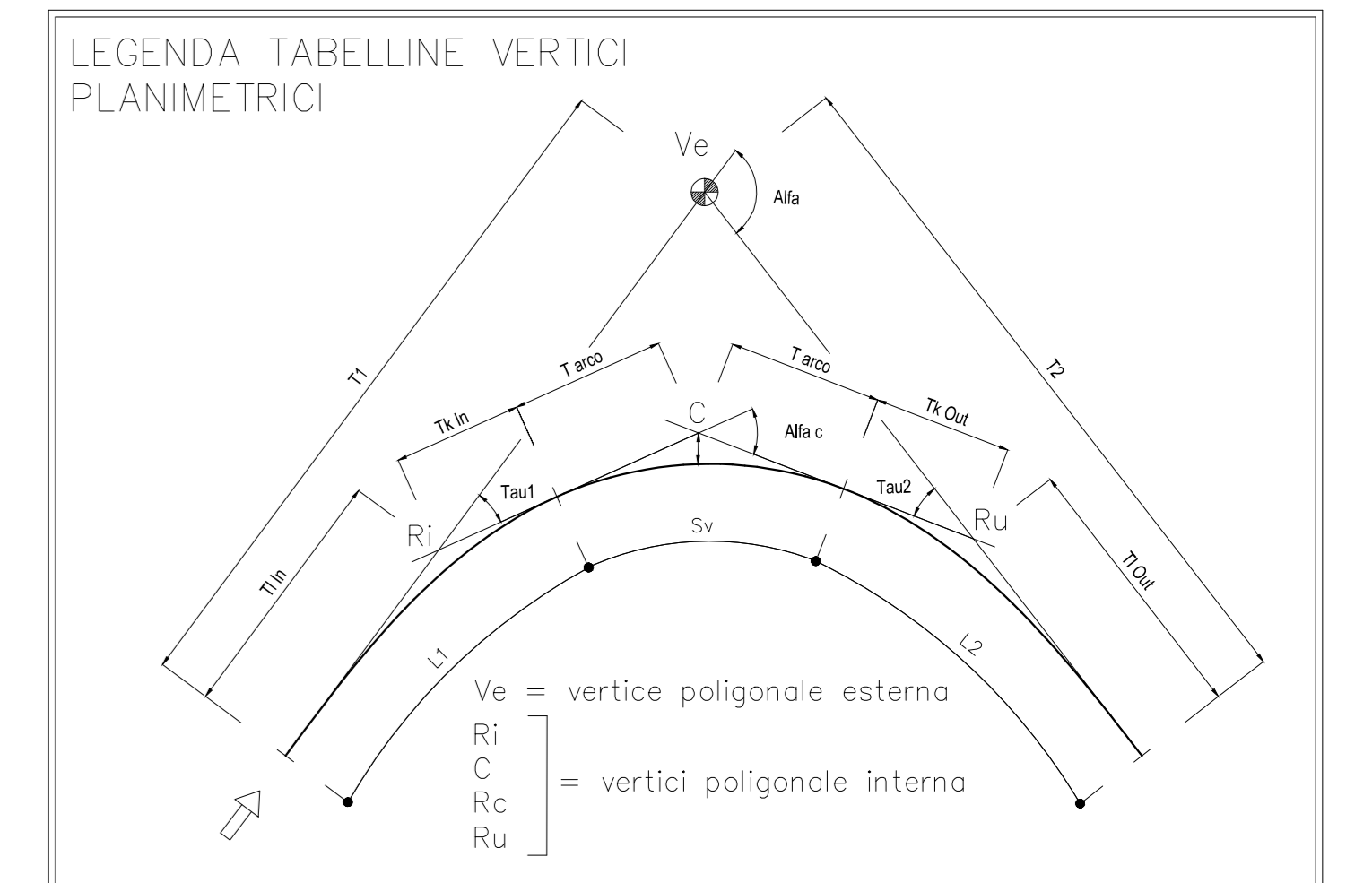
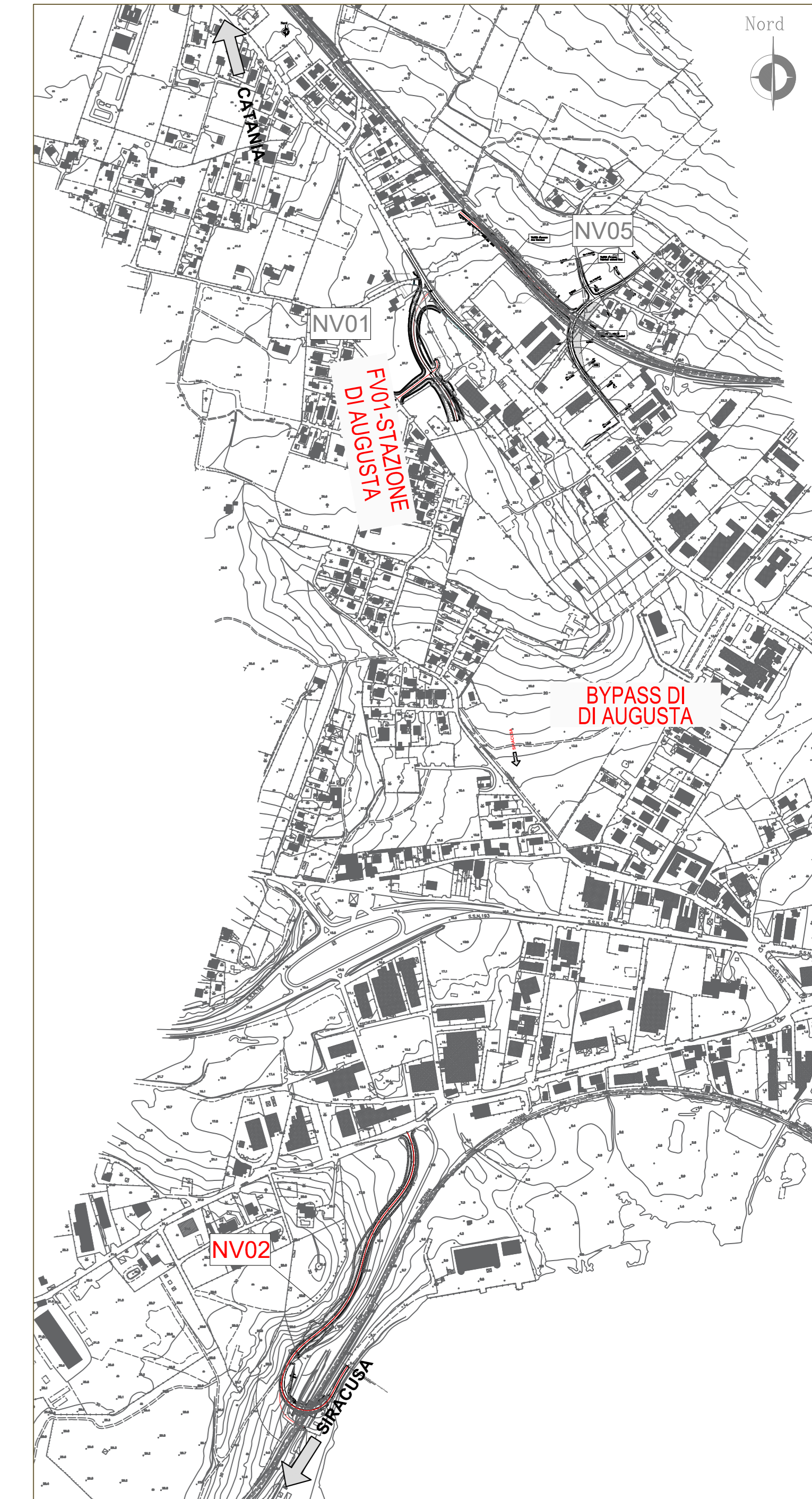
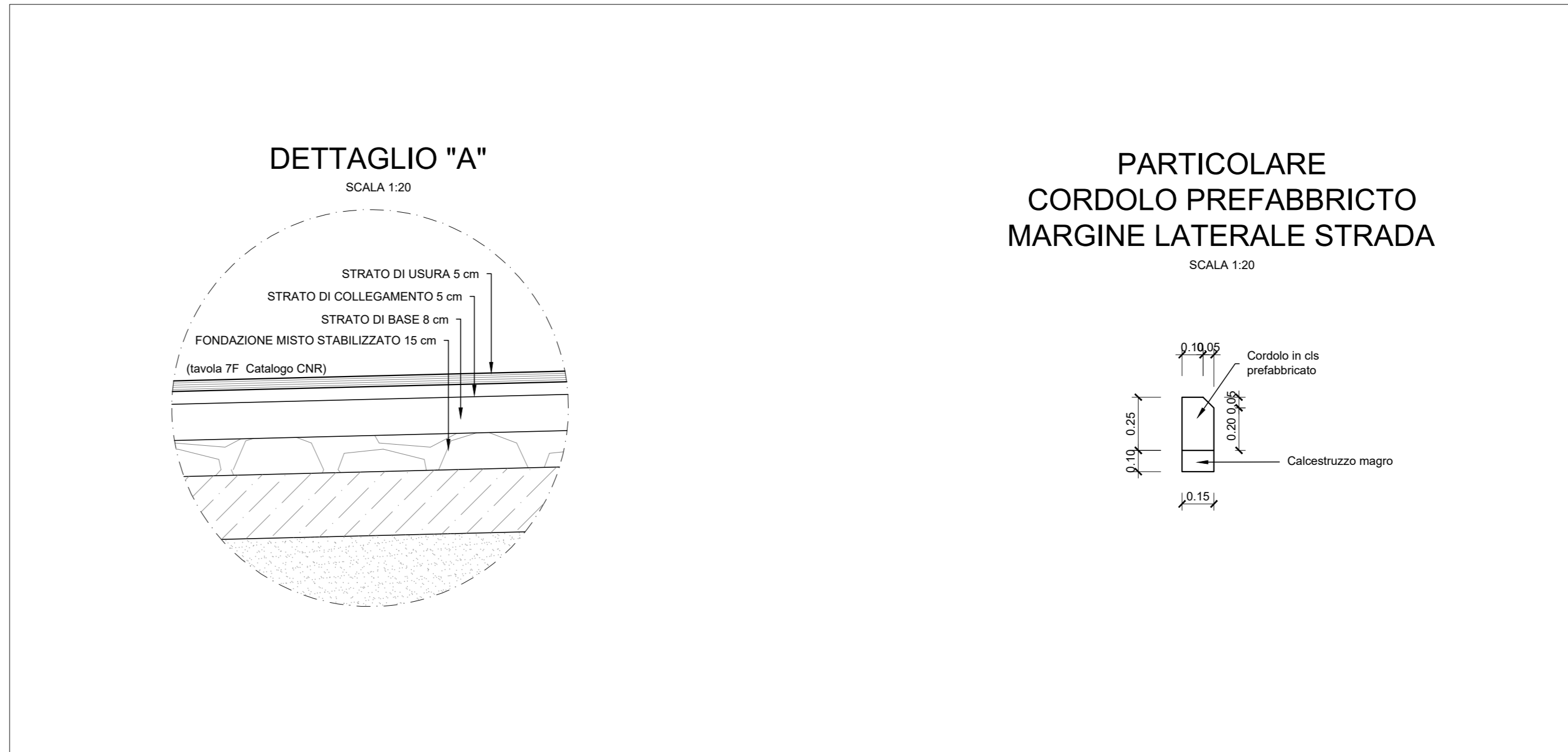
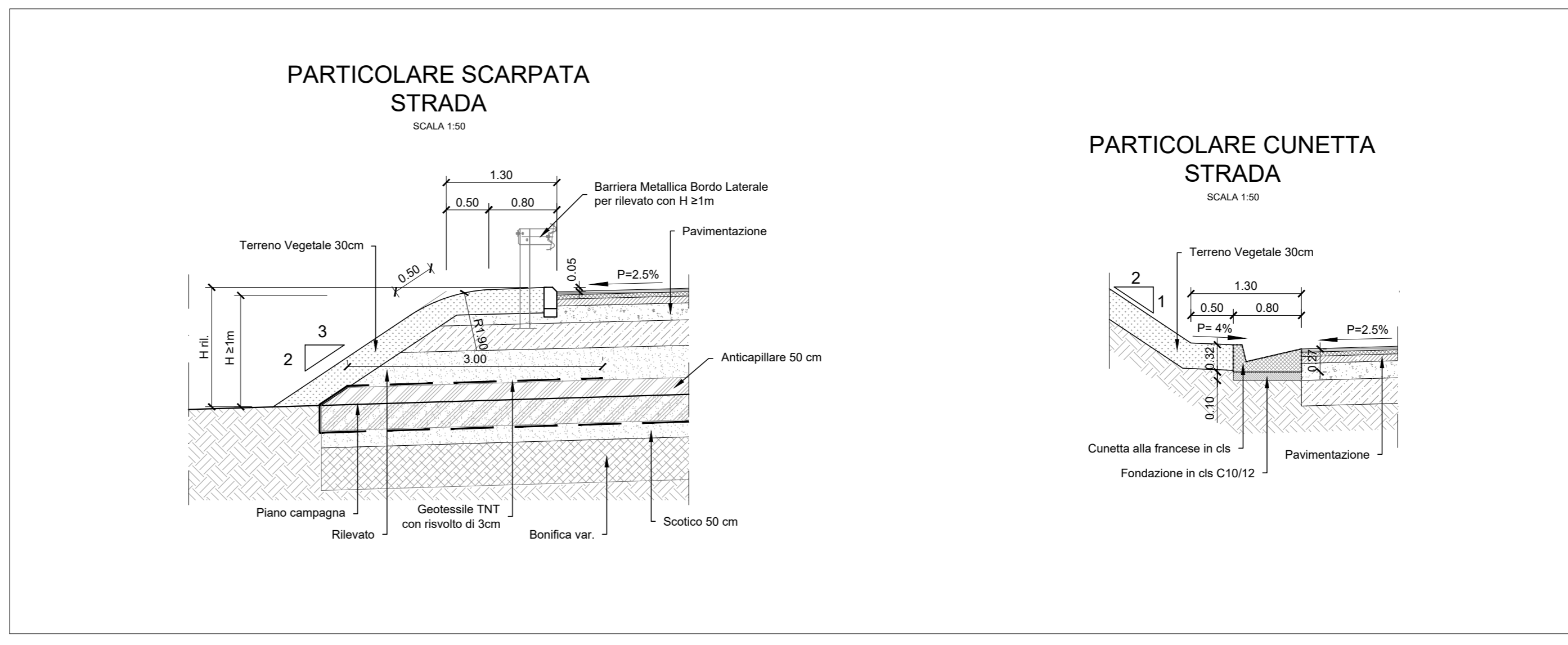
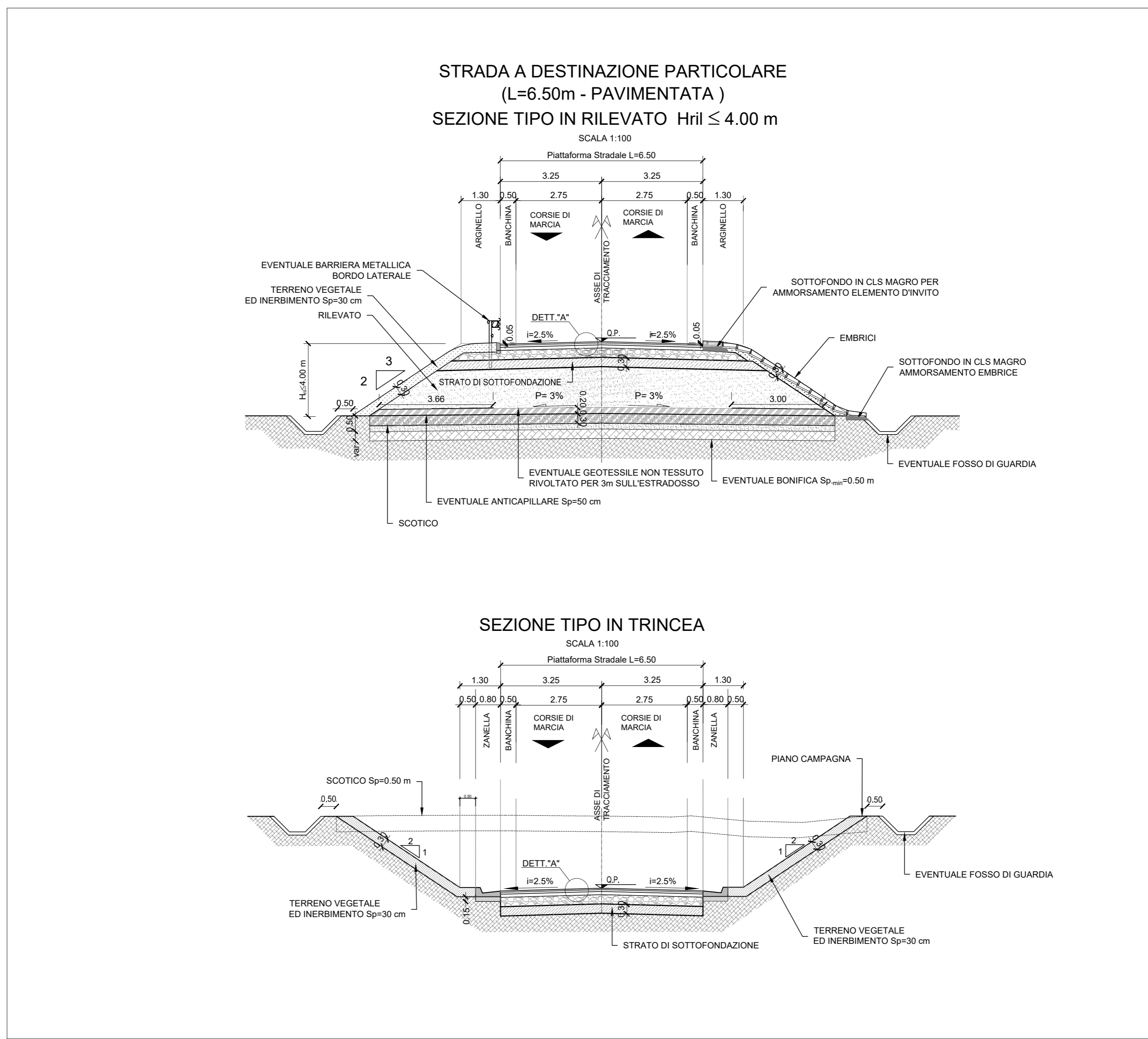




DATI DI TRACCIAMENTO

V1	2538172.3	V2	2538160.8	V3	2538151.1	V4	2538142.1	V5	2538057.0	V6	2538059.9	V7	2538073.9	V8	2538097.7	V9	2538134.0	V10	2538173.5	V11	2538192.1	V12	2538202.2	V13	2538213.1	V14	2538235.0	V15	2538268.4	V16	2538297.5	V17	2538273.9
	4121974.7		4121938.3		4121919.7		4121830.3		4121954.3		4121954.3		4121820.3		4122013.3		4122041.3		4122130.2		4122130.2		4122169.5		4122202.4		4122233.9		4122273.4		4122329.7		4122373.0
N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0	N	1.0
A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4	A	34.4
Sv	4.1	Sv	26.9	Sv	17.7	Sv	23.4	Sv	29.8	Sv	39.2	Sv	23.4	Sv	29.8	Sv	39.2	Sv	23.4	Sv	29.8	Sv	39.2	Sv	23.4	Sv	29.8	Sv	39.2	Sv	23.4	Sv	29.8
Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0	Angf	0
n	0.0	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7	n	0.7
TI	2.7	TI	18.0	TI	10.1	TI	18.0	TI	10.1	TI	18.0	TI	10.1	TI	18.0	TI	10.1	TI	18.0	TI	10.1	TI	18.0	TI	10.1	TI	18.0	TI	10.1	TI	18.0	TI	10.1
Tc	1.4	Tc	9.0	Tc	13.6	Tc	13.6	Tc	9.0	Tc	13.6	Tc	9.0	Tc	13.6	Tc	9.0	Tc	13.6	Tc	9.0	Tc	13.6	Tc	9.0	Tc	13.6	Tc	9.0	Tc	13.6	Tc	9.0
yf	4.1	yf	26.6	yf	17.7	yf	23.4	yf	29.7	yf	39.1	yf	23.4	yf	29.7	yf	39.1	yf	23.4	yf	29.7	yf	39.1	yf	23.4	yf	29.7	yf	39.1	yf	23.4	yf	29.7
ym	2.0	ym	13.4	ym	18.0	ym	13.4	ym	18.0	ym	13.4	ym	18.0	ym	13.4	ym	18.0	ym	13.4	ym	18.0	ym	13.4	ym	18.0	ym	13.4	ym	18.0	ym	13.4	ym	18.0
R	291.0	R	44.1	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0	R	118.0
T	4.1	T	27.5	T	10.1	T	27.5	T	10.1	T	27.5	T	10.1	T	27.5	T	10.1	T	27.5	T	10.1	T	27.5	T	10.1	T	27.5	T	10.1	T	27.5	T	10.1



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INNOVARE DELLO STATO ITALIANE

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA
U.O. Progettazione linee nodi e armamento

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
Bypass di Augusta

VIABILITA' NV02 - Variante Viabilità di accesso all'area Iltoranea zona contrada Pisone
Planimetria di tracciamento e sezioni tipo

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS60	00	R	13	L7	NV0200	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione	PN	Ottobre 2022	M. Puglisi	Ottobre 2022	P. Carlesimo	Ottobre 2022	V. Donforti / Giugno 2023
B	Integratori spontanei per VIA	M. Puglisi	Giugno 2023	M. Puglisi	Giugno 2023	P. Carlesimo	Giugno 2023	

File: RS60_00_R_13_L7_NV0200_001_B.dwg n. Ed.: 1