

Direzione Operativa
Infrastrutture SUD
PM Infrastrutture BARI
Il Project Manager

*Piazza Aldo Moro,
37 70122 Bari*

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

*Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V Procedure di valutazione VIA e VAS*

Via C. Colombo, 44
00147 ROMA
PEC: va@pec.mite.gov.it

p.c. R.F.I. S.p.A.
Direzione Investimenti
Progetti Adriatica
Referente di Progetto
Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo

Oggetto: ID VIP 3988 - Linea ferroviaria Bari – Taranto - Raddoppio in variante di tracciato della tratta Bari S. Andrea – Bitetto. Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. – Trasmissione periodica Fase 2 (CUP J71H92000030008).

In riferimento alla Procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nell'ambito della Fase 2 richiamata in oggetto, codice ID_VIP 3988, con la presente si provvede ad effettuare l'invio periodico della documentazione richiesta con Determina prot. DVA-DEC_2019-0000447 del 19/12/2019, in ottemperanza al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3218/2019.

Relativamente alle prescrizioni/condizioni identificate si comunica quanto segue.

In merito **agli indirizzi progettuali in esecuzione:**

1. *Produrre, alle prossime scadenze semestrali, uno stato di avanzamento aggiornato sulla realizzazione degli interventi di mitigazione, nonché, in una relazione di sintesi uno stato di avanzamento lavori dettagliato che preveda la definizione dell'avanzamento generale degli stessi espresso in percentuale sia sulla totalità dei lavori che sulle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori ecc...).*

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements



Con riferimento alla prescrizione in esame, si trasmette l'acclusa tabella riepilogativa che illustra nel dettaglio l'avanzamento dei lavori (cfr. **Allegato 1**).

La riduzione dell'avanzamento medio espresso in termini percentuali è correlata all'incremento dell'importo lavori contrattuale per effetto della formalizzazione dell'Atto di Sottomissione n. 5.

Circa l'avanzamento sulle singole parti d'opera/WBS è possibile consultare direttamente la succitata tabella che illustra altresì le percentuali di sviluppo delle residue opere di mitigazione di competenza dell'Appaltatore, ivi identificate con le WBS IA01 ÷ IA15 ed evidenziate, al solito, con il colore verde.

Nel richiamare quanto già precedentemente comunicato circa la prosecuzione delle opere di finitura (esterne alla sede ferroviaria, tra le quali le già menzionate opere di mitigazione) e delle attività tese alla dismissione della linea storica, si fa presente che l'Appaltatore, nel periodo trascorso dall'ultima informativa, a seguito della finalizzazione dell'iter autorizzatorio di subappalto (cfr. OdS 2662 del 29/11/2022 – **Allegato 2**) ha proseguito la realizzazione delle opere di sistemazione a verde e riambientalizzazione per il tramite del proprio subappaltatore, la ditta individuale *Euroverde Vivai di Notarnicola Giovanni*.

Si fa presente che è tutt'ora vigente la sospensione parziale dei lavori di cui si è riferito in occasione delle precedenti informative, necessaria allo sviluppo di un progetto di variante autorizzato dalla Committenza.

Al riguardo, il termine ultimo dei lavori potrà essere compiutamente determinato solo al completamento dell'iter di variante ancora in corso.

2. *Produrre, alle prossime scadenze semestrali, le Relazioni di verifica circa l'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.*

In relazione agli interventi di mitigazione previsti in progetto, si fa presente quanto segue:

- Opere di mitigazione vegetali

Le opere in questione consistono in due interventi:

1. Piantumazione di specie vegetali coerenti con il contesto naturalistico in cui ricade l'opera al fine di ridurre l'impatto visivo determinato dalle opere sul territorio;

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements



2. Espianto e successiva riallocazione presso un'area di proprietà di Ferrovie (WBS IA15) di n. 219 piante di ulivo monumentale interferite dal tracciato ferroviario di progetto.

Con riferimento al punto 1) si richiama quanto sopra espresso. I lavori di piantumazione sono stati completati ad esclusione della posa di alcune essenze e dell'inerbimento delle scarpate in trincea, attività complicata dall'esercizio ferroviario e dall'attuale configurazione della sede. Per maggiori dettagli si faccia riferimento al cronoprogramma annesso alla presente (**Allegato 3**). Alla luce delle precedenti considerazioni, stante l'attuale avanzamento delle piantumazioni (rispetto al quale si rimanda alla predetta tabella – **Allegato 2**), la Scrivente sta avviando le attività di monitoraggio tese a controllarne lo stato vegetativo ai fini delle necessarie valutazioni in merito all'efficacia dell'intervento.

Con riferimento al punto 2), si richiama integralmente quanto riferito in precedenza sul completamento delle attività di espianto e messa a dimora definitiva degli ulivi monumentali allocati presso la WBS IA15 e si fa presente che l'Appaltatore, con nota prot. C282/5496/DT/mdn del 18/05/223 ha reso evidenza dell'Atto Dirigenziale n. 14349 del 17/05/2023 emesso dal *Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale e ambientale – Servizio territoriale Bari - BAT* della Regione Puglia a mezzo PEC (cfr. nota prot. r_puglia/AOO_180/PROT/17052023/0031023 del 17/05/2023) che autorizza l'abbattimento di n. 31 alberi di ulivo monumentale tra quelli presenti in C.da *Petraro* in agro di Bitetto, poiché non più vitali (cfr. **Allegato 4**).

Lo stesso Appaltatore riferisce che lo stato manutentivo dell'uliveto è buono, come da documentazione fotografica annessa alla predetta nota di trasmissione e rimandando alla documentazione trasferita in precedenza (cfr. nota prot. C282/5467/DT/mdn del 15/09/2022 con annessa planimetria rappresentativa dell'uliveto recante informazioni circa lo stato fito-vegetativo delle piante, annessa all'antecedente informativa).

Sarà cura della Scrivente, per il tramite della Direzione Lavori, vigilare sull'attività di espianto delle n. 31 essenze non più vitali appena l'Appaltatore vi provvederà, dando seguito al succitato provvedimento autorizzatorio nonchè ai fini della completa attuazione alla c.d. Prescrizione n. 5 di cui al DVA-DEC-2018- 000448 dell'allora MAT*TM.

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinament
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 54124



ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements



Ogni ulteriore seguito sarà riferito in occasione delle prossime comunicazioni periodiche.

- Opere di mitigazione acustiche

Al riguardo, il progetto prevede la predisposizione – in configurazione definitiva – di barriere fonoassorbenti (WBS BA01 e BA02) per uno sviluppo lineare complessivo pari a circa 900 m, di cui sono stati ultimati circa 550 m.

Al momento, non è possibile esprimere giudizi circa l'efficacia ed il buon esito dell'intervento di mitigazione previsto poiché non è stata avviata la campagna di monitoraggio acustico post operam, dal momento che non tutte le tratte di barriere sono state completate e le lavorazioni non risultano concluse.

In merito al Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo:

3. *Aggiornare il piano di utilizzo, con le modalità ed entro i termini previsti per legge, riallineandolo con il nuovo cronoprogramma che ha determinato il nuovo limite di ultimazione lavori al 30/06/2019, corredandolo con un apposito stato avanzamento lavori alla data di aggiornamento.*

Nel far presente, come già espresso in precedenza, che la validità del Piano di Utilizzo in esame è definitivamente decorsa il 30/06/2021 e che l'Appaltatore, quale *Proponente* nonché *Esecutore* del Piano, ha dato corso a tutti gli adempimenti conseguenti al completamento delle attività di riutilizzo previste dallo stesso Piano, si ritiene che l'attuazione della presente prescrizione sia stata completata.

Pertanto, il presente argomento non sarà più oggetto di trattazione in sede di futura informativa.

In merito al Piano di Monitoraggio Ambientale:

4. *Continuare la trasmissione, a scadenza semestrale, dei risultati del Monitoraggio in CO, in schede e documentazione correlata, corredati alle relazioni di sintesi generale e per componente.*

A riscontro di quanto richiesto ed in funzione dell'avanzamento delle attività, con la presente vengono trasmessi i risultati delle attività di monitoraggio di Corso d'Opera (CO) ad oggi effettuate (periodo anno 2022), rispetto a quanto già trasmesso (cfr. **Allegato 5** - Relazione di sintesi cod. el. L02200E22RHMA0000007A) in relazione a tutte le componenti ambientali osservate.

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241





Nel restare a disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o integrazione possa rendersi necessaria, si porgono i migliori saluti.

Francesco Cataldo

Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Italferr S.p.A. – Francesco Cataldo - Piazza Aldo Moro, 37 - 70122 BARI Cell. 3666141578
mail:

f.cataldo@italferr.it

PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

Allegati:

1. Tabella di sintesi riferita all'avanzamento fisico delle attività al 31/01/2023;
2. Ods 2662 del 29/11/2022 – Autorizzazione al subappalto in favore della società *Euroverde Vivai di Notarnicola Giovanni*
3. Cronoprogramma relativo alle opere a verde;
4. Nota Matarrese S.p.A. prot. C282/5496/DT/mdn del 18/05/223 recante evidenza dell'Atto Dirigenziale n. 14349 del 17/05/2023 della Regione Puglia emesso a mezzo PEC (cfr. nota prot. r_puglia/AOO_180/PROT/17052023/0031023 del 17/05/2023);
5. Relazione di sintesi di monitoraggio Corso d'Opera (gennaio/luglio 2022 – elaborato L02200E22RHMA0000007A)

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



ISP N° 035 E
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements