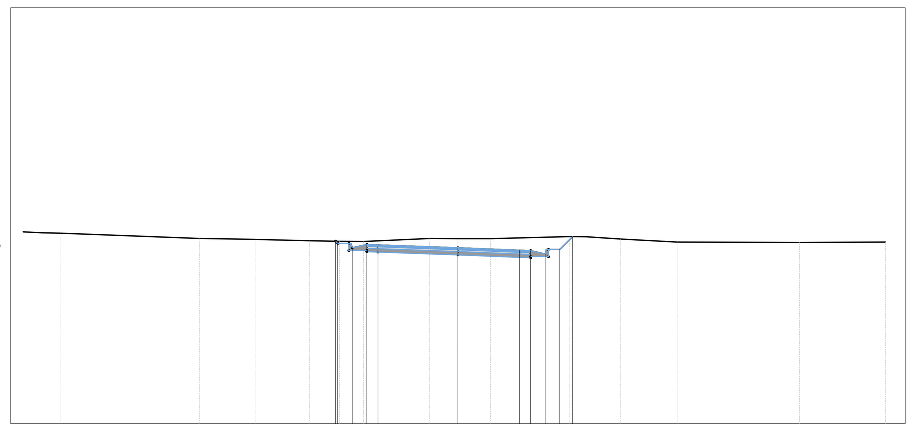
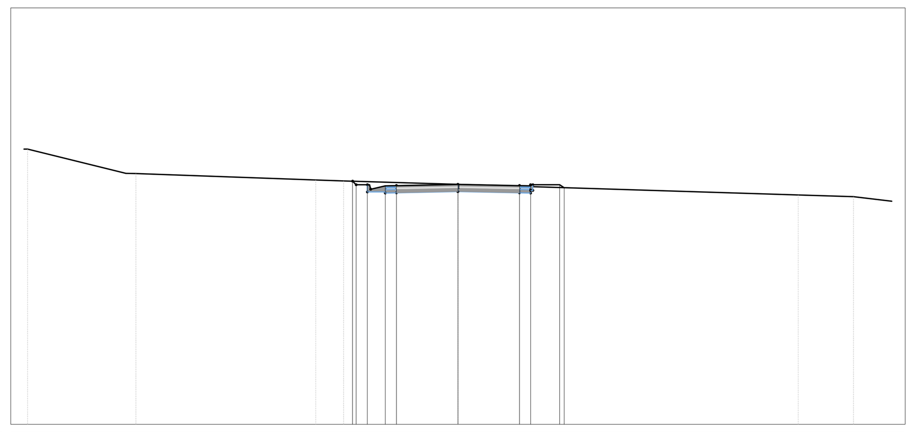
TRACCIATO -VIABILITÀ D'ACCESSO FABBRICATI ESISTENTI NORD
Sezione 2
Progressiva: 0+050.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



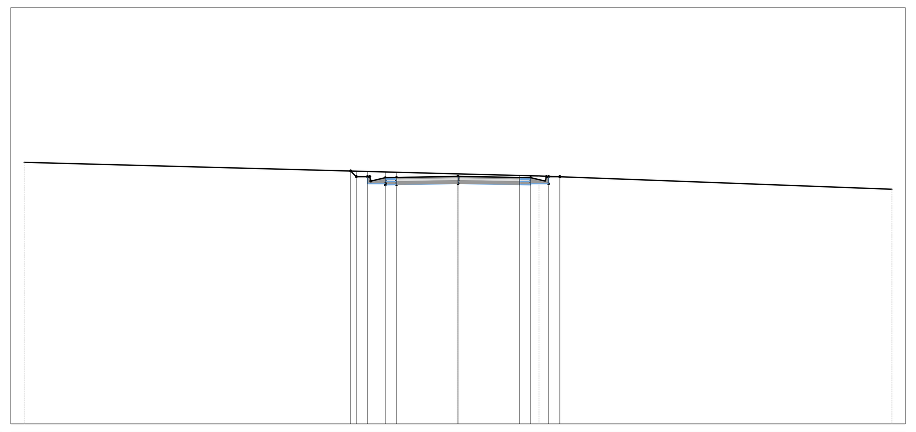
PROGRESSIVE TERRENO	-17.79 -11.55 -9.88 -9.07 -6.63 -5.30 -4.23 -1.26 0.00 0.70 1.45 5.00 5.76 7.28 9.80 15.27 19.12
QUOTE TERRENO	28.52 28.28 28.26 28.23 28.17 28.15 28.15 28.28 28.27 28.27 28.27 28.37 28.35 28.26 28.12 28.10 28.12
DISTANZE PARZIALI TERRENO	6.24 1.67 0.81 2.44 1.34 1.06 2.97 1.26 0.70 0.76 3.54 0.76 1.52 2.52 5.47 3.84
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.47 -5.38 -4.73 -4.08 -3.58 2.75 3.25 3.90 4.55 5.13
QUOTE PROGETTO	28.16 28.06 27.86 28.01 27.99 27.86 27.75 27.74 27.59 27.79 28.36
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.50 0.65 0.50 3.58 2.75 0.50 0.65 0.50 0.58

TRACCIATO - STRADA PRIVATA
Sezione 1
Progressiva: 0+000.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



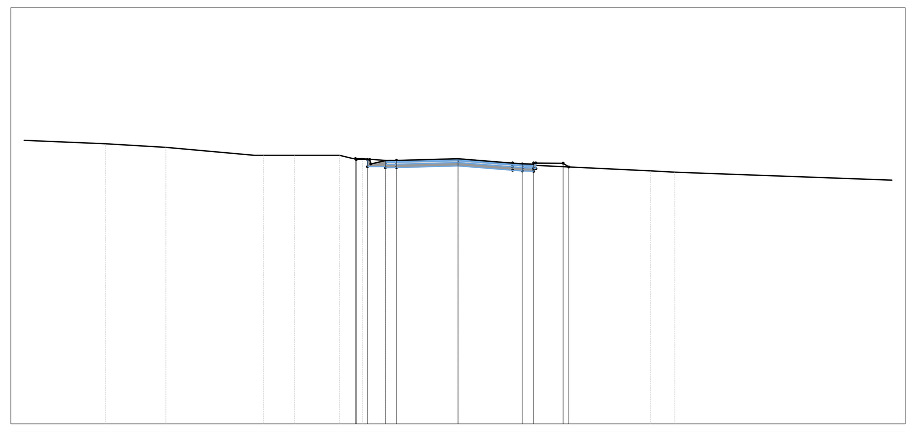
PROGRESSIVE TERRENO	-19.24 -14.40 -6.36 -5.11 0.00 15.21 17.69
QUOTE TERRENO	32.29 31.20 30.91 30.87 30.71 30.24 30.17
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.84 8.04 1.25 5.11 15.21 2.47
PROGRESSIVE PROGETTO	4.75 4.55 4.05 3.25 2.75 2.75 3.25 4.55 4.75
QUOTE PROGETTO	30.86 30.70 30.70 30.65 30.66 30.71 30.66 30.65 30.70 30.57
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.16 0.50 0.80 0.50 2.75 2.75 0.50 1.30 0.20

TRACCIATO - STRADA PRIVATA
Sezione 2
Progressiva: 0+050.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



PROGRESSIVE TERRENO	-19.40 0.00 3.62 19.40
QUOTE TERRENO	31.69 31.17 31.07 30.49
DISTANZE PARZIALI TERRENO	19.40 3.62 15.78
PROGRESSIVE PROGETTO	4.80 4.55 4.05 3.25 2.75 2.75 3.25 4.05 4.55
QUOTE PROGETTO	31.30 31.29 31.29 31.26 31.24 30.71 31.09 31.08 31.06 31.04
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.16 0.50 0.80 0.50 2.75 2.75 0.50 1.30 1.30

TRACCIATO - STRADA PRIVATA
Sezione 3
Progressiva: 0+090.00
Scala: 1:200
Quota di Riferimento: 20.00



PROGRESSIVE TERRENO	-15.77 -13.06 -8.71 -7.90 -7.32 -5.95 -5.30 -4.27 -3.24 0.00 0.62 8.62 9.70
QUOTE TERRENO	32.52 32.36 32.00 32.00 32.00 32.00 32.00 31.85 31.77 31.70 31.69 31.30 31.25
DISTANZE PARZIALI TERRENO	5.34 2.71 3.96 0.70 0.59 1.37 0.65 0.59 1.02 3.24 0.62 7.99 1.08
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.62 -4.55 -4.26 -3.90 -3.62 -3.04 -2.75 -1.56 2.20 2.87 3.26 4.31 4.70 4.95
QUOTE PROGETTO	31.88 31.81 31.81 31.61 31.68 31.77 31.77 31.81 31.85 31.87 31.62 31.61 31.65 31.65 31.48
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.29 0.33 0.37 0.29 0.29 1.19 1.56 2.20 0.43 0.38 0.83 0.39 0.25

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA CATANIA - SIRACUSA

DIREZIONE TECNICA

U.O. Progettazione linee nodi e armamento

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Bypass di Augusta

VIABILITA'
NV05 - Viabilità accesso fabbricati esistenti
Sezioni trasversali correnti tav. 2 di 4

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS60	00	R	13	W9	NV0500	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione	PINI	Ottobre 2022	M.Puglisi	Ottobre 2022	P.Carlesimo	Ottobre 2022	V.Conforti Giugno 2023
B	Integrazioni spontanee per Via	M.Puglisi [signature]	Giugno 2023	M.Puglisi [signature]	Giugno 2023	P.Carlesimo	Giugno 2023	

File: RS60_00_R_13_W9_NV0500_002_B.dwg — n. Elab.: XXX