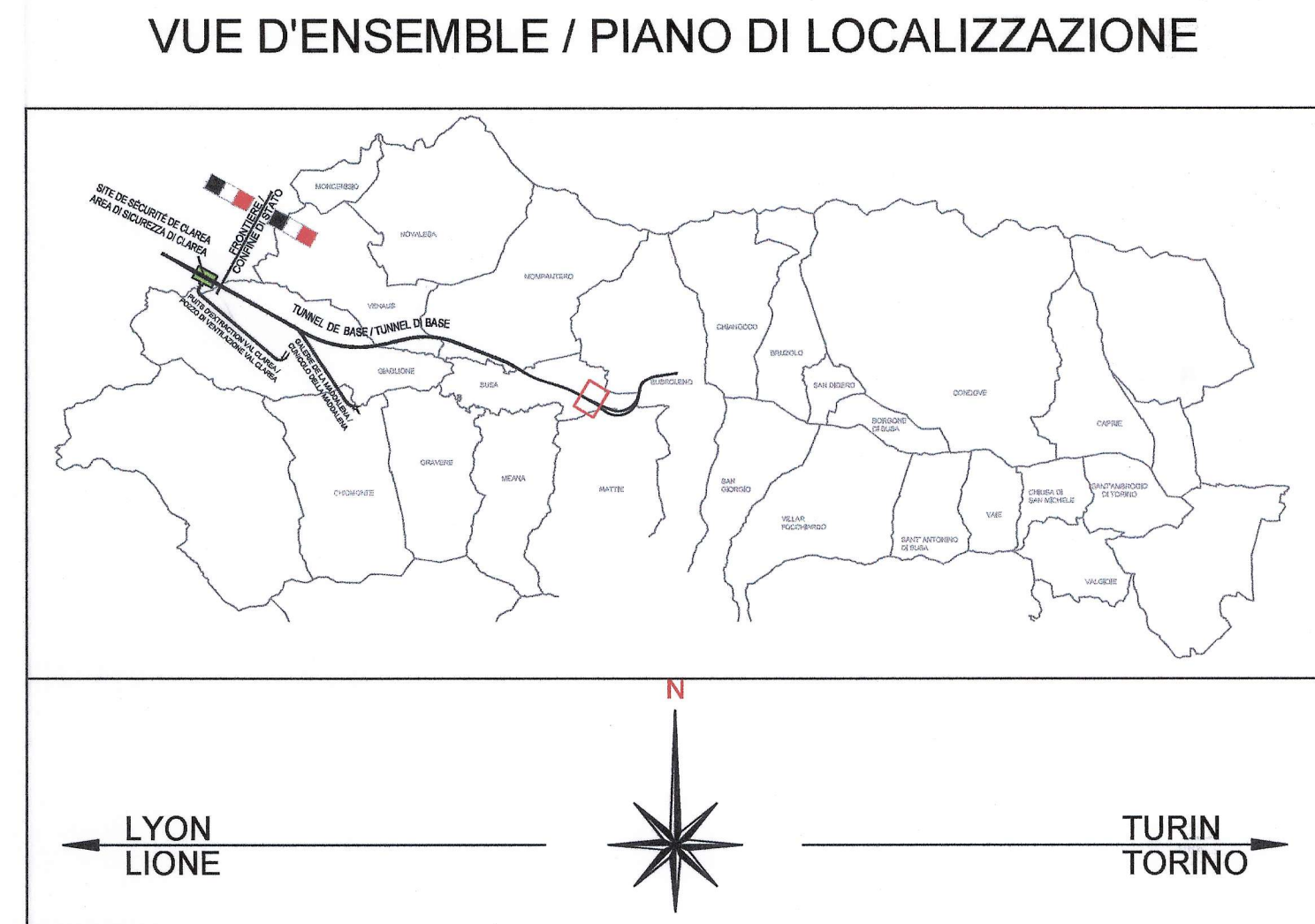


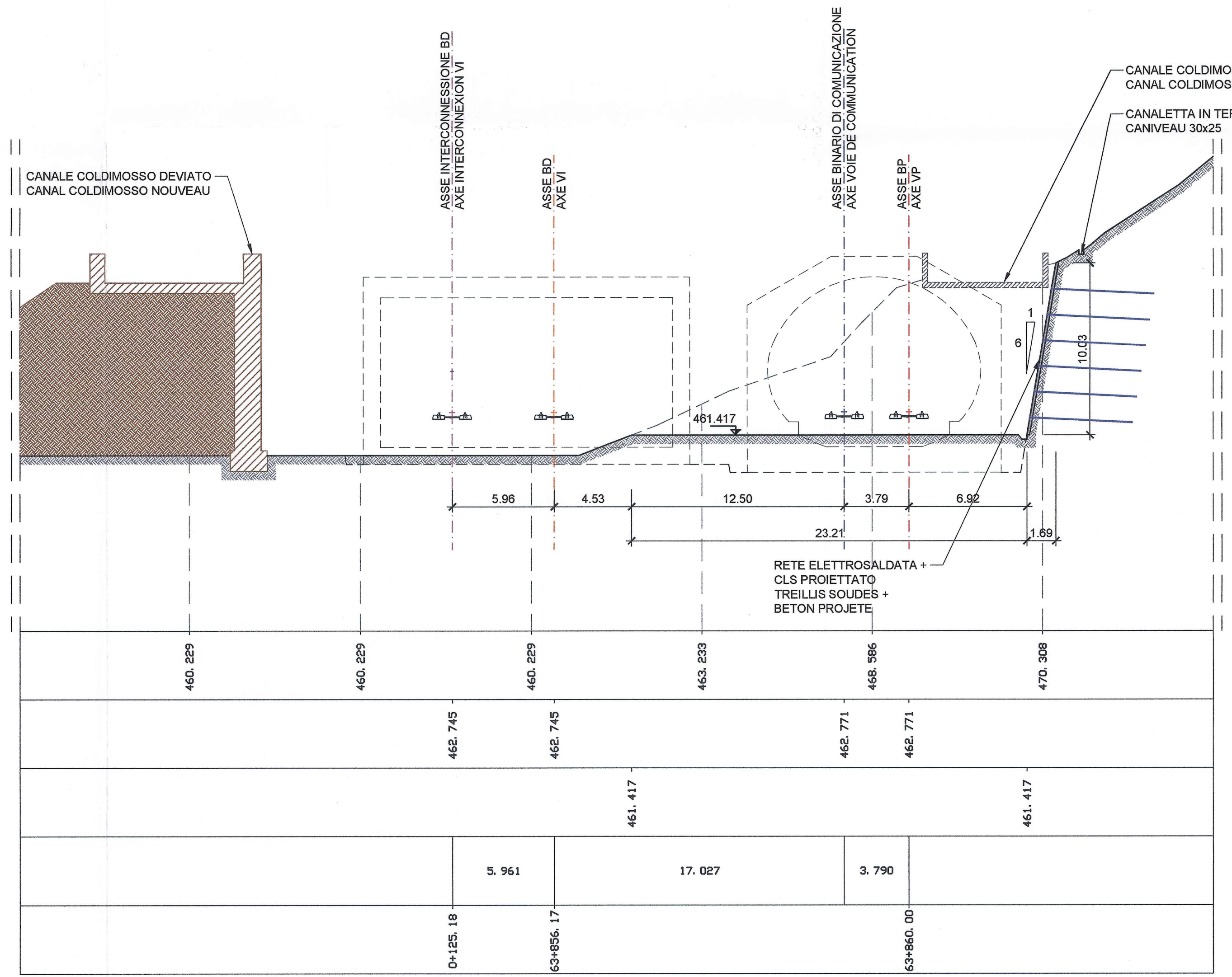
TABELLA MATERIALI / TABLE DES MATIERES	
STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	
<ul style="list-style-type: none"> TIRANTI A TREFOLI DA 0.6" AREA TREFOLO ACCIAIO TIPO INTERASSE / DISTANCE LUNGHEZZA / LONGUEUR INCLINAZIONE / INCLINATION 	<ul style="list-style-type: none"> 139 mm² S1860 2.0 m x 2.0 m var. 5°
<ul style="list-style-type: none"> TRAVE DI RIPARTIZIONE TIRANTI PROFILO TIPO ACCIAIO TIPO LUNGHEZZA / LONGUEUR 	<ul style="list-style-type: none"> 2xUPN260 S355 var.
<ul style="list-style-type: none"> BULLONI IN ACCIAIO PER ROCCIA (tipo DYWIDAG) DIAMETRO / DIAMETRE ACCIAIO TIPO F_{yk} INTERASSE / DISTANCE LUNGHEZZA / LONGUEUR INCLINAZIONE / INCLINATION 	<ul style="list-style-type: none"> 32 mm BSI500S 500 N/mm² 2.5 m x 2.5 m var 5°
<ul style="list-style-type: none"> RETE ELETTRORALDATA / TREILLIS SOUDES TIPO / TYPE: MAGLIA DIAMETRO / DIAMETRE: SOVRAPPPOSIZIONE MIN / CHEVAUCHEMENT MIN: 	<ul style="list-style-type: none"> B450C 150 mm X 150 mm 6 mm 40 DIAM
<ul style="list-style-type: none"> CLS PROIETTATO / BETON PROJETE CLASSE DI RESISTENZA / CLASSE DE RESISTANCE: ADDITIVI / ADDITIFS: RAPPORTO A/C MAX / RELATION A/C MAX: DIAMETRO MAX INERTI / DIAMETRE MAXIME : 	<ul style="list-style-type: none"> C25/30 ≥ 5% SU PESO CEMENTO ≤ 0.5 15 mm
DRENAGGI / DRAINAGE	
<ul style="list-style-type: none"> BARBACANI / DRAINS TIPO / TYPE: DIAMETRO / DIAMETRE LUNGHEZZA / LONGUEUR SPESSORE / EPAISSEUR: 	<ul style="list-style-type: none"> TUBO FILTRANTE PVC / TUBE DEFILTRATION PVC 90 mm 5 m 5 mm

TABELLA QUANTITÀ / TABLE DES QUANTITE	
STABILIZZAZIONE VERSANTE / STABILISATION FRONT D'EXCAVATION	
TIRANTI A TREFOLI / TIRANTS A TORONS	397 m
TRAVE DI RIPARTIZIONE TIPO UPN 260	5.155 kg
BULLONI IN ROCCIA / BOULONS EN ROCK	3.706 m
RETE ELETTRORALDATA / TREILLIS SOUDES	7.550 kg
CLS PROIETTATO / BETON PROJETE	383 m ³
SCAVO DI SBANCAMENTO / EXCAVATION	
	33.000 m ³



- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE
- PD2_C3A_TS3_4817 RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI
 - PD2_C3A_TS3_4820 PLANIMETRIA IN FASE DI CANTIERE
 - PD2_C3A_TS3_4821 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO BP IN FASE DI CANTIERE
 - PD2_C3A_TS3_4822 PROFILO LONGITUDINALE IMBOCCO INT. BD IN FASE DI CANTIERE
- NOTE / NOTES
- A PARTIRE DA 1.5m DAL CIGLIO SUPERIORE DELLO SCAVO FINO ALLA SUPERFICIE LA PENDENZA MASSIMA È 1:3 / DE 1.5m DU BORD SUPERIOR DE L'EXCAVATION A LA SURFACE, LA PENTE MAXIMALE EST 1:3
 - LO SCAVO DEL PRIMO TRATTO DI GALLERIA NATURALE DEL BINARIO PARI POTRÀ INIZIARE SOLO AL TERMINE DELLA REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI GALLERIA ARTIFICIALE DEL BINARIO INT. DISPARI COMPRESO TRA LA PK 63+880_BP E 0+180_INT_BD / L'EXCAVATION DE LA PREMIERE PARTIE DU TUNNEL NATURAL VP PEUX COMMENCER APRES LA CREATION DU TUNNEL ARTIFICIEL INT. VI ENTRE LES PK 63+880_VP E 0+180_INT_VI

SEZIONE pk 63+860 BP
COUPE pk 63+860 VP



450.00 m s.l.m.					
QUOTE TERRENO COTES TERRAIN	460.289	460.289	460.289	463.233	468.586
QUOTE PROGETTO COTES PROJET		462.745	462.745		462.771
QUOTE DI FONDO SCAVO COTES BASE D'EXCAVATION			461.417		461.417
DISTANZE PARZIALI DISTANCE PARTIELS		5.961	17.027		3.790
PROGRESSIVE DISTANCES CUMULEES	0+185.18	63+856.17			63+860.00

- LEGGENDA / LEGENDE
- ASSE INTERCONNESSIONE BD / AXE INTERCONNECTION VI
 - ASSE BD / AXE VI
 - ASSE BINARIO DI COMUNICAZIONE / AXE VOIE DE COMMUNICATION
 - ASSE BP / AXE VP
 - CANALE COLDIMOSSO DEVIATO / CANAL COLDIMOSSO NOUVEAU
 - MATERIALE DI RIEMPIIMENTO DEL CANALE / MATÉRIEAUX DE REMPLISSAGE DU CANAL

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNELS D'INTERCONNESSION SUSAS-BUSSOLENO / TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSAS-BUSSOLENO
PORTAILS OUEST TDI - IMBOCCHI OVEST TDI
OUVRAGES PROVISOIRES - OPERE PROVVISORIALI

COUPE pk 63+860 - VP / SEZIONE pk 63+860 - BP

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
D	19/12/2012	Première diffusion / Prima emissione	C.RINALDI (L.O.M) J.-P. MACHUCA (L.O.M)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C.RINALDI (L.O.M) J.-P. MACHUCA (L.O.M)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL. N. 12882

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 4 6 2 6 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 66 10 20 40 06

ECHELLE / SCALA: 1:200

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Base BP 00231 - F-73000 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA: FR 0343956962
Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

