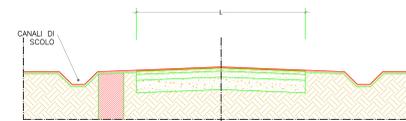
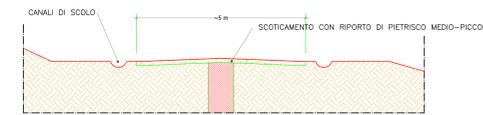


### ABACO DEI POSSIBILI POSIZIONAMENTI DEGLI ELETTRODOTTI ALL'INTERNO DELLE SEZIONI STRADALI



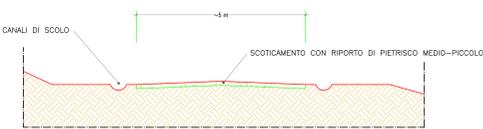
**STRADA ESISTENTE - ELETTRODOTTO IN BANCHINA**  
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 4-5, 11-12, 13-14, 15-16, 16-18, 19-20, 27-28, 28-29



**STRADA DI PROGETTO (O STERRATA ESISTENTE) - ELETTRODOTTO IN MEZZERIA**  
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 6-7, 7-11, 8-11, 9-10, 12-13, 14-15, 16-17, 18-19, 20-21, 22-23, 24-25, 29-30



**ELETTRODOTTO INTERRATO**  
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 2-4, 5-6, 21-22, 23-24, 25-27

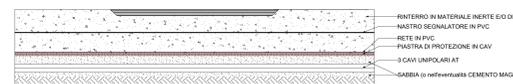


**STRADA DI PROGETTO SENZA PASSAGGIO DI ELETTRODOTTO**  
Valido per i tratti: 1-2, 2-3, 9-10, 25-26

Scala 1:50

### SOLUZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ELETTRODOTTI, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI

#### SEZIONE STRADALE TIPO



#### SEZIONE TIPO

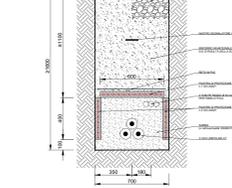


Scala 1:50

### ABACO DELLE POSSIBILI TIPOLOGIE DI ELETTRODOTTI

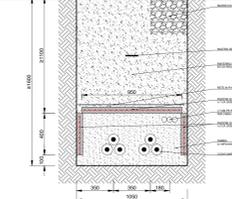
#### SEZIONE TIPO "A"

Valida per i tratti: 2-11, 8b-9, 11-15, 16-17, 16-30



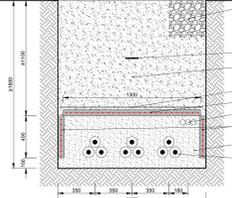
#### SEZIONE TIPO "B"

Valida per i tratti: 6b-11, 15c-16



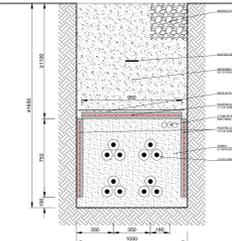
#### SEZIONE TIPO "C"

Valida per i tratti: 8-8b, 15-31



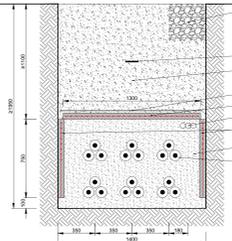
#### SEZIONE TIPO "D"

Valida per i tratti: 15-15c



#### SEZIONE TIPO "E"

Valida per i tratti: 15b-15c



Scala 1:20 - Quote espresse in mm

### LEGENDA:

- Aerogeneratore
- Fondazione aerogeneratore
- Piazzola di montaggio aerogeneratore
- Area di lavoro
- Area libera da ingombri per l'installazione dell'aerogeneratore
- Tratto di pista da creare
- Tratto di pista idoneo
- Indicatore del tratto di cavidotto interrato
- Cavidotto interno
- Cavidotto esterno

Alloggiamento elettrodotto

**Note:**  
- Prevalentemente, gli elettrodotti seguiranno i percorsi stradali esistenti e saranno posti ad una profondità  $\geq 1.6$  m opportunamente protetti e segnalati.  
Ove necessario (es. attraversamenti) saranno posti in tubo corrugato in pvc a doppia parete  $\varnothing 250$  mm, ovvero interrati in spingitubo  $\varnothing 300$  mm in acciaio.  
In ogni caso saranno poste in opera nel rispetto della normativa vigente.  
- Tutto il materiale di risulta derivante dallo strato di scoticamento e/o da eventuali sezioni di scavo verrà riutilizzato, quando possibile, nelle sezioni di riporto. Eventuali volumi di materiale di risulta in esubero verranno trasportati e depositati presso siti idonei. In ogni caso gli interventi saranno effettuati con l'osservanza del principio del minor impatto ambientale.

**REGIONE PUGLIA**  
Provincia di TA (Taranto)  
TARANTO, FAGGIANO, LIZZANO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI COMUNI DI TARANTO, FAGGIANO E LIZZANO IN LOCALITA' TORREVECCHIA

**COMITENTE:** Wind Energy Lizzano Srl - Via Caruggio, 101 - 70100 Taranto (TA) - Italia  
Tel. +39 099 48881 - Fax +39 099 48882  
P.IVA 022306475  
R.I. TA 022306475  
Società soggetta ad IVA e contribuenti alla "Cassa Messa Srl" www.cassamesa.it

**PROGETTAZIONE:** PHEDRA  
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Angelo Minichello  
CHIONE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO  
Dott. Ing. MICHELE...  
Dott. Ing. ...

REV	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Marzo 2023	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS

### PARTICOLARI COSTRUTTIVI: Sezione tipo elettrodotti e strade

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	NOME FILE	FOLGI
1445x975	varie	TAB1 CIV - TAB1 (013b) 00	TAB-CIV-TAV-013b_00	1