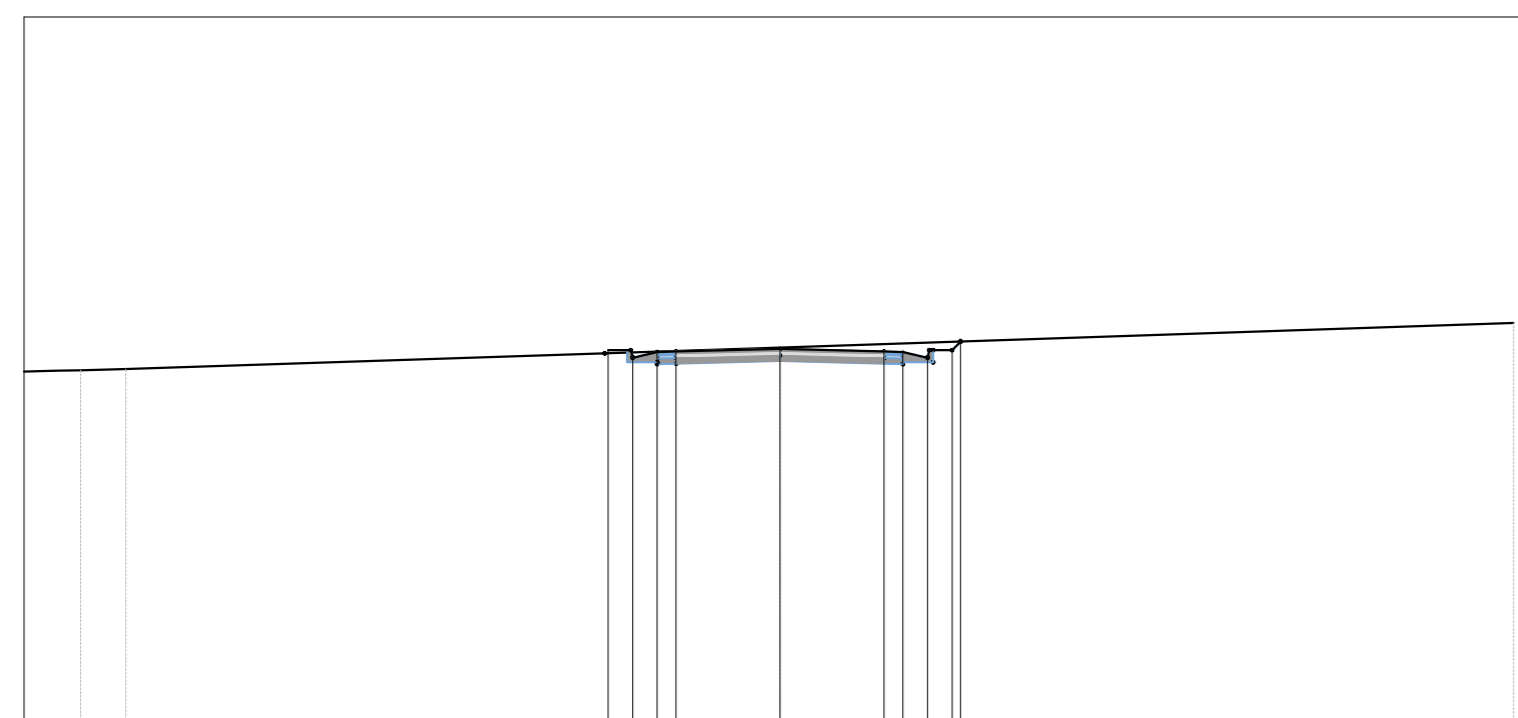
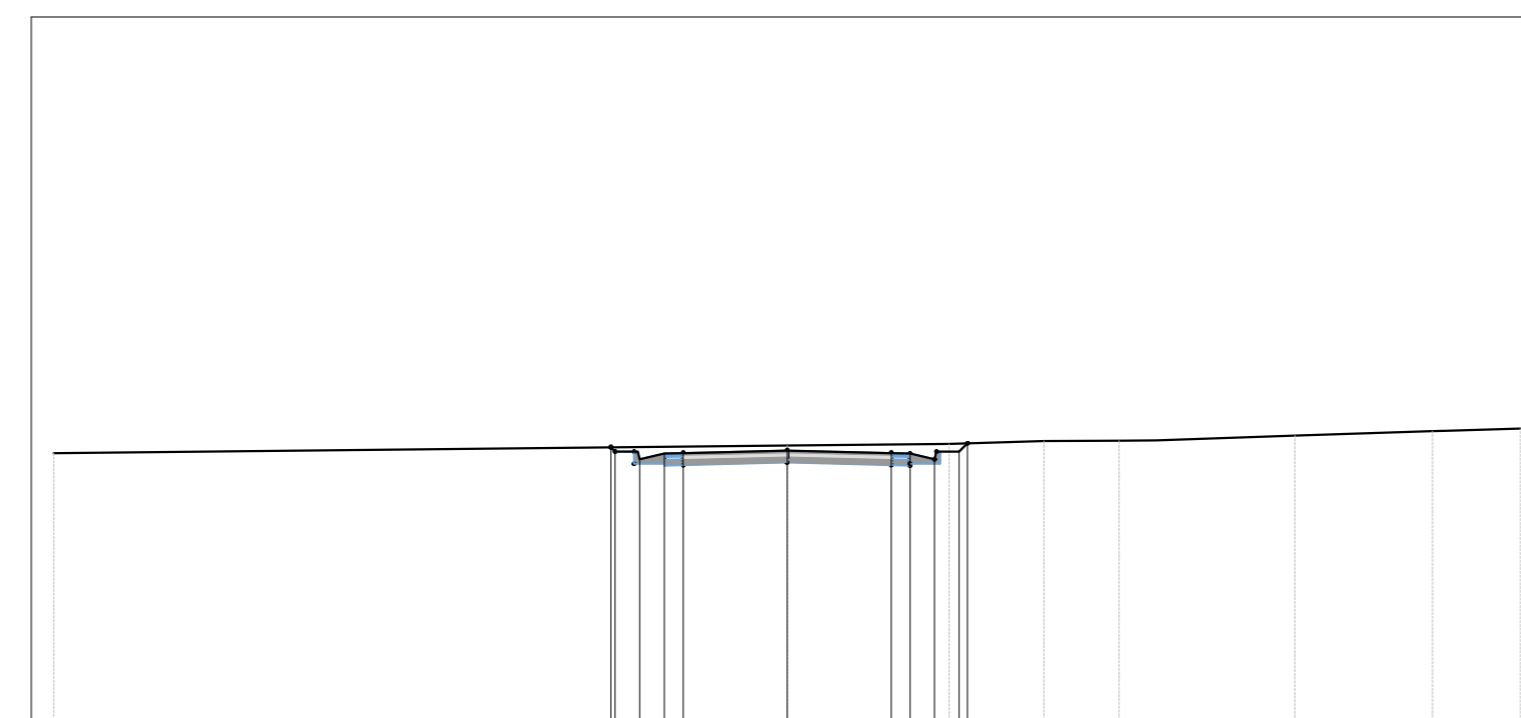


TRACCIATO - NV05
Sezione 1
Progressiva: 0+000,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20,00



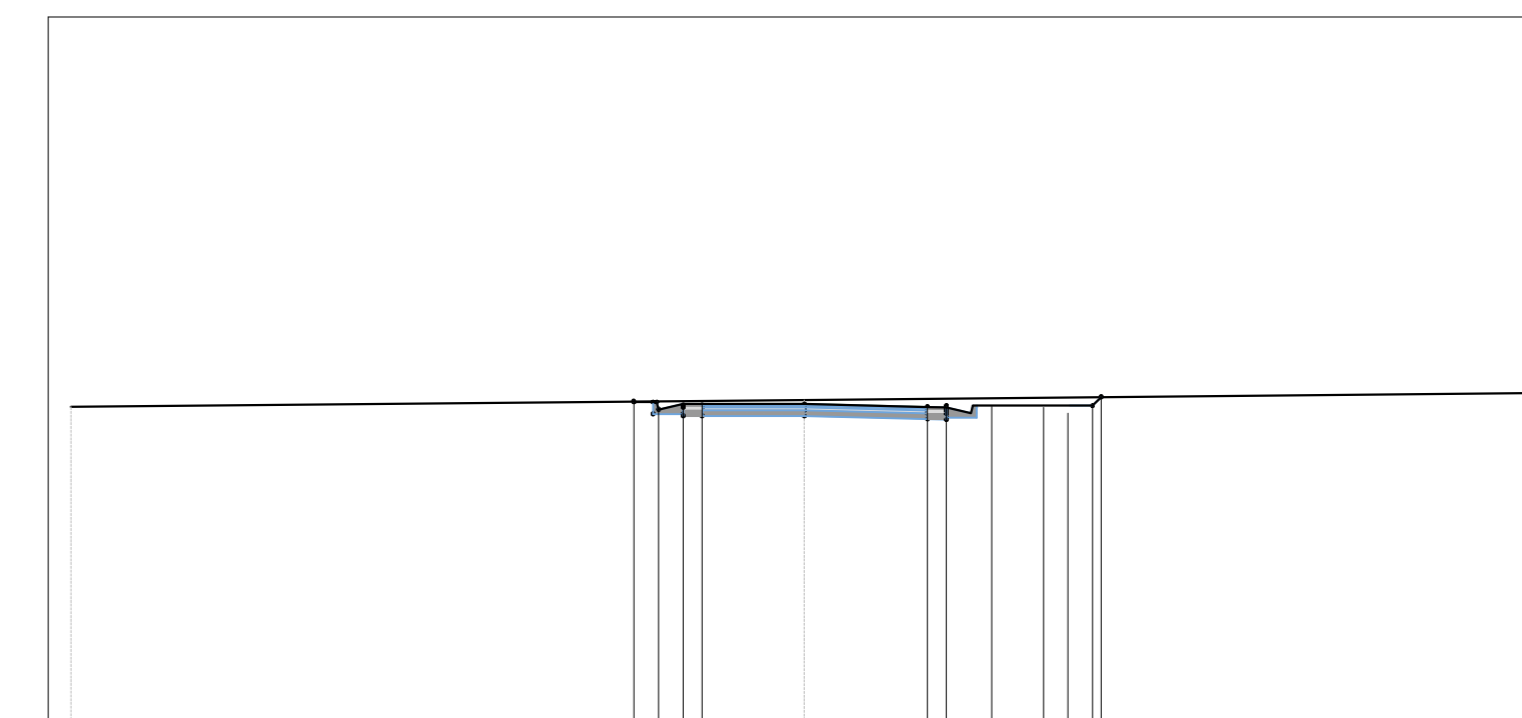
PROGRESSIVE TERRENO	-16,50	-12,21	0,00	19,40
QUOTE TERRENO	20,06	20,09	21,26	21,9
DISTANZE PARZIALI TERRENO	126	127		840
PROGRESSIVE PROGETTO		-4,55	-2,25	4,77
QUOTE PROGETTO		21,15	21,15	21,14
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0,97	2,15	2,15

TRACCIATO - NV05
Sezione 2
Progressiva: 0+050,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 15,00



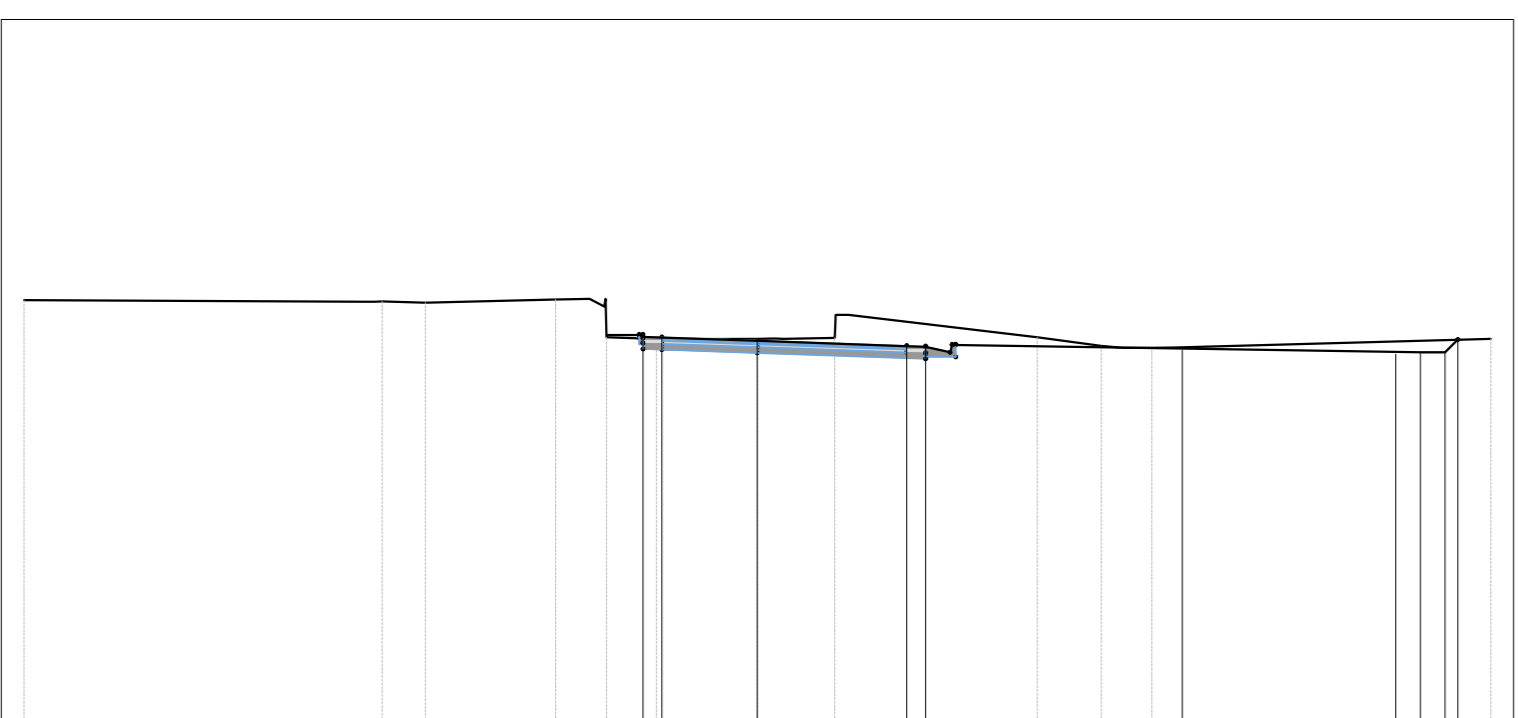
PROGRESSIVE TERRENO	-19,40	0,00	4,28	6,78
QUOTE TERRENO	20,06	20,27	22,11	22,19
DISTANZE PARZIALI TERRENO	840	4,8	2,51	1,88
PROGRESSIVE PROGETTO		-4,68	-2,25	4,77
QUOTE PROGETTO		22,22	21,9	21,9
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0,97	2,15	2,15

TRACCIATO - NV05
Sezione 3
Progressiva: 0+100,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 15,00



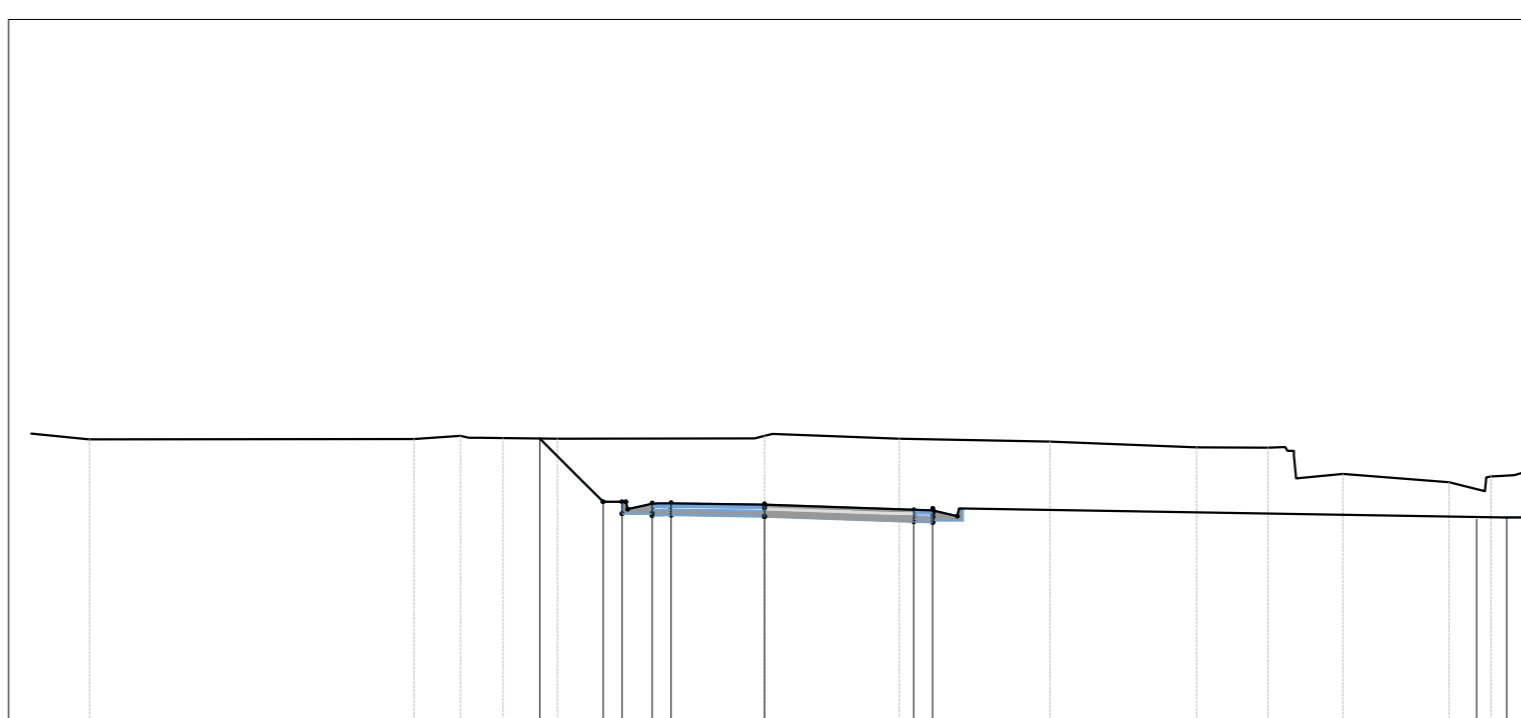
PROGRESSIVE TERRENO	-19,40	0,00	19,40
QUOTE TERRENO	21,26	21,47	21,66
DISTANZE PARZIALI TERRENO	840		840
PROGRESSIVE PROGETTO		-4,51	-2,29
QUOTE PROGETTO		21,45	21,45
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0,97	2,15

TRACCIATO - NV05
Sezione 4
Progressiva: 0+150,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 15,00



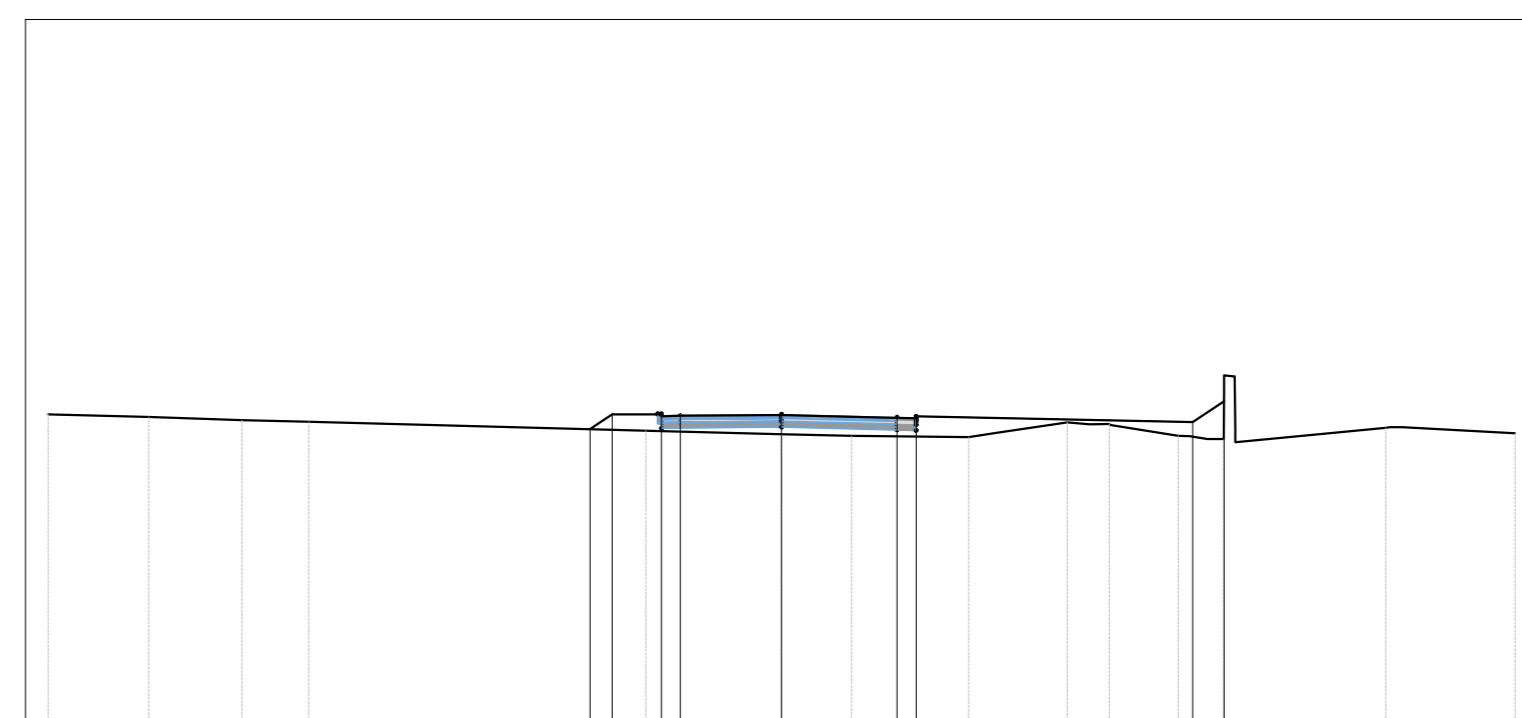
PROGRESSIVE TERRENO	-30,00	-10,44	-8,78	-5,84	7,40	30,00
QUOTE TERRENO	26,71	26,17	26,10	26,19	26,19	26,57
DISTANZE PARZIALI TERRENO	840	8,91	1,14	1,46	1,89	16,88
PROGRESSIVE PROGETTO		-4,13	-2,18	-2,18	1,24	16,88
QUOTE PROGETTO		25,59	25,18	25,10	24,96	24,74
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1,87	2,53	2,53	6,79	16,88

TRACCIATO - NV05
Sezione 5
Progressiva: 0+200,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20,00



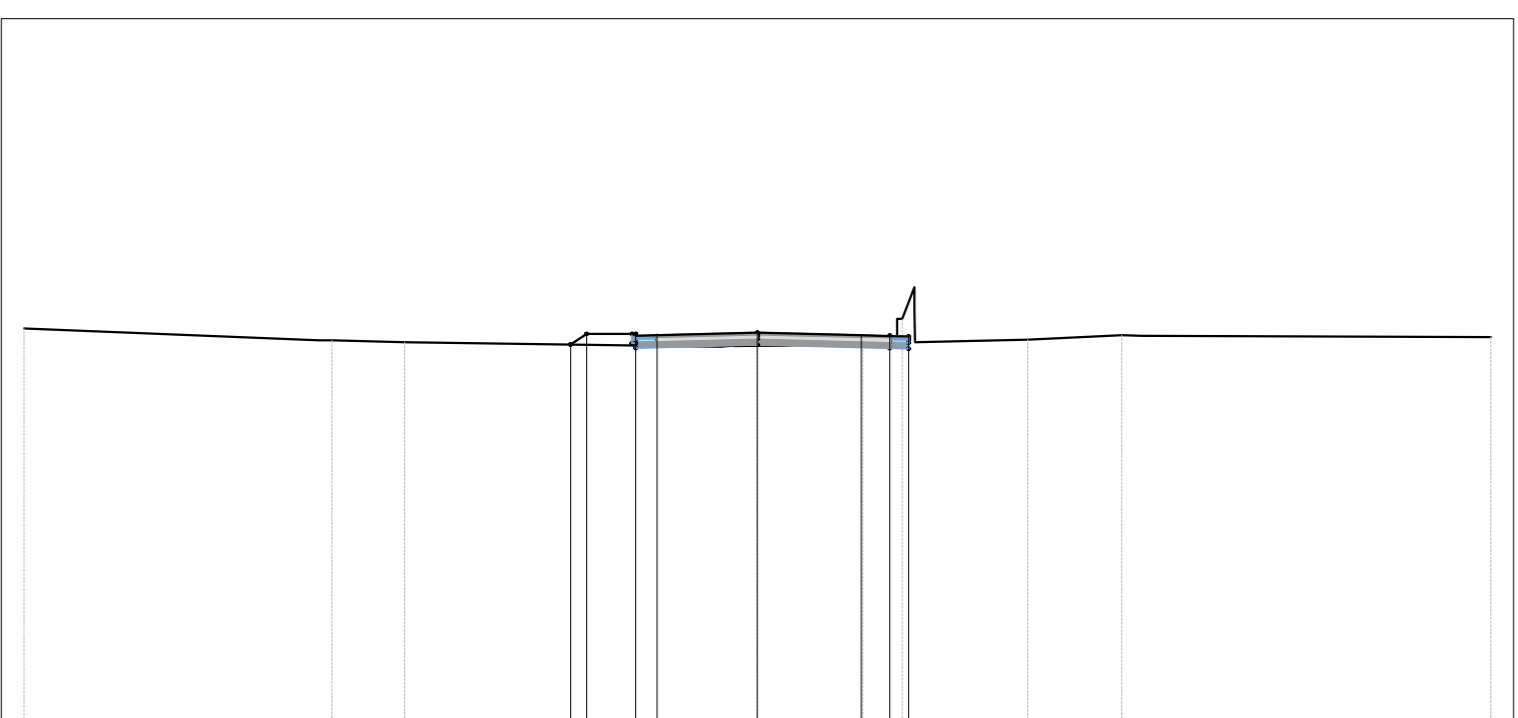
PROGRESSIVE TERRENO	-12,85	0,00	2,58	2,58	14,51	15,8
QUOTE TERRENO	21,49	21,50	21,52	21,52	21,52	21,52
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8,8	1,21	1,44	1,44	1,99	14,51
PROGRESSIVE PROGETTO		-2,53	-2,53	-2,53	1,24	15,8
QUOTE PROGETTO		21,50	21,50	21,50	21,50	21,50
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1,87	2,47	2,47	6,79	15,8

TRACCIATO - NV05
Sezione 6
Progressiva: 0+250,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20,00



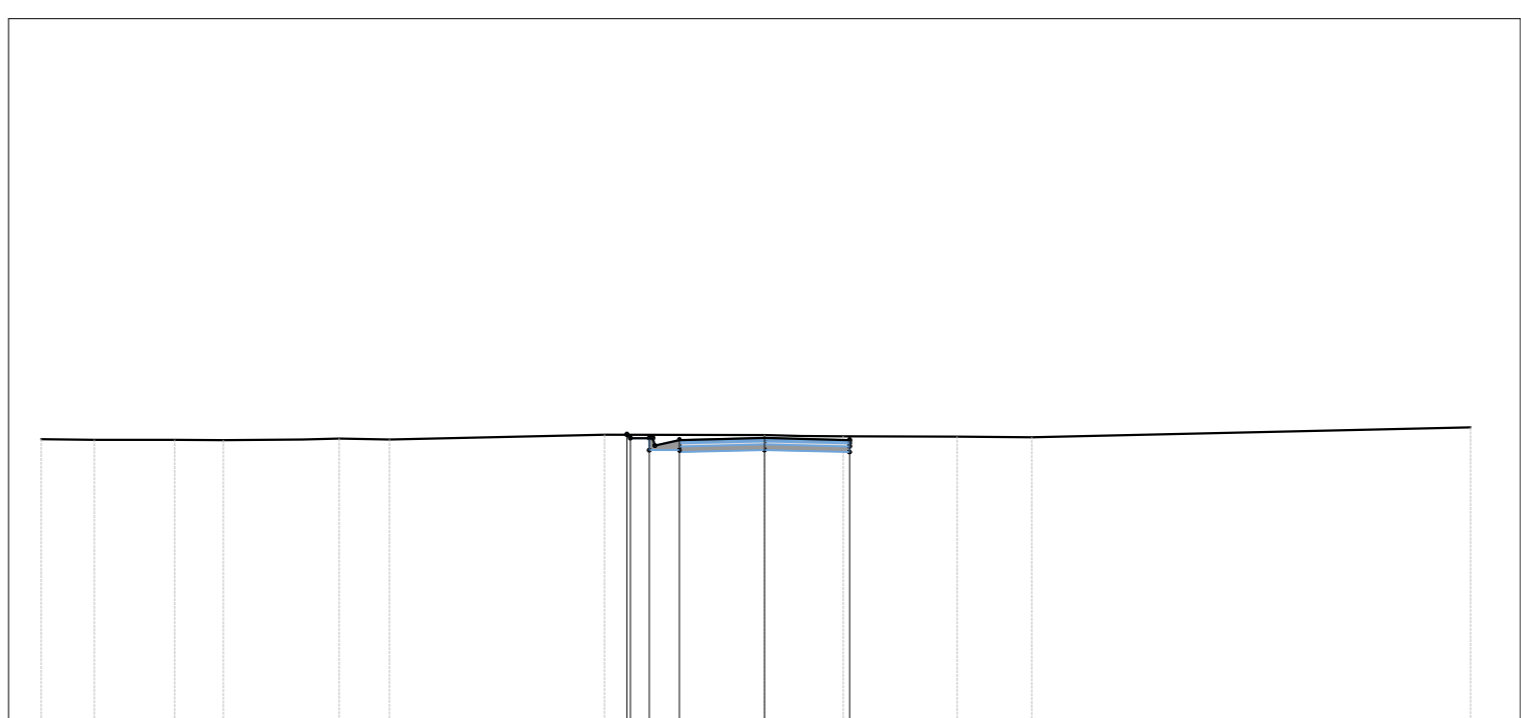
PROGRESSIVE TERRENO	-30,00	-16,75	-14,27	-12,51	0,00	15,8	30,00
QUOTE TERRENO	26,57	26,00	25,92	25,92	25,92	25,92	26,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	5,7	2,47	1,77	1,77	4,82	14,51	16,88
PROGRESSIVE PROGETTO		-4,13	-2,18	-2,18	1,24	15,8	16,88
QUOTE PROGETTO		25,59	25,18	25,10	24,96	24,74	24,74
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1,87	2,53	2,53	6,79	16,88	16,88

TRACCIATO - NV05
Sezione 7
Progressiva: 0+300,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20,00



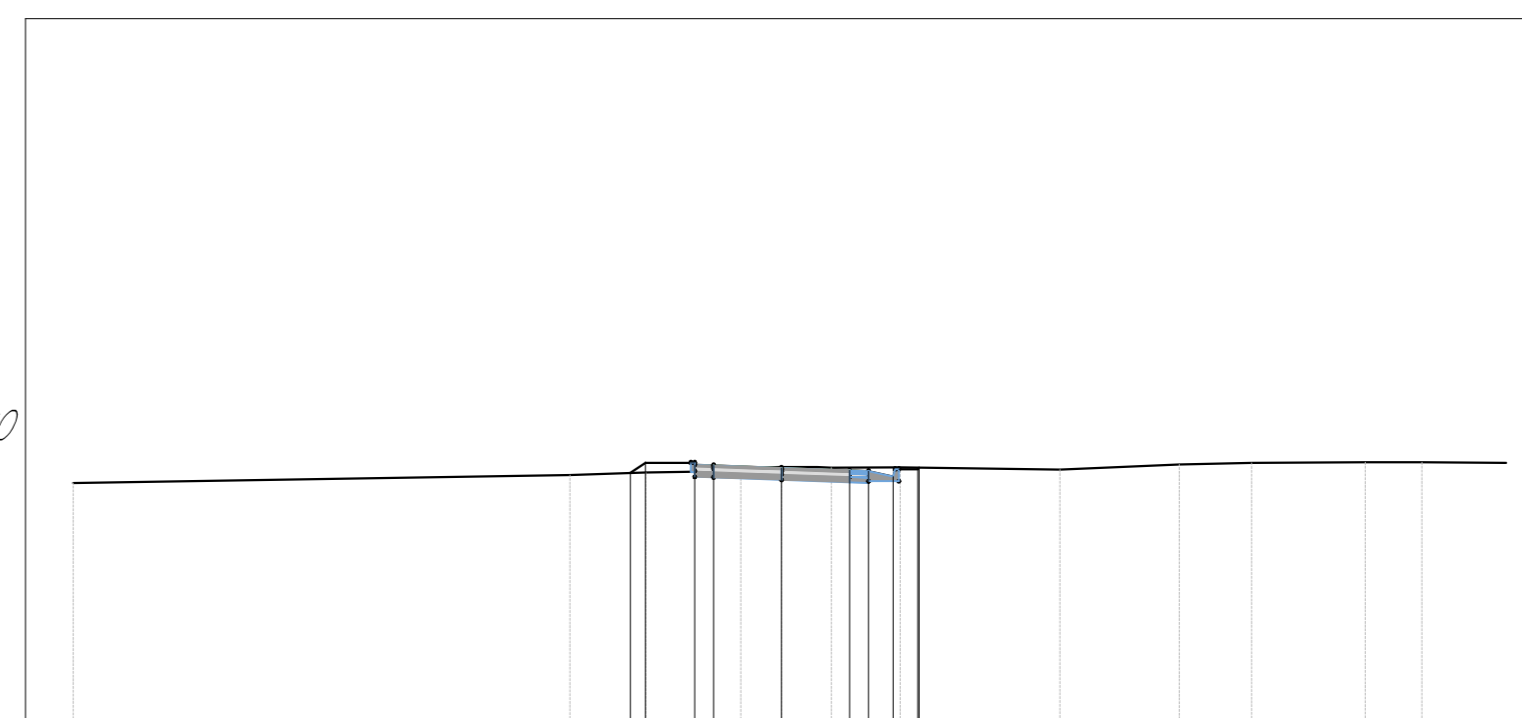
PROGRESSIVE TERRENO	-30,00	-12,26	-5,57	0,00	16,88	30,00
QUOTE TERRENO	30,42	30,09	30,04	30,04	30,04	30,04
DISTANZE PARZIALI TERRENO	840	1,58	0,8	0,8	2,49	16,88
PROGRESSIVE PROGETTO		-4,54	-2,27	-2,27	1,24	16,88
QUOTE PROGETTO		25,59	25,18	25,10	24,96	24,74
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1,87	2,53	2,53	6,79	16,88

TRACCIATO - NV05
Sezione 8
Progressiva: 0+344,44
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 30,00



PROGRESSIVE TERRENO	-19,14	-12,23	-10,80	-8,23	0,00	16,88
QUOTE TERRENO	22,47	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,51	1,29	1,29	1,29	1,29	16,88
PROGRESSIVE PROGETTO		-1,64	-1,64	-1,64	1,24	16,88
QUOTE PROGETTO		21,82	21,82	21,82	21,82	21,82
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1,87	2,47	2,47	6,79	16,88

TRACCIATO - VIABILITA' D'ACCESSO
FABBRICATI ESISTENTI NORD
Sezione 1
Progressiva: -0+000,00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 25,00



PROGRESSIVE TERRENO	-16,74	-5,00	7,36	16,88
QUOTE TERRENO	21,47	21,51	21,60	21,60
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0,14	1,18	1,18	1,18
PROGRESSIVE PROGETTO		-4,00	-2,30	1,24
QUOTE PROGETTO		21,50	21,50	21,50
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1,87	2,47	6,79

COMMITTENTE:
RFI
Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA
U.O. Progettazione linee nodi e armamento

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
Bypass di Augusta

VIABILITA' NV05 - Viabilità accesso fabbricati esistenti
Sezioni trasversali correnti tav. 1 di 4
SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS60 00 R 13 W9 NV0500 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione	M. Puglisi	05/09/2022	M. Puglisi	05/09/2022	P. Carfagna	05/09/2022	V. Corforsi 05/09/2022
B	Integrations spontanee per Via	M. Puglisi	05/09/2023	M. Puglisi	05/09/2023	P. Carfagna	05/09/2023	V. Corforsi 05/09/2023