

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA CATANIA - SIRACUSA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

**Bypass Ferroviario di Augusta sulla tratta Catania - Siracusa
Programma Lavori**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS60 00 R 53 PH CA00000 001 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	PINI	Nov. 2022	M. Germanà	Nov. 2022	P. Carlesimo	Nov. 2022	 S. M. Mori ITALFERR S.p.A. Uff. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccafi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935	
B	Aggiornamento a seguito di verifica 1° livello e tecnica	M. Germanà	Feb. 2023	M. Germanà	Feb. 2023	P. Carlesimo	Feb. 2023		
C	Istruttoria RFI	M. Germanà	Feb. 2023	M. Germanà	Feb. 2023	P. Carlesimo	Feb. 2023		
D	Integrazioni spontanee per VIA	M. Germanà	Giu. 2023	M. Germanà	Giu. 2023	P. Carlesimo	Giu. 2023		

File: RS6000R53PHCA0000001D.doc

n. Etab.: 14



**Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del
Bypass Ferroviario di Augusta sulla tratta Catania -
Siracusa**

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS60	00	R 53 PH	CA 00 00 000	D	2/4

INDICE

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI 3

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto di fattibilità tecnica ed economica del Bypass Ferroviario di Augusta sulla tratta Catania – Siracusa.

Il Programma Lavori dell'intervento prevede tre fasi realizzative:

Fase 0 – Attività propedeutiche di 90 giorni naturali e consecutivi (gnc), nella quale sono concentrate tutte le attività propedeutiche, quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.

Fase 1 – Opere civili di 480 gnc a sua volta suddivisa in tre sottofasi:

- Fase 1a (Esercizio ferroviario su linea storica e lavorazioni sui tratti in variante di 120 gnc); In questa fase verranno realizzate le opere Civili in variante non interferenti con l'esercizio ferroviario.
- Fase 1b (Interruzione continuativa dell'esercizio ferroviario di 90 gnc); In tale fase si eseguiranno le opere interferenti ed in stretto affiancamento alla LS ed in particolare la realizzazione con metodo Milano di parte del Sottopasso SL02.
- Fase 1c (Esercizio ferroviario su linea storica e lavorazioni sui tratti in variante di 270 gnc); In tale fase si provvede al completamento delle OOCC.

FASE 2 – Armamento ed attrezzaggio tecnologico di 70 giorni naturali e consecutivi suddivisa in:

- Fase 2a - Interruzione dell'esercizio per ingresso treno cantiere in tratta in variante tramite "Cuci e Scuci dei binari" (5 gnc).
- Fase 2b - LS in esercizio e lavori di armamento ed attrezzaggio tecnologico su tratta in variante (65 gnc).

Per evitare un'interruzione prolungata dell'esercizio ferroviario durante le verifiche tecniche del nuovo tracciato, i lavori di collegamento alla LS del Bypass verranno completati contestualmente alla chiusura di CVT ed AMIS. Si stima per tale attività una interruzione continuativa di circa 10 gnc.

Con l'attivazione della nuova linea avranno inizio i lavori di dismissione del vecchio tracciato ferroviario ed il completamento della nuova viabilità NV05 stimati in 60 gnc.

Il percorso critico della pianificazione è costituito dalle attività propedeutiche, dalla costruzione del viadotto VI01, dall'armamento ed attrezzaggio tecnologico della linea, dalle verifiche tecniche degli organi di ispezione ed in coda dai lavori di demolizione sulla linea storica dismessa.

Tutte le attività in esterno si svolgeranno con lavorazioni nell'arco della settimana 6/7 con possibilità di doppio turno.

Le attività inerenti alla sovrastruttura ferroviaria e l'attrezzaggio tecnologico verranno svolte con lavorazioni 7/7 gg con doppio turno.

La durata complessiva dei lavori (TUF) fino all'attivazione della linea è stimata in **800 giorni** naturali e consecutivi (gnc).

La durata dei lavori comprensiva dei lavori di dismissione linea storica è stimata in **860 giorni** naturali e consecutivi (gnc).

E' presente inoltre il Termine utile parziale (TUP 3) di **640 gnc** (dalla consegna lavori alla disponibilità per CVT ed AMIS) relativo ai lavori delle OO.CC e del conseguente armamento ed attrezzaggio tecnologico.

