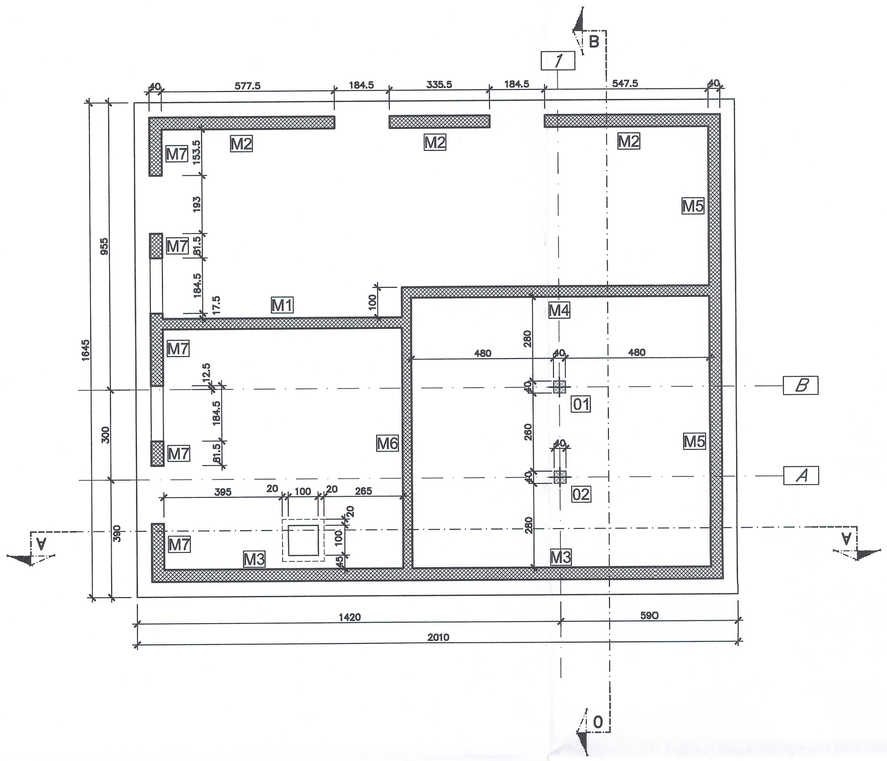
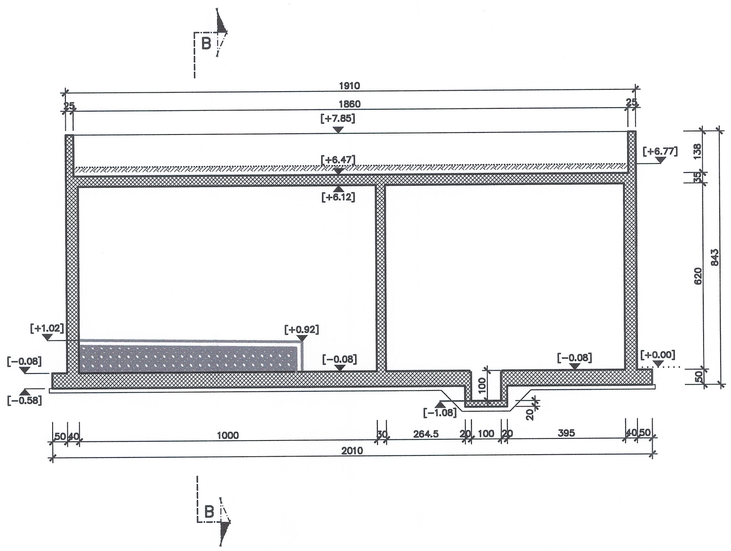
CARPENTERIA FONDAZIONI

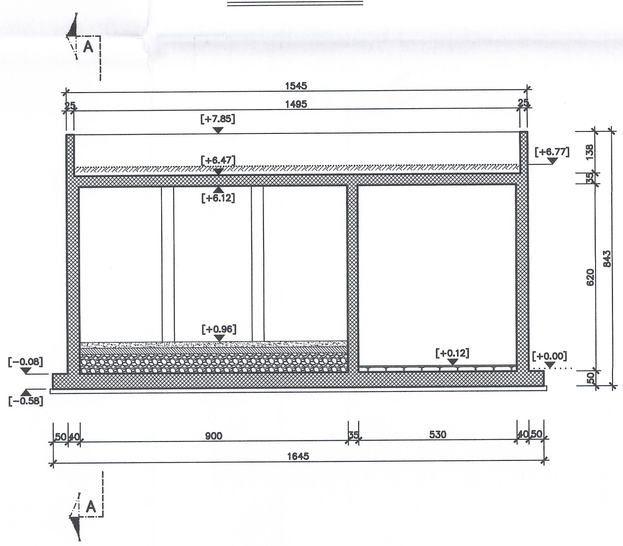
QUOTA ESTRADOSSO PLATEA -0.08



SEZIONE A-A



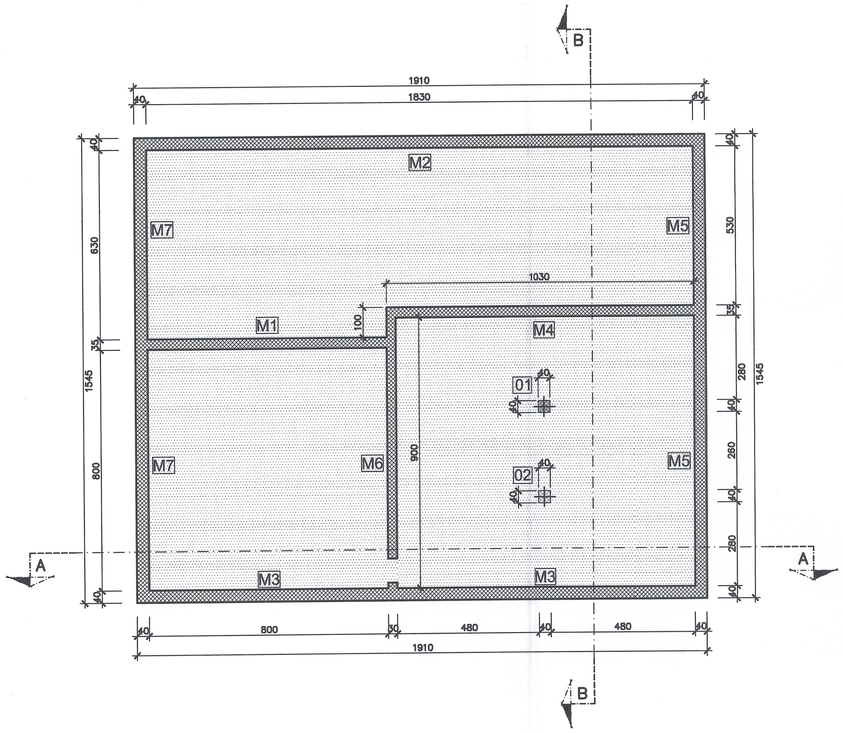
SEZIONE B-B



CARPENTERIA SOLAIO

QUOTA P.P.F. +6.77

QUOTA ESTRADOSSO SOLAIO +6.47



VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE

ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 1 2 5 10 m

ANALISI DEI CARICHI

SOLAIO - sp. 35cm

peso proprio solaio	=	875 kg/mq
permanenti	=	900 " "
accidentali	=	200 " "
Totale	=	1975 kg/mq

PLATEA - LOCALE SERBATOIO

peso proprio platea	=	1250 kg/mq
permanenti	=	5300 " "
Totale	=	6550 kg/mq

PLATEA - LOCALE GRUPPO DI POMPAGGIO E CABINA ELETTRICA

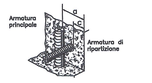
peso proprio platea	=	1250 kg/mq
permanenti	=	150 " "
accidentali	=	1000 " "
Totale	=	2400 kg/mq

CARATTERISTICHE STRUTTURALI

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	Classe di resistenza (N/mm²)	Dimensione max nominale aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza	Tipologia strutturale	
GETTI IN OPERA:						
Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	Non Armato	
Fondazioni	C28/35	25	XC2	S4	Armato	
Pilastri	C28/35	25	XC2	S4	Armato	
Setti e getti in opera in genere	C28/35	20	XC1	S4	Armato	

COPRIFERRO STRUTTURE – RESISTENZA AL FUOCO (D.M. 16/02/2007)

	R60		R120	
Soletta piena	a > 20 mm	c = 20 mm	a > 40 mm	c = 35 mm
Solaio su lastre	a > 30 mm	/	a > 45 mm	/
Pilastri	a > 40 mm	c = 35 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Travi	a > 25 mm	c = 20 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Setti	a > 10 mm	c = 20 mm	a > 35 mm	c = 30 mm
Fondazioni Muri controterra	/	c = 30 mm	/	c = 30 mm



E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata — Acciaio B450 C (ex FeB 44k)

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TS3-4637_65-10-30_10-01 Relazione di calcolo strutture

PD2-C3A-TS3-1563_50-50-00_30-06 Planimetria generale tavola 4 di 4
PD2-C3A-TS3-4676_65-10-85_40-01 Deviazione Canale Coldimosso - Sezioni

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL D`INTERCONNEXION SUSA-BUSSOLENO - TUNNEL D`INTERCONNESSIONE SUSA-BUSSOLENO
TETE OUEST TUNNEL D`INTERCONNEXION - IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE
BATIMENTS A LA TETE DU TUNNEL - FABBRICATI ALL`IMBOCCO DEL TUNNEL
LOCAL ANTI-INCENDIE - EDIFICIO ANTINCENDIO
PROJET DES STRUCTURES - PLAN DES STRUCTURES
PROGETTO STRUTTURALE - CARPENTERIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autofirmato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quaranta)	M. RUSSO	L. CHANTRON M. PANTALEO
		C. OGNIBENE			

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO SCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12262

Code Doc	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo
P D 2	C 3	A	T S	3 4 6 3 8	A	A P	P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED								
C3A	II	II	65	10	30	30	03	

ÉCHELLE / SCALA 1:100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (INEA/CNC/TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)