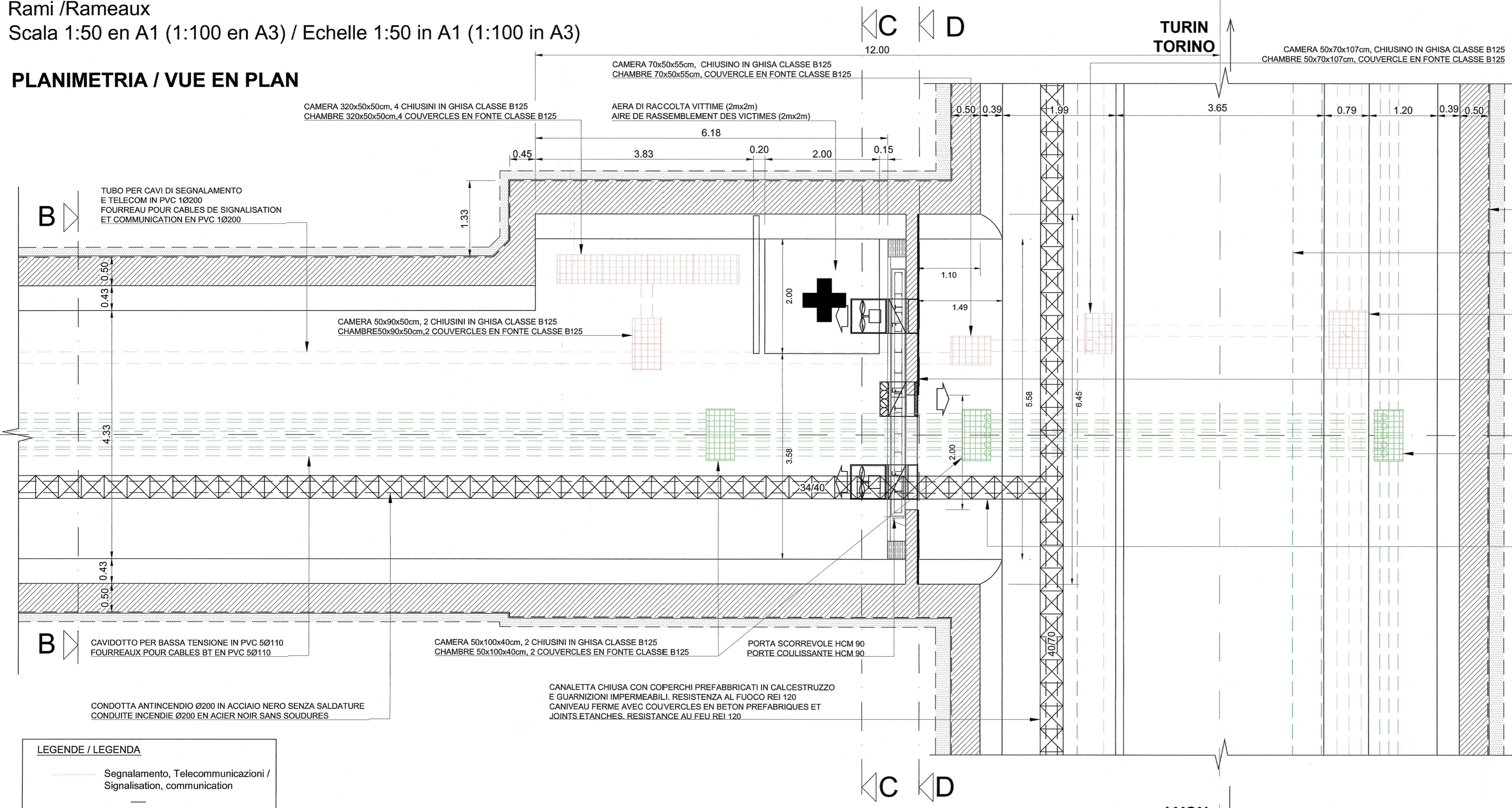


PLANIMETRIA / VUE EN PLAN



LEGENDE / LEGENDA

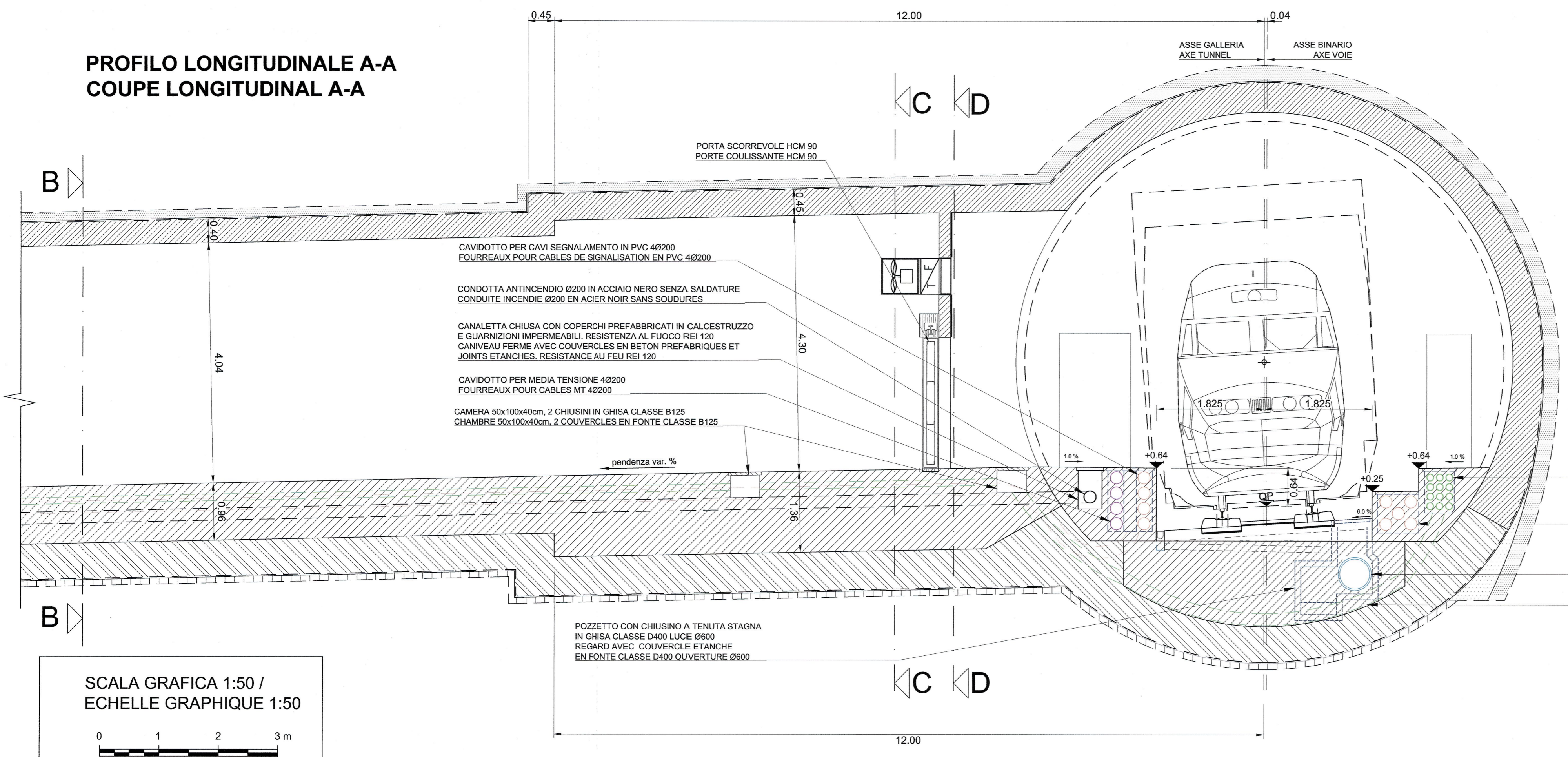
	Segnalamento, Telecomunicazioni / Signalisation, communication
	Media tensione / Moyenne Tension
	Bassa tensione / Basse tension

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:

- RIVESTIMENTO IN CLS (CLASSE C30/37) : R <sub>ck</sub> = 37 N/mm <sup>2</sup>	- BETON REVETEMENT (CLASSE C30/37) : R <sub>ck</sub> = 37 N/mm <sup>2</sup>
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2	- CLASSE D'EXPOSITION XC2
- CALCESTRUZZO RIEMPIMENTO (CLASSE C20/25) : R <sub>ck</sub> = 25 N/mm <sup>2</sup>	- BETON REMPLISSAGE (CLASSE C20/25) : R <sub>ck</sub> = 25 N/mm <sup>2</sup>
- MAGRONA (CLASSE C12/15)	- BETON DE PROPRETE (CLASSE C12/15)

- NOTA:
- PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
  - LA SUPERFICIE UTILE MINIMA DEL RAMO È DI 125m<sup>2</sup>
  - LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTO DEL RAMO E DELLA NICCHIA
  - IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ø<sub>max</sub>.
  - LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESORE DI 20cm
- NOTES:
- POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
  - LA SUPERFICIE UTILE MINIMAL DU RAMEAU EST DE 125m<sup>2</sup>
  - LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND A LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DE LA NICHE
  - LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ø<sub>max</sub>
  - LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm

PROFILO LONGITUDINALE A-A  
COUPE LONGITUDINAL A-A



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE : PD2-C3A-TS3-4770 :  
RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO / RAPPORT TECHNIQUE ET NOTE DE CALCUL

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière  
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE  
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001  
GENIE CIVIL / OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNESSION SUSA-BUSSOLENO -  
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO  
GENERALITES - ELABORATI GENERALI  
EQUIPEMENTS DE DRAINAGE / IMPIANTI CIVILI DRENAGGI

SYNOPTIQUE ZONE DE LA CAVERNE - VUE EN PLAN ET COUPE LONGITUDINAL  
SINOTTICO ZONA IMBOCCO RAMI - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Correlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Prémiers diffusion / Prime emissione	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont  
Civil Construction  
Dott. Ing. Aldo Mancarella  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

INGEGNERI DELLA PROVINCIA  
DOTT. ING. RUSSO MARCO  
ISCRITTO ALL'ALBO  
PROFESSIONALE  
COL.N. 12882

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	4	7	8	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Signé / Firmato	Signé / Firmato	Émetteur / Emittente				Numero					Indice	Statut / Stato				Type / Tipo