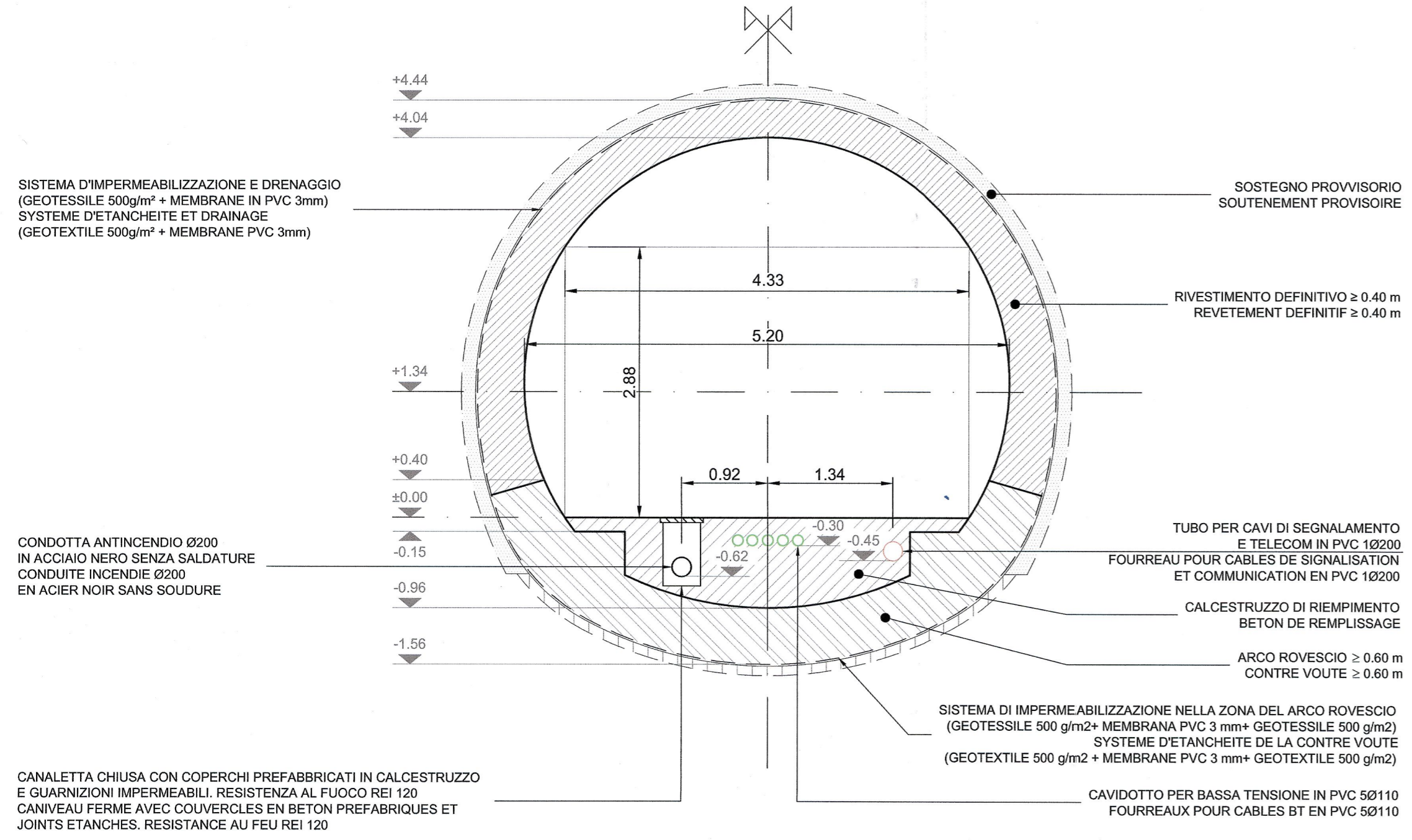
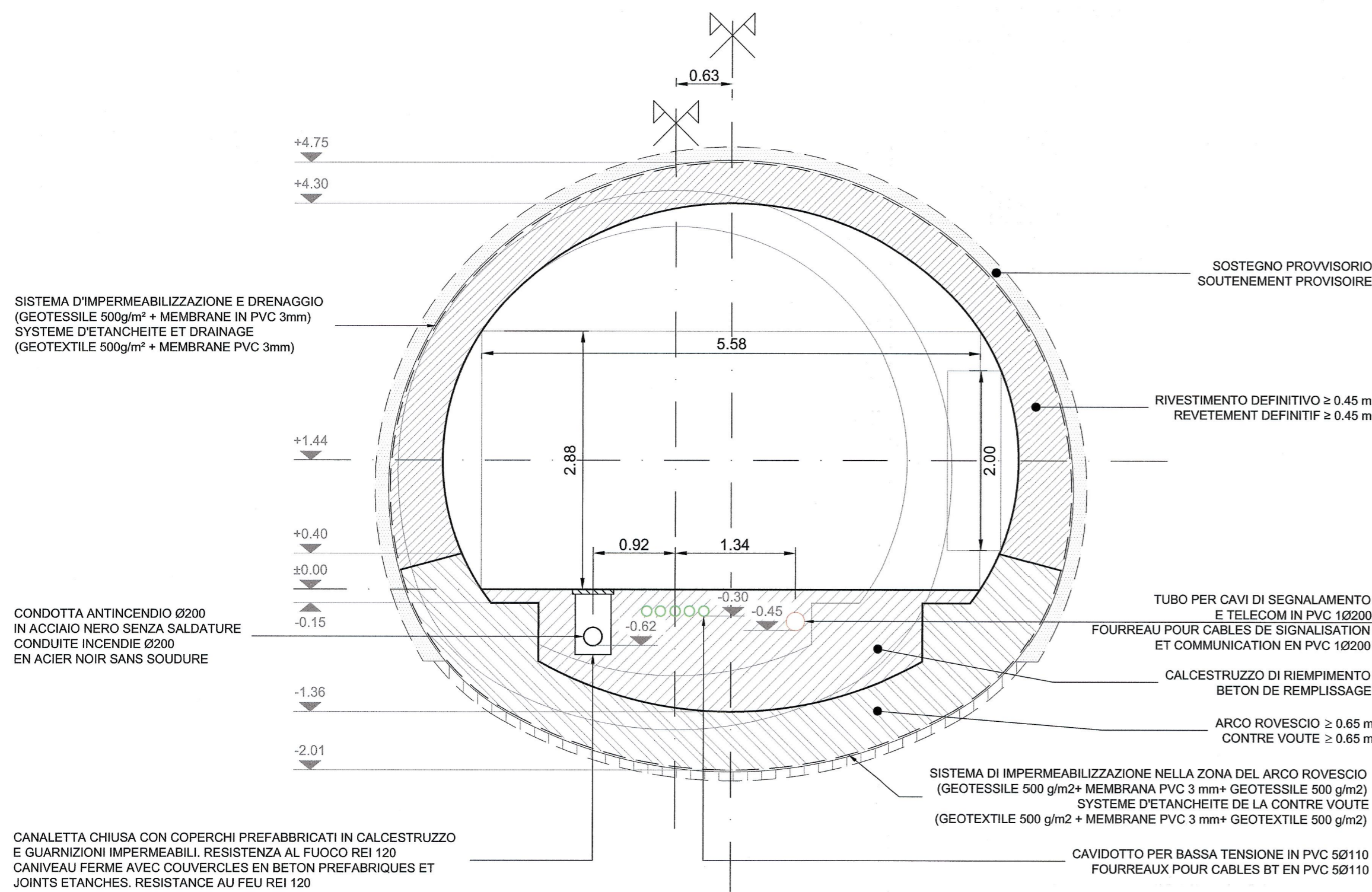


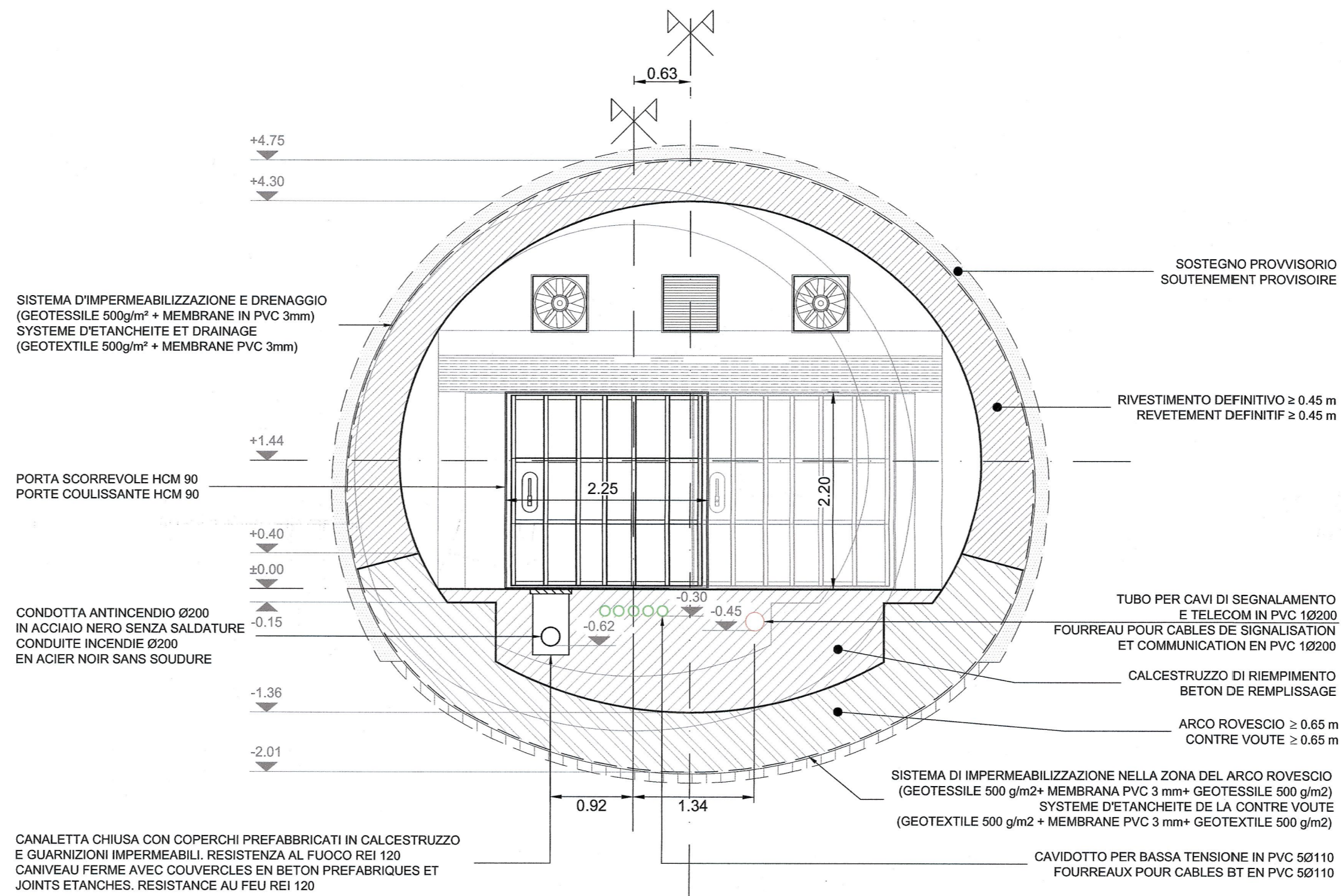
**SEZIONE B-B (SEZIONE CORRENTE)  
COUPE B-B (SECTION COURENTE)**



**SEZIONE C-C (SEZIONE ALLARGATA)  
COUPE C-C (SECTION ELARGIE)**



**SEZIONE D-D (SEZIONE ALLARGATA)  
COUPE D-D (SECTION ELARGIE)**



**LEGENDE / LEGENDA**

- Segnalamento, Telecomunicazioni / Signalisation, communication
- Bassa tensione / Basse tension

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:	CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX :
- RIVESTIMENTO IN CLS (CLASSE C30/37) : R <sub>ck</sub> = 37 N/mm <sup>2</sup>	- BETON REVETEMENT (CLASSE C30/37) : R <sub>ck</sub> = 37 N/mm <sup>2</sup>
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2	- CLASSE D'EXPOSITION XC2
- CALCESTRUZZO RIEMPIMENTO (CLASSE C20/25) : R <sub>ck</sub> = 25 N/mm <sup>2</sup>	- BETON REPLESSAGE (CLASSE C20/25) : R <sub>ck</sub> = 25 N/mm <sup>2</sup>
- MAGRONE (CLASSE C12/15)	- BETON DE PROPRIETE (CLASSE C12/15)

**NOTA:**

- PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
- LA SUPERFICIE UTILE MINIMA DEL RAMO È DI 125m<sup>2</sup>
- LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTIO DEL RAMO E DELLA NICCHIA
- IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRAI TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ø<sub>max</sub>.
- LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESORE DI 20cm

**NOTES:**

- POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
- LA SUPERFICIE UTILE MINIMAL DU RAMEAU EST DE 125m<sup>2</sup>
- LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND A LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DE LA NICHE
- LE BETON DE REPLESSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ø<sub>max</sub>
- LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE : PD2-C3A-TS3-4770 :  
RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO / RAPPORT TECHNIQUE ET NOTE DE CALCUL

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

**REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001  
GENIE CIVIL / OPERE CIVILI**

**TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO -  
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO  
GENERALITES - ELABORATI GENERALI  
EQUIPEMENTS DE DRAINAGE / IMPIANTI CIVILI DRENAGGI**

**SINOTTICO ZONA IMBOCCO RAMI - SEZIONI B-C-D  
SYNOPTIQUE ZONE DE LA CAVERNE - COUPES B-C-D**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Activité par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Prémise diffusion / Prima emissione	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	A. MIGNINI (AMB) D. FLOREANI (AMB)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

**TECHNIMONT**  
Civil Construction  
Dott. Ing. Aldo Mancarella  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6211 R

**DOT. ING. RUSSO MARCO**  
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE  
COL. N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	4	7	8	1	A	A	P	P	L	A
INDIRIZZO GEO / ADRESSE GEO	C3A	//	//	65	00	40	40	01											

ECHELLE / SCALA  
1:50

