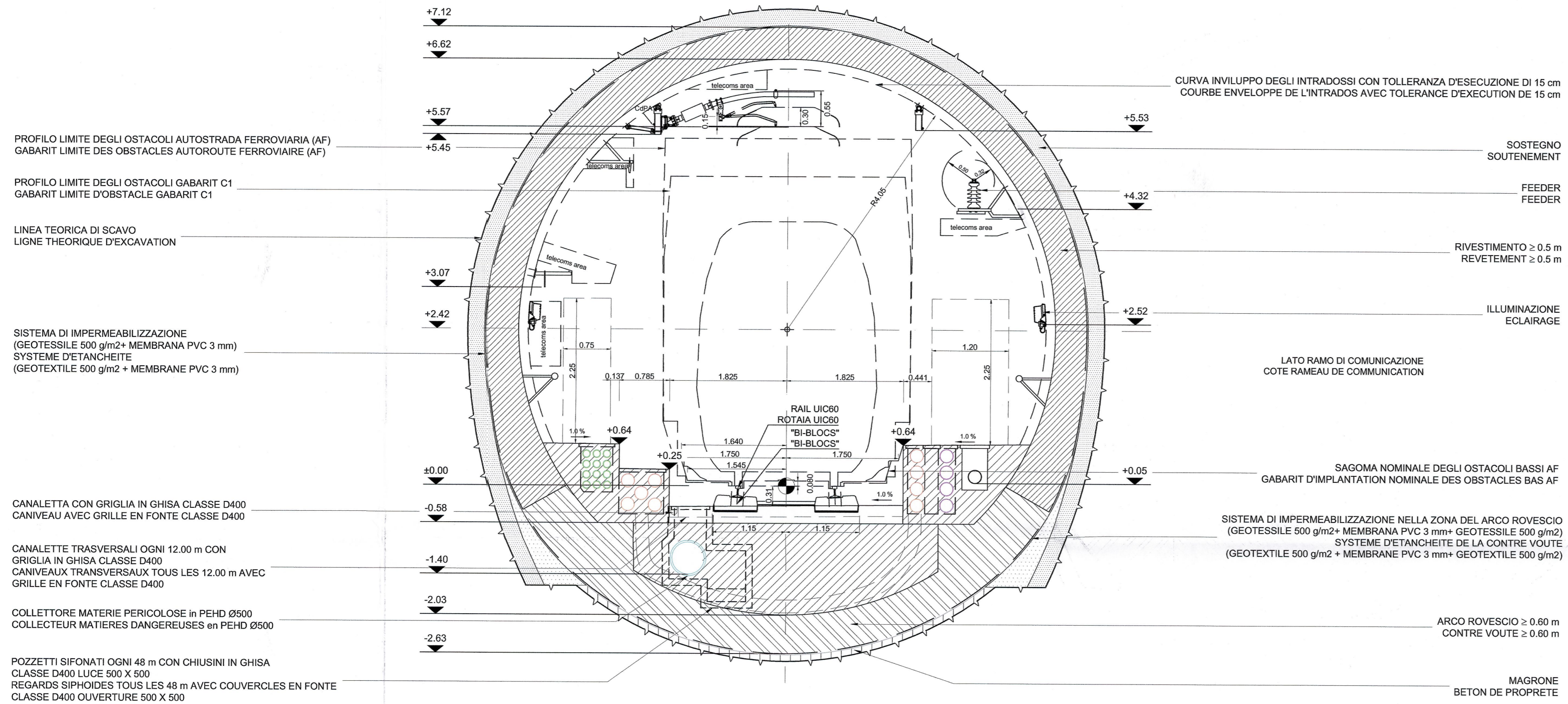




SEZIONE TIPO CORRENTE IN RETTIFILO (SEZ. TIPO B e F)
 COUPE TYPE COURANTE EN ALIGNEMENT (COUPE TYPE B et F)

BP → 25 kV da 0+005 à 0+055 (B)
 BD → 25 kV da 0+300 à 0+435 (B)
 BD → 25 kV da 0+593 à 0+803 (F)



PROFILO LIMITE DEGLI OSTACOLI AUTOSTRADA FERROVIARIA (AF)
 GABARIT LIMITE DES OBSTACLES AUTOROUTE FERROVIAIRE (AF)

PROFILO LIMITE DEGLI OSTACOLI GABARIT C1
 GABARIT LIMITE D'OBSTACLE GABARIT C1

LINEA TEORICA DI SCAVO
 LIGNE THEORIQUE D'EXCAVATION

SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 (GEOTESSILE 500 g/m²+ MEMBRANA PVC 3 mm)
 SYSTEME D'ETANCHEITE
 (GEOTEXTILE 500 g/m²+ MEMBRANE PVC 3 mm)

CANALETTA CON GRIGLIA IN GHISA CLASSE D400
 CANIVEAU AVEC GRILLE EN FONTE CLASSE D400

CANALETTE TRASVERSALI OGNI 12.00 m CON
 GRIGLIA IN GHISA CLASSE D400
 CANIVEAUX TRANSVERSAUX TOUS LES 12.00 m AVEC
 GRILLE EN FONTE CLASSE D400

COLLETTORE MATERIE PERICOLOSE IN PEHD Ø500
 COLLECTEUR MATIERES DANGEREUSES en PEHD Ø500

POZZETTI SIFONATI OGNI 48 m CON CHIUSINI IN GHISA
 CLASSE D400 LUCE 500 X 500
 REGARDS SIPHOIDES TOUS LES 48 m AVEC COUVERCLES EN FONTE
 CLASSE D400 OUVERTURE 500 X 500

CURVA INVILUPPO DEGLI INTRADOSI CON TOLLERANZA D'ESECUZIONE DI 15 cm
 COURBE ENVELOPPE DE L'INTRADOS AVEC TOLERANCE D'EXECUTION DE 15 cm

SOSTEGNO
 SOUTÈNEMENT

FEEDER
 FEEDER

RIVESTIMENTO ≥ 0.5 m
 REVÈTEMENT ≥ 0.5 m

ILLUMINAZIONE
 ECLAIRAGE

LATO RAMO DI COMUNICAZIONE
 COTE RAMEAU DE COMMUNICATION

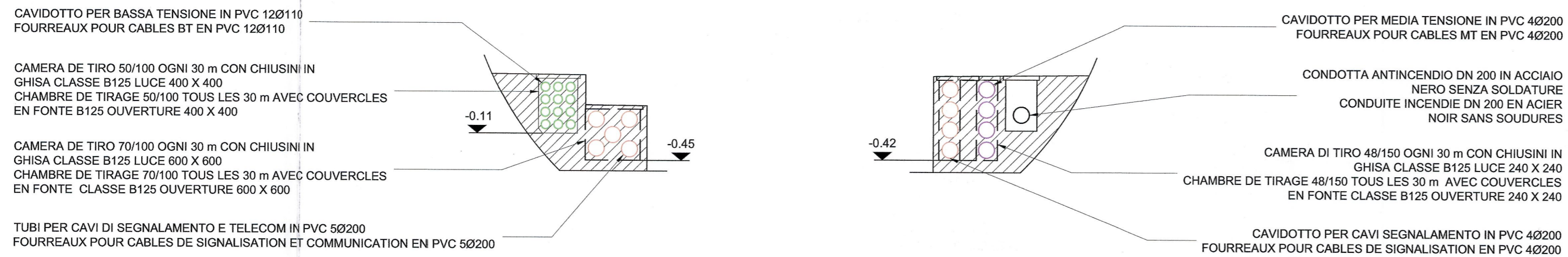
SAGOMA NOMINALE DEGLI OSTACOLI BASSI AF
 GABARIT D'IMPLANTATION NOMINALE DES OBSTACLES BAS AF

SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE NELLA ZONA DEL ARCO ROVESCIO
 (GEOTESSILE 500 g/m²+ MEMBRANA PVC 3 mm+ GEOTESSILE 500 g/m²)
 SYSTEME D'ETANCHEITE DE LA CONTRE VOUTE
 (GEOTEXTILE 500 g/m²+ MEMBRANE PVC 3 mm+ GEOTEXTILE 500 g/m²)

ARCO ROVESCIO ≥ 0.60 m
 CONTRE VOUTE ≥ 0.60 m

MAGRONE
 BETON DE PROPRIETE

CAMERE DI TIRO
 CHAMBRES DE TIRAGE



CAVIDOTTO PER BASSA TENSIONE IN PVC 120110
 FOURREAUX POUR CABLES BT EN PVC 120110

CAMERA DI TIRO 50/100 OGNI 30 m CON CHIUSINI IN
 GHISA CLASSE B125 LUCE 400 X 400
 CHAMBRE DE TIRAGE 50/100 TOUS LES 30 m AVEC COUVERCLES
 EN FONTE B125 OUVERTURE 400 X 400

CAMERA DI TIRO 70/100 OGNI 30 m CON CHIUSINI IN
 GHISA CLASSE B125 LUCE 600 X 600
 CHAMBRE DE TIRAGE 70/100 TOUS LES 30 m AVEC COUVERCLES
 EN FONTE CLASSE B125 OUVERTURE 600 X 600

TUBI PER CAVI DI SEGNALAMENTO E TELECOM IN PVC 50200
 FOURREAUX POUR CABLES DE SIGNALISATION ET COMMUNICATION EN PVC 50200

CAVIDOTTO PER MEDIA TENSIONE IN PVC 40200
 FOURREAUX POUR CABLES MT EN PVC 40200

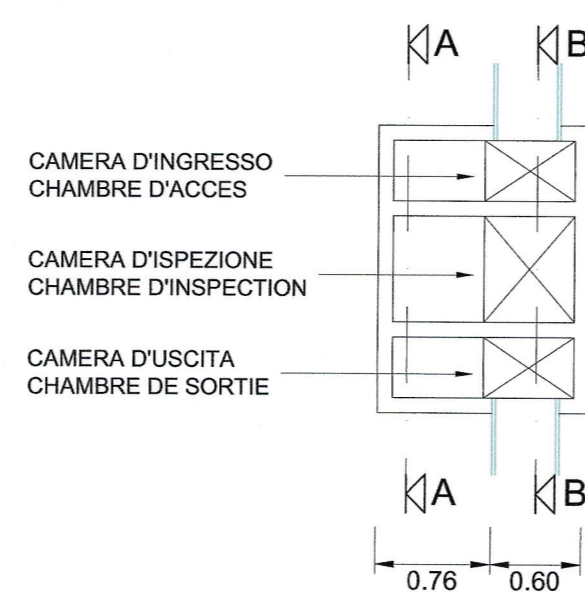
CONDOTTA ANTINCENDIO DN 200 IN ACCIAIO
 NERO SENZA SOLDERE
 CONDUITE INCENDIE DN 200 EN ACIER
 NOIR SANS SOUDURES

CAMERA DI TIRO 48/150 OGNI 30 m CON CHIUSINI IN
 GHISA CLASSE B125 LUCE 240 X 240
 CHAMBRE DE TIRAGE 48/150 TOUS LES 30 m AVEC COUVERCLES
 EN FONTE CLASSE B125 OUVERTURE 240 X 240

CAVIDOTTO PER CAVI SEGNALAMENTO IN PVC 40200
 FOURREAUX POUR CABLES DE SIGNALISATION EN PVC 40200

SIFONE MATERIE PERICOLOSE
 SIPHON MATIERES DANGEREUSES

PLANIMETRIA
 VUE EN PLAN

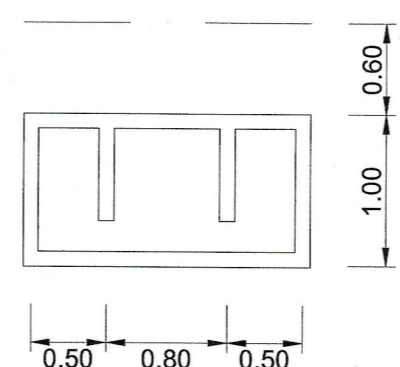


CAMERA D'INGRESSO
 CHAMBRE D'ACCES

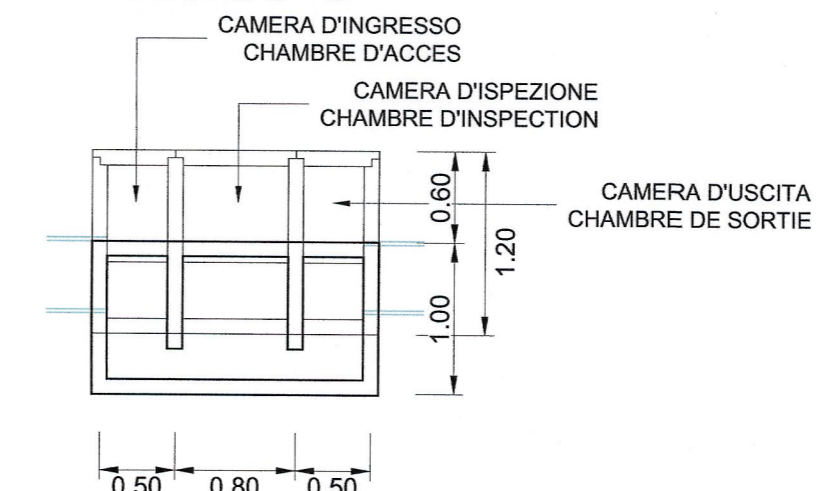
CAMERA D'ISPEZIONE
 CHAMBRE D'INSPECTION

CAMERA D'USCITA
 CHAMBRE DE SORTIE

SEZIONE A - A
 COUPE A - A



SEZIONE B - B
 COUPE B - B



NOTA / NOTE:
 GLI IMPIANTI SONO RAPPRESENTATI A TITOLO INDICATIVO. FARE RIFERIMENTO AL DISEGNO IMPIANTISTICO. SOLO LA RETE ANTINCENDIO ED I DRENAGGI SONO RAPPRESENTATI IN QUESTO DISEGNO. REFERIRSI ANCHE ALLA TAVOLA PD2-C3A-TS3-0402

LES ÉQUIPEMENTS SONT DONNÉS À TITRE INDICATIF. SE RÉFÉRER AU PLAN ÉQUIPEMENT. SEULS LES RÉSEAUX HUMIDES SONT REPRÉSENTÉS SUR CE PLAN. SE RÉFÉRER AUSSI AU PLAN PD2-C3A-TS3-0402

TOLLERANZE :
 ASSE : 1 cm
 POSIZIONE DEI PARAMENTI : 3 cm
 LIVELLO DELLA PLATEA : 3 cm

TOLÉRANCES :
 AXE DE L'OUVRAGE : 1 cm
 POSITION DES PAREMENTS : 3 cm
 NIVEAU DES RADIER : 3 cm

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE : PD2-C3A-TSE3-0400, 2274, 0435

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001
GENIE CIVIL / OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO -
 TUNNEL DI INTERCONNEXIONE SUSA-BUSSOLENO
GENERALITES - ELABORATI GENERALI
GEOMETRIE - GEOMETRIA

COUPE TYPE DESCRIPTIVE AVEC INSTALLATIONS EN ALIGNEMENT AVEC
 25 kV, (SECT. B et F) EXCAVATION TRADITIONNELLE
 SEZIONE TIPO DESCRITTIVA CON IMPIANTI 25 kV, (SEZ. B e F) IN RETTIFILO,
 SCAVO TRADIZIONALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab per / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO
 PROFESSIONALE
 COL.N. 12882

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	4	7	3	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Signé / Firmato	Signé / Firmato	Émetteur / Emittente				Numero					Indice	Statut / Stato				Type / Tipo