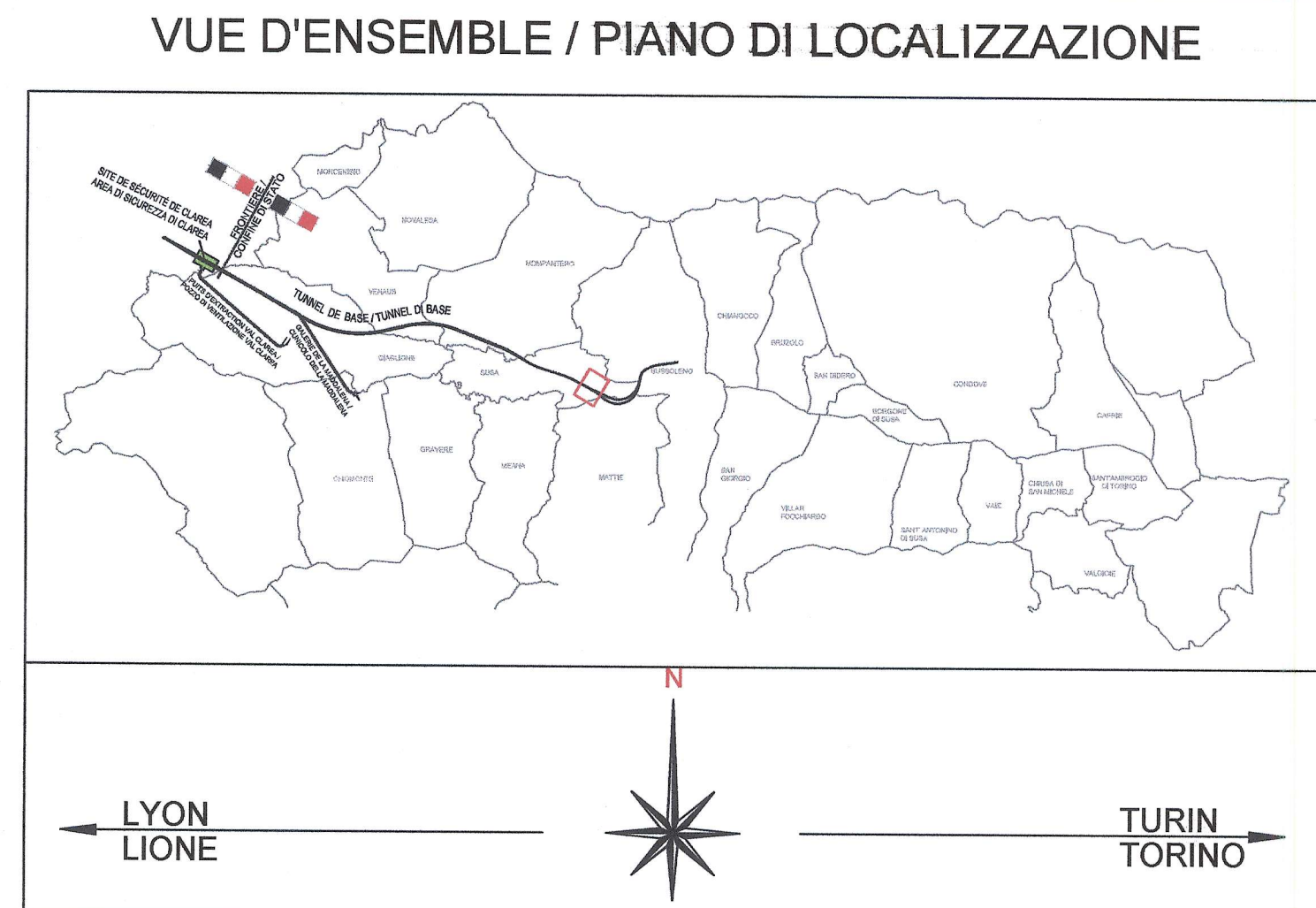
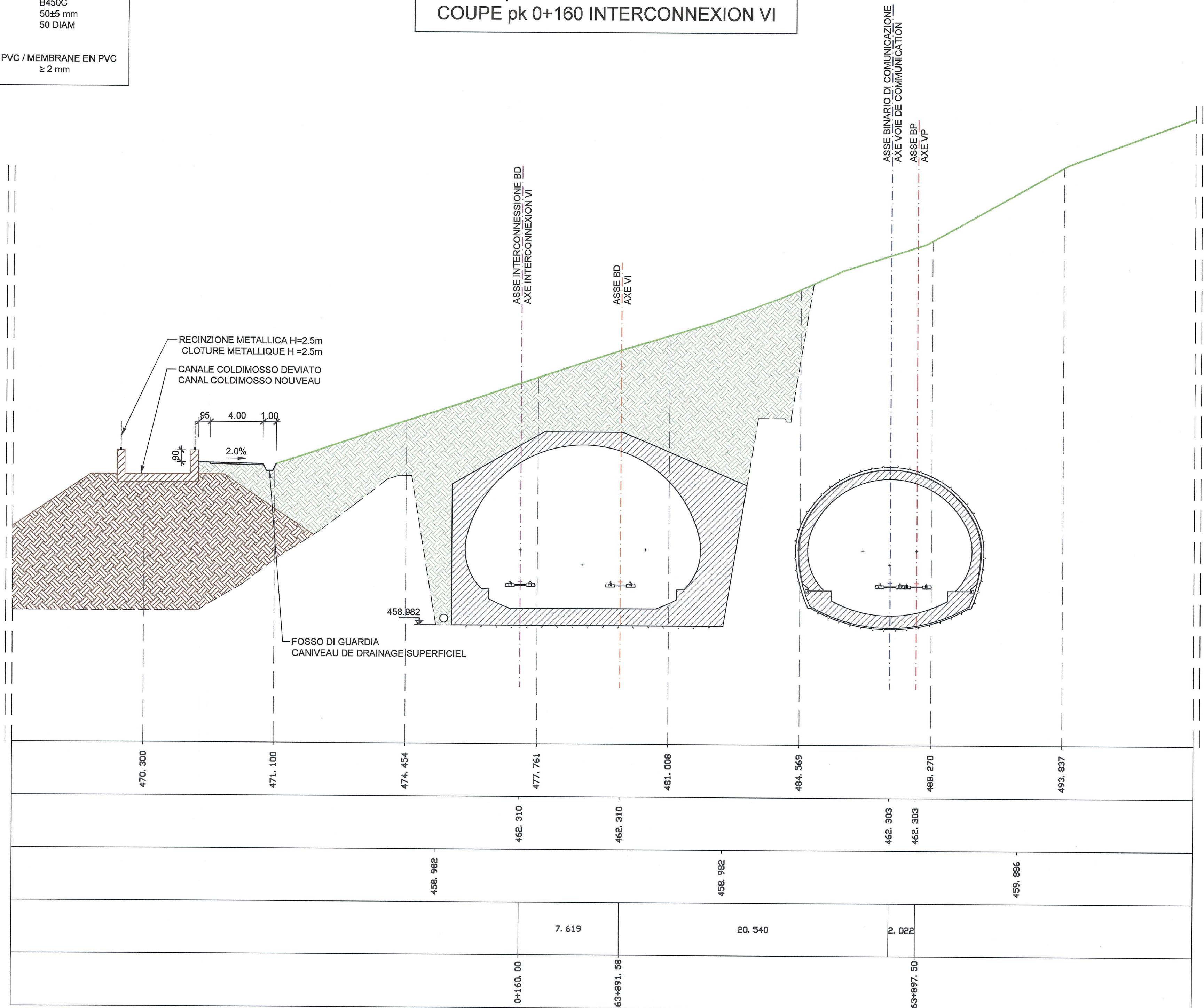


TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES	
GALLERIA ARTIFICIALE / TRANCE COUVERTE	
• MAGRONE DI PULIZIA / BETON DE PROPLETE	
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	C12/15
CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION:	X0
• CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE / BETON PAS STRUCTUREL	
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	C20/25
CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION:	X0
• CLS GETTATO IN OPERA / BETON REVETEMENT	
CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE:	C30/37
CLASSE DI ESPOSIZIONE / CLASSE DE L'EXPOSITION:	XF2
CLASSE DI CONSISTENZA / CLASSE DE COERENCE:	S4
RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX:	≤ 0.5
DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME :	25 mm
CONFORME ALLA NORMA UNI 206-1 SELON LA NORME UNI 206-1	
• RETE ELETTRICALDATA / TREILLIS SOUDES	
TIPO / TYPE:	B450C
MAGLIA / MAILLE	150 mm X 150 mm
DIAMETRO / DIAMETRE:	6 mm
SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN:	40 DIAM
• ACCIAIO PER C.A. / ACIER POUR B.A.	
TIPO / TYPE:	B450C
COPRIFERRO / ENROBAGE	50±5 mm
SOVRAPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN:	50 DIAM
• IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION	
TIPO / TYPE:	MEMBRANA IN PVC / MEMBRANE EN PVC
SPESSORE / EPAISSEUR	≥ 2 mm

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITES	
• CLS STRUTTURALE / BETON STRUCTUREL	
GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP:	1853 m³
GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI:	3825 m³
GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP:	2350 m³
GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI:	4500 m³
• CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE / BETON PAS STRUCTUREL	
GALLERIA ARTIFICIALE BP / TRANCHE COUVERTE VP:	355 m³
GALLERIA ARTIFICIALE BD / TRANCHE COUVERTE VI:	1103 m³
GALLERIA SCATOLARE BP / TRANCHE RECTANGULAIRE VP:	1050 m³
GALLERIA SCATOLARE BD / TRANCHE RECTANGULAIRE VI:	2588 m³
• INCIDENZA STIMATA ACCIAIO:	150 kg/m²
• MAGRONE DI PULIZIA / BETON DE PROPLETE	390 m³
• SISTEMAZIONE FINALE	
RITOMBAMENTO / COUVERTURE	29000 m³
• IMPERMEABILIZZAZIONE / IMPERMEABILISATION	7760 m³



**SEZIONE pk 0+160 INTERCONNESSIONE BD
COUPE pk 0+160 INTERCONNEXION VI**



450.00 m s.l.m.
QUOTE TERRENO COTES TERRAIN
QUOTE PROGETTO COTES PROJET
QUOTE DI FONDO SCAVO COTES BASE D'EXCAVATION
DISTANZE PARZIALI DISTANCE PARTIELS
PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES

- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE**
- PD2_C3A_TS3_4603 PLANIMETRIA SISTEMAZIONE FINALE
 - PD2_C3A_TS3_4606 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP
 - PD2_C3A_TS3_4607 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO INT. BD
 - PD2_C3A_TS3_4613 SEZIONI TIPO GALLERIE ARTIFICIALI E SCATOLARE DI IMBOCCO
 - PD2_C3A_TS3_4605 RELAZIONE DI CALCOLO E DI STABILITA' DELLE STRUTTURE

- NOTE / NOTES**
- VERRÀ REALIZZATO UN MAGRONE DI PULIZIA SOTTO LE STRUTTURE DI SPESSORE 15cm / SERA EFFECTUE UN BETON DE PROPLETE SOUS LES STRUCTURES DE 15cm D'EPAISSEUR.
 - LO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI GALLERIA NATURALE DEL BINARIO PARI POTRÀ INIZIARE SOLO AL TERMINE DELLA REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI GALLERIA ARTIFICIALE DEL BINARIO INT. (DISPARI COMPRESO TRA LA PK 63+880_BP E 0+180_INT_BD / L'EXCAVATION DE LA PREMIERE PARTIE DU TUNNEL NATURAL VP PEUX COMMENCER APRES LA CREATION DU TUNNEL ARTIFICIEL INT. VI ENTRE LES PK 63+880_VP E 0+180_INT_VI)

- LEGENDA / LEGENDE**
- ASSE INTERCONNESSIONE BD / AXE INTERCONNEXION VI
 - ASSE BD / AXE VI
 - ASSE BINARIO DI COMUNICAZIONE / AXE VOIE DE COMMUNICATION
 - ASSE BP / AXE VP
 - SISTEMAZIONE FINALE / RÉGLEMENT DÉFINITIF
 - MATERIALE DI RIEMPIIMENTO / MATÉRIEAUX DE REMPLISSAGE

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO / TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
PORTAILS OUEST TDI - IMBOCCHI OVEST TDI
OUVRAGES DEFINITIFS DU PORTAIL - OPERE DI IMBOCCO DEFINITIVE

COUPE pk 0+160 - INTERCONNEXION VI / SEZIONE pk 0+160 - INTERCONNESSIONE BD

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	10/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) J.-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. RINALDI (LOM) J.-P. MACHUCA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6871 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL. N. 12882

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 4 6 1 1 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: CSA // // 65 10 10 40 06

ECHELLE / SCALA: 1:200

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1031 Avenue de la Boissière BP 60031 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 78 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 78 68 56 76
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343656662
Propriété LTF. Tous droits réservés - Proprietà LTF. Tutti i diritti riservati

