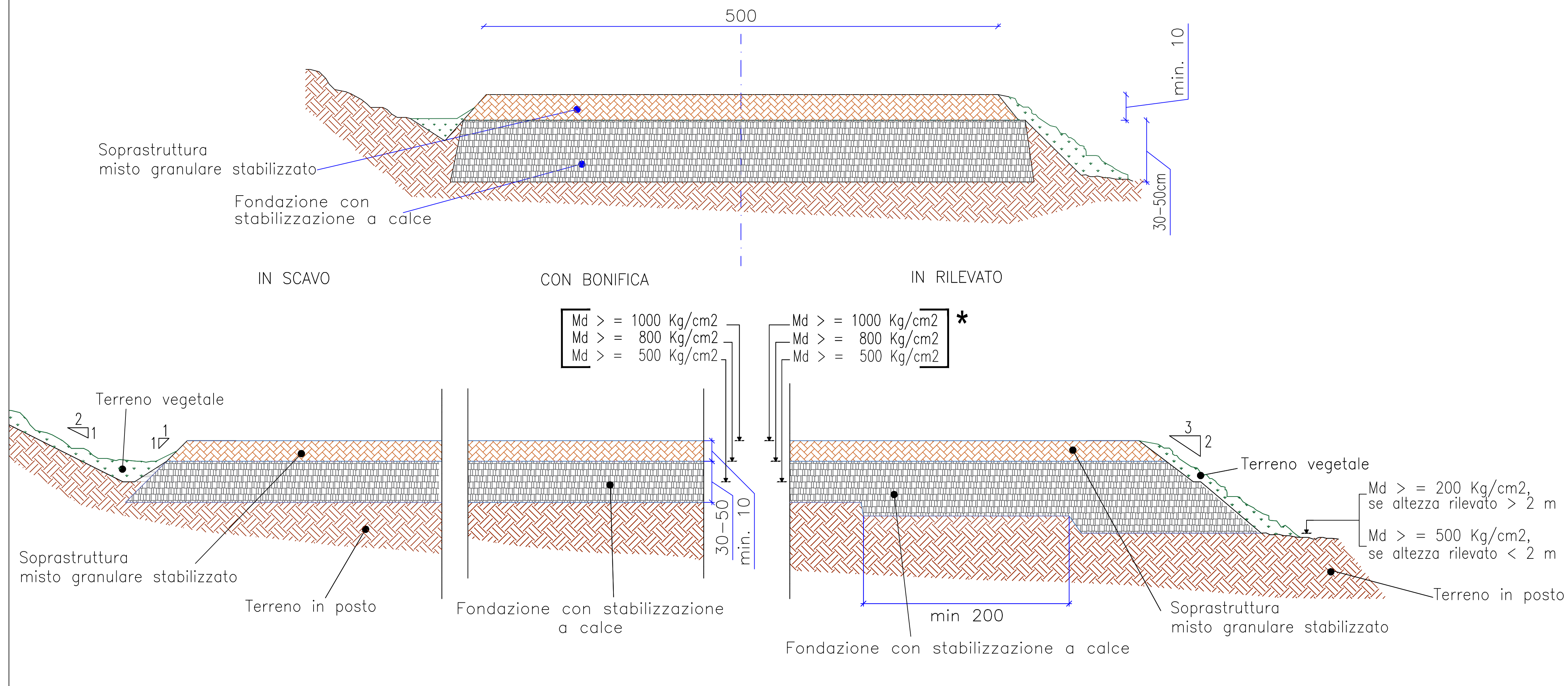


SEZIONE STRADALE TIPO

Scala 1:25



GSA GREEN S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO IN AGRO DI SALICE SALENTINO E GUAGNANO (LE) IN LOCALITA' PANZANO, E OPERE DI CONNESSIONE ANCHE IN AGRO DI SAN PANCRAZIO SALENTINO ED ERCHIE (BR).



Tecnico
ing. Danilo POMPONIO

Via Degli Artisti, 8
70020 Polignano (BA) - Italy
www.bfp.it
Tel (+39) 080494261
Azienda con Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

Collaborazioni
ing. Milena MIGLIONICO
ing. Giulia CARELLA
ing. Valentina SAMMARTINO
ing. Alessia NASCENTE
ing. Tommaso MANCINI
ing. Martino LAPENNA
ing. Mariano MARSEGLIA
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI
ing. Dionisio STAFFIERI

Responsabile commessa
ing. Danilo POMPONIO

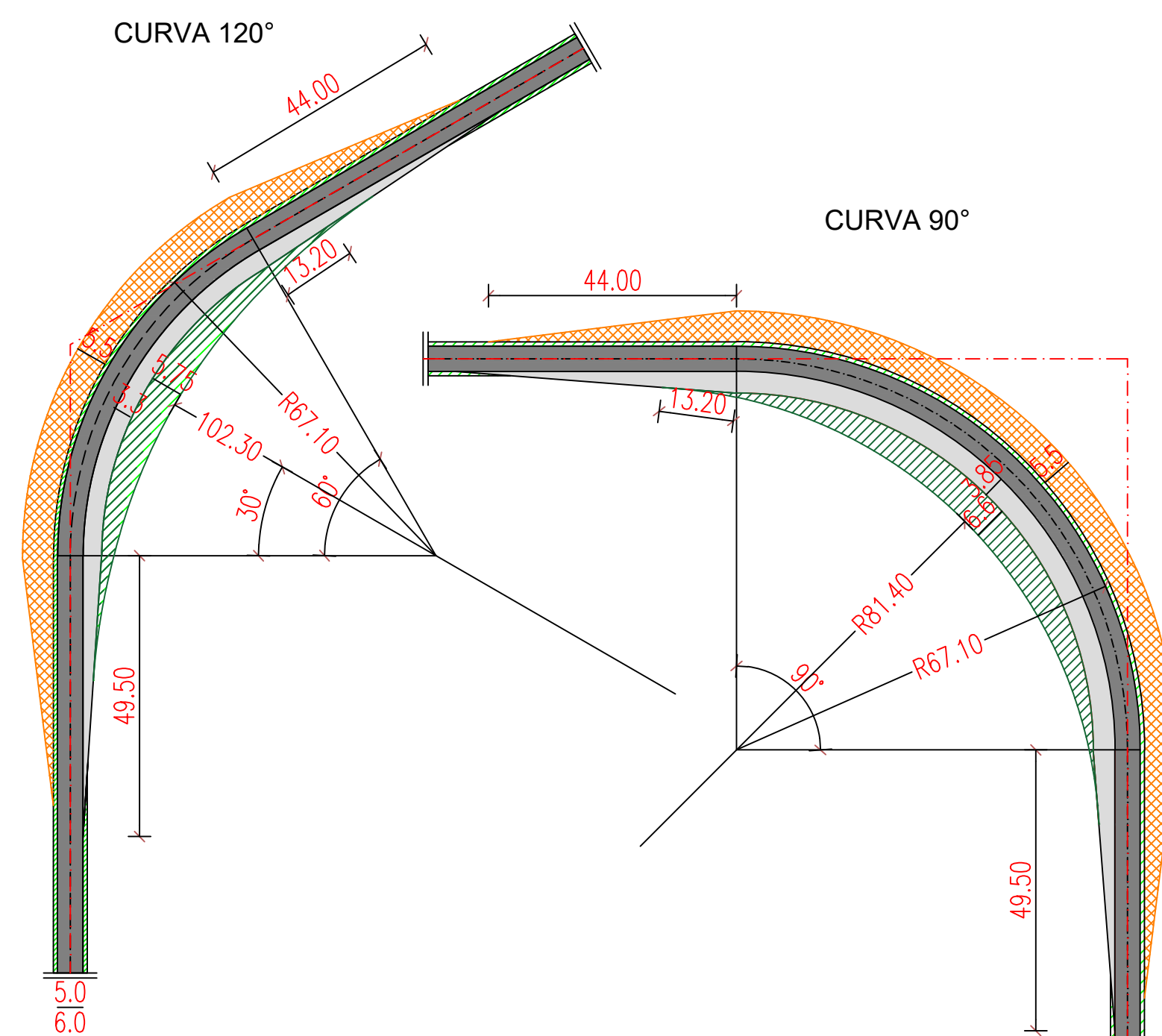
TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
C08	SEZIONI STRADALI TIPO	23002	D		
REVISIONE		CODICE ELABORATO			
00		DW23002D-C08			
FOGLIO	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva dello Studio Tecnico BFP S.r.l. e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2075 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
1/1		NOME FILE	SCALA		
REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	30/03/2023	Emissione	Staffieri	Miglioni	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

Disegno elaborato con sistema CAD. E' vietata la modifica manuale.

Mod. P-20/60 rev.4 18.12.2020

VIABILITA' DA ADEGUARE

Scala 1:1000



TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO	
VIABILITA' DA ADEGUARE	Tipologia di intervento: - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5,00 m.; - allargamento degli incroci (opere provvisorie).
VIABILITA' DA REALIZZARE	Tipologia di intervento: - realizzazione strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5,00 m.; - raccordi stradali provvisori.
Caratteristiche Costruttive: - scollico del terreno vegetale; - fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce; - sovrastuttura in misto stabilizzato. I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.	

LEGENDA	
	Carreggiata stradale
	Area di rotazione interna, proiezione torre (+0.2 m da livello stradale)
	Allargamento stradale
	Area di rotazione esterna, proiezione pala (+1.5 m da livello stradale)