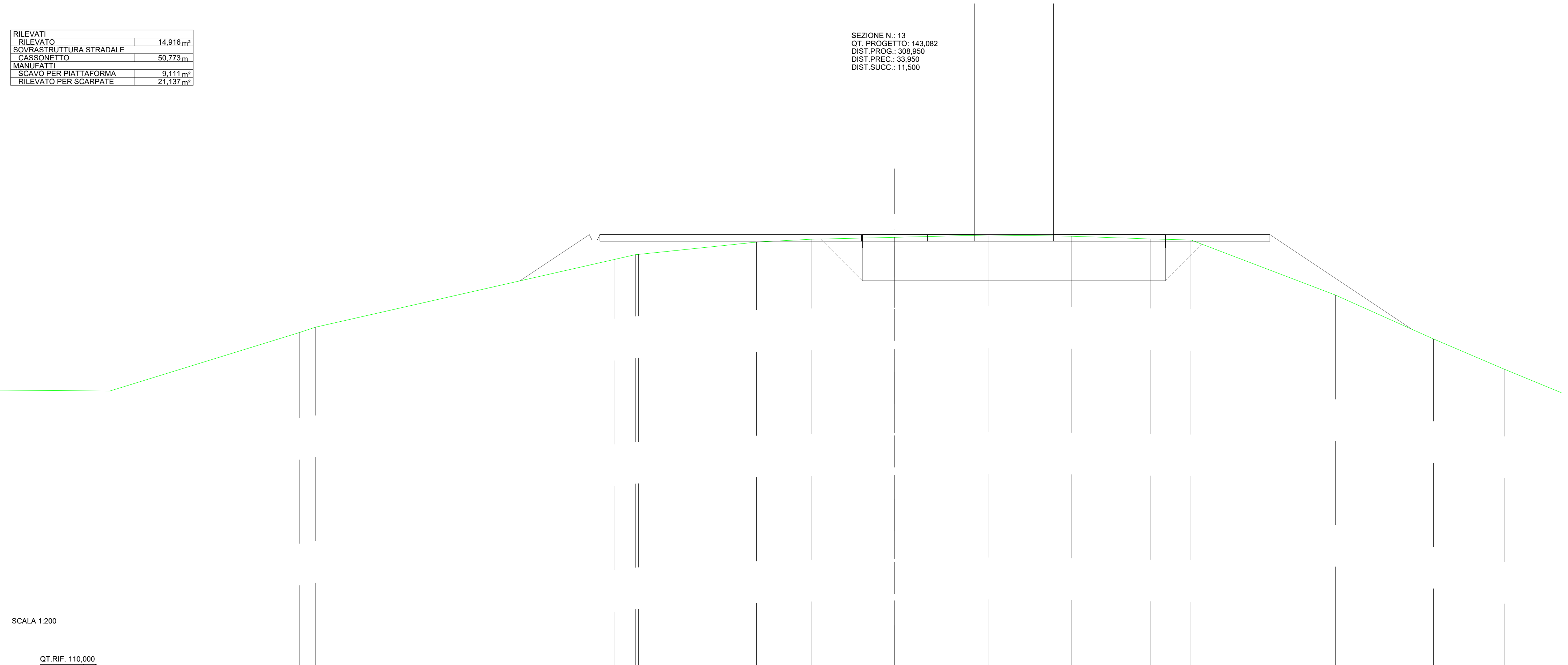
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 143,25 | 143,56 | 143,58 | 143,61 | 143,61 | 143,61 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 6,69 | 0,50 | 1,45 | 6,59 | 2,00 |
| QUOTE PROGETTO | | 143,39 | 143,57 | 143,17 | 143,57 | 143,61 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 5,00 | | | |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 14.916 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 50,773 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 9,111 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 21,137 m ² |

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 143,082
 DIST. PROG.: 308,950
 DIST. PREC.: 33,950
 DIST. SUCC.: 11,500



SCALA 1:200

QT. RIF. 110,000

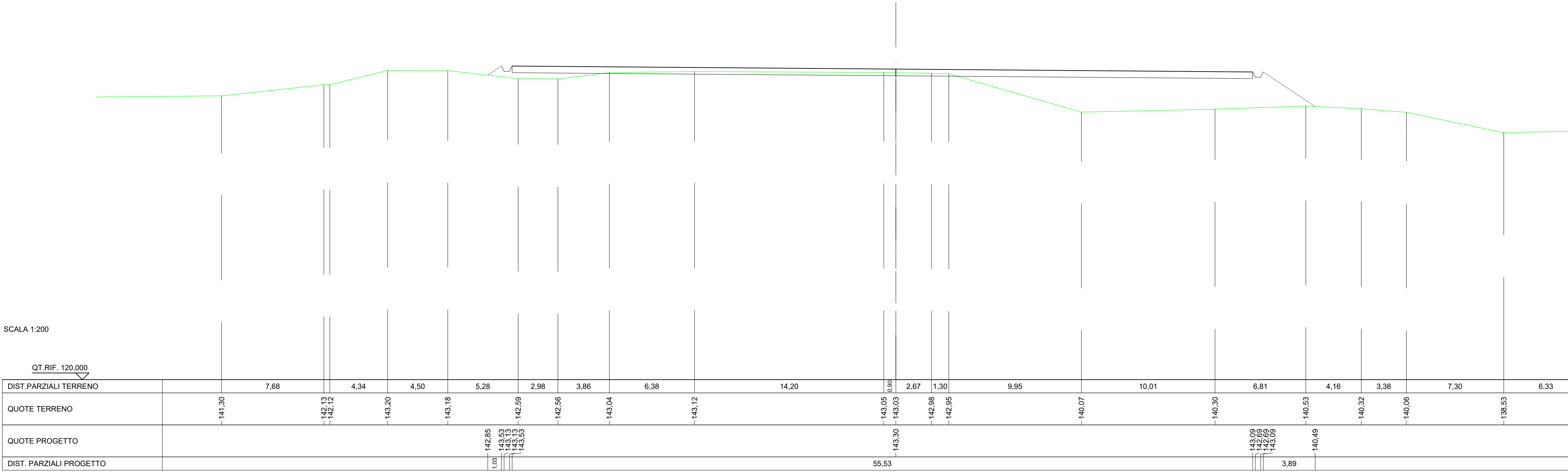
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| QUOTE TERRENO | 135,66 | 136,06 | | 141,19 | 141,56 | 141,58 | 142,51 | 142,73 | 142,88 | 143,05 | 142,96 | 142,76 | 142,67 | 138,50 | 135,17 | 132,88 | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 1,18 | | 22,64 | 1,62 | | 8,94 | 4,20 | 6,28 | | 7,14 | 6,23 | 5,99 | 3,09 | 10,95 | 7,42 | 5,35 | 6,96 |
| QUOTE PROGETTO | | | | 139,57 | 143,08 | 142,68 | 142,68 | 143,08 | 143,08 | 143,08 | | | | 143,08 | | 135,91 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 5,26 | | | | | | 50,77 | | | | 10,76 | | | |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 45,511 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 55,528 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 5,004 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 7,842 m ² |

SEZIONE N. : 15
 QT. PROGETTO: 143,301

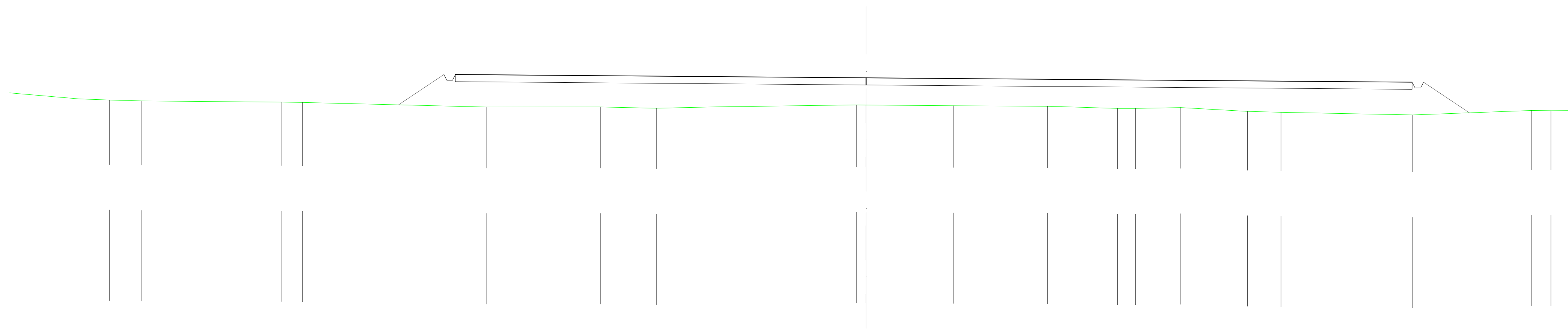
SCALA 1:200

QT.RIF. 120,000



| | |
|-------------------------|------------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 105.549 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 67.028 m |
| CASSONETTO | 67.028 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 10.262 m ² |

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 143,301



SCALA 1:200

QT. RIF. 120,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DIST. PARZIALI TERRENO | 2,26 | 9,81 | 1,45 | 12,87 | 7,99 | 3,92 | 4,24 | 9,79 | 0,06 | 6,14 | 6,57 | 4,91 | 1,24 | 3,19 | 4,67 | 2,36 | 9,23 | 8,30 | 1,37 | | |
| QUOTE TERRENO | 141,75 | 141,68 | 141,60 | 141,58 | 141,26 | 141,26 | 141,17 | 141,27 | 141,40 | 141,40 | 141,34 | 141,31 | 141,16 | 141,16 | 141,22 | 140,95 | 140,89 | 140,70 | 141,01 | 141,00 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 141,41 | 143,53 | 143,13 | 143,13 | 143,53 | 143,30 | | | | | | | | | 143,00 | 142,60 | 143,00 | 140,85 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 3,18 | | | | | | 67,03 | | | | | | | | 3,22 | | | |