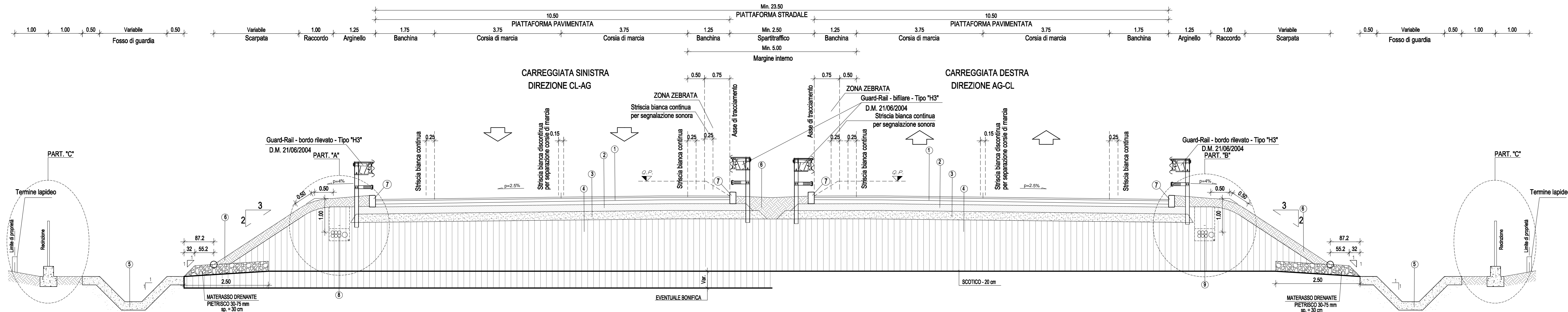
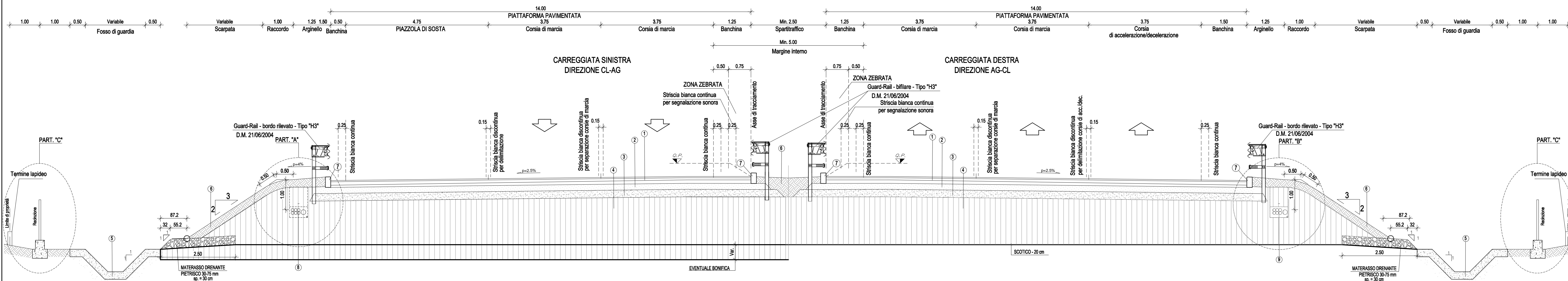


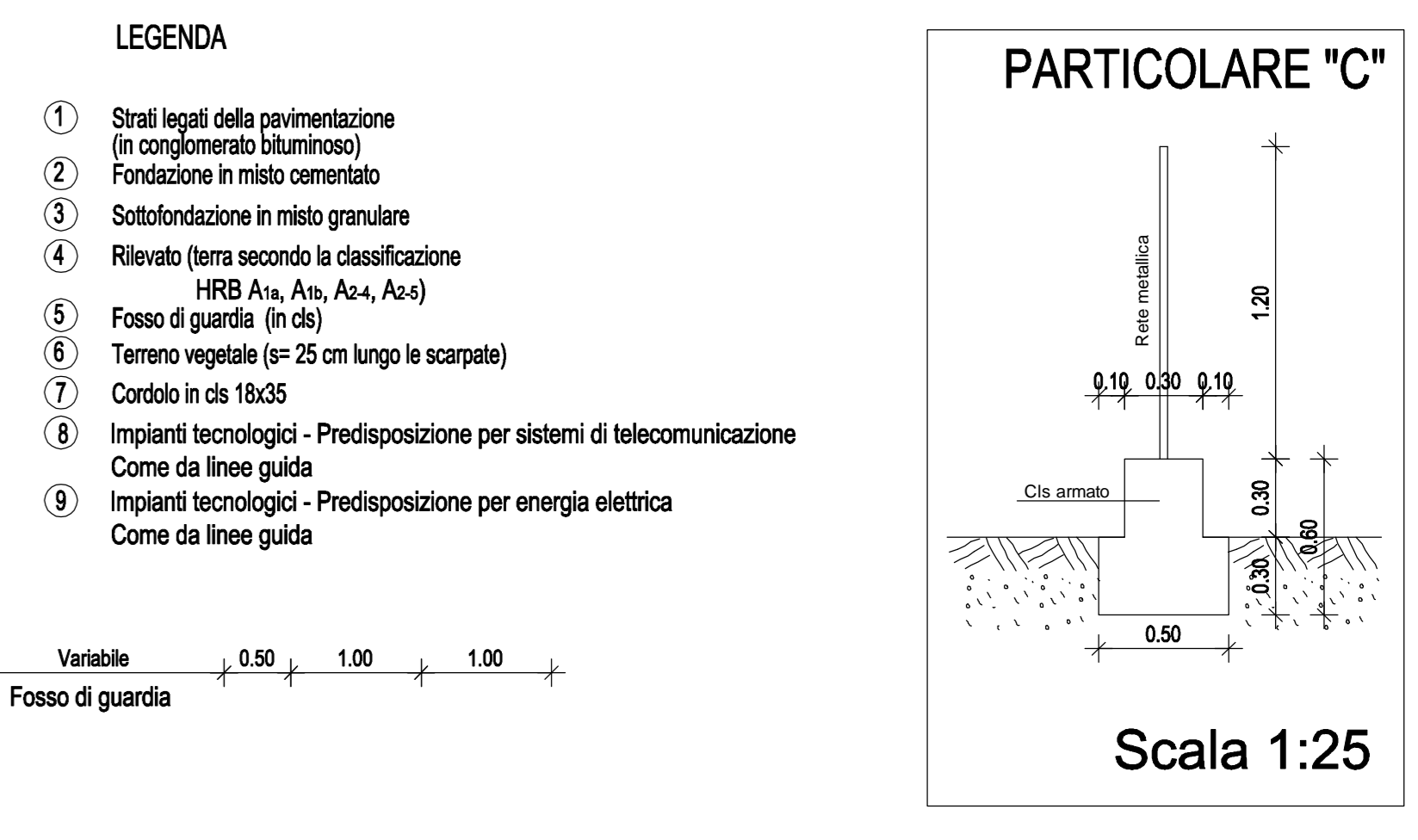
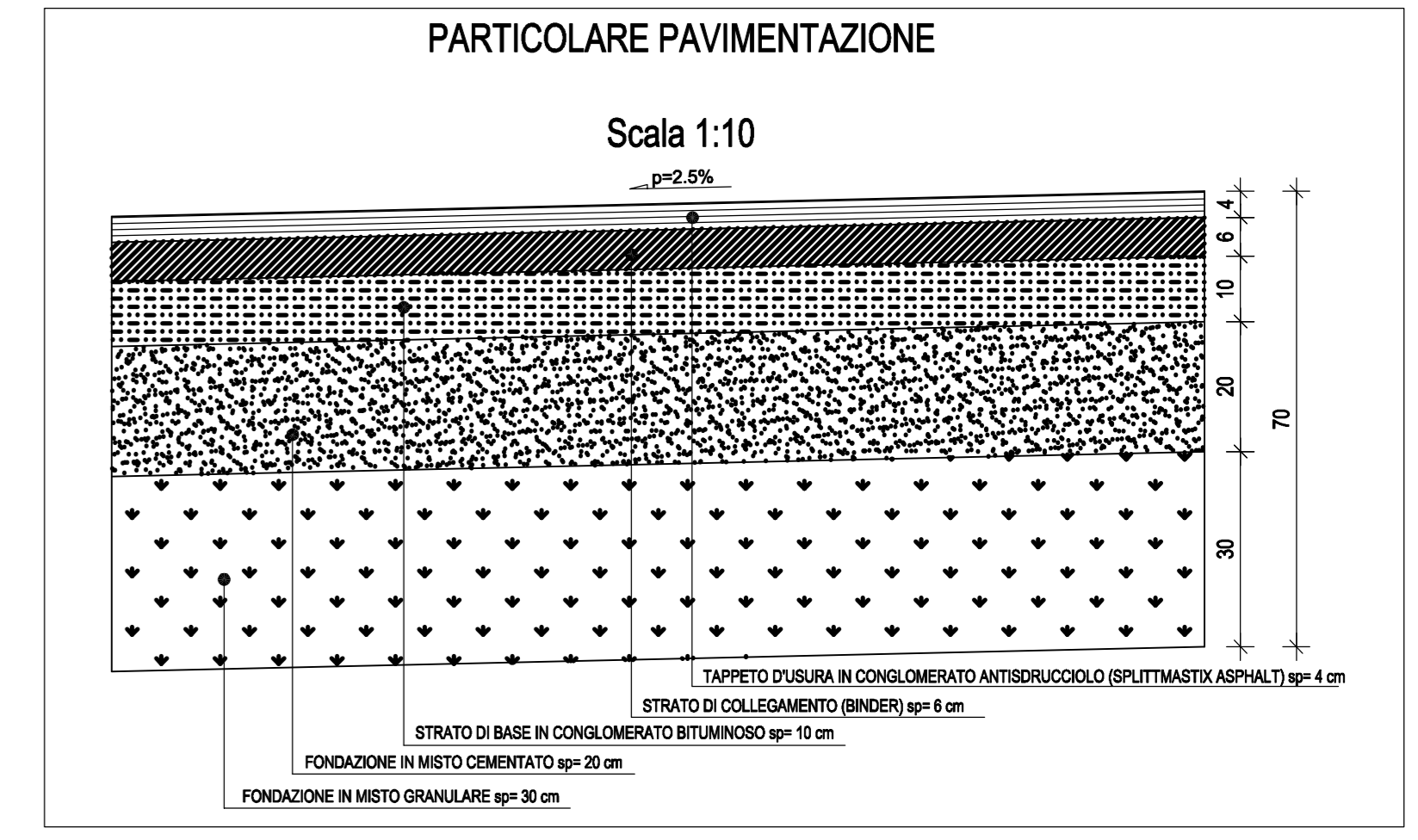
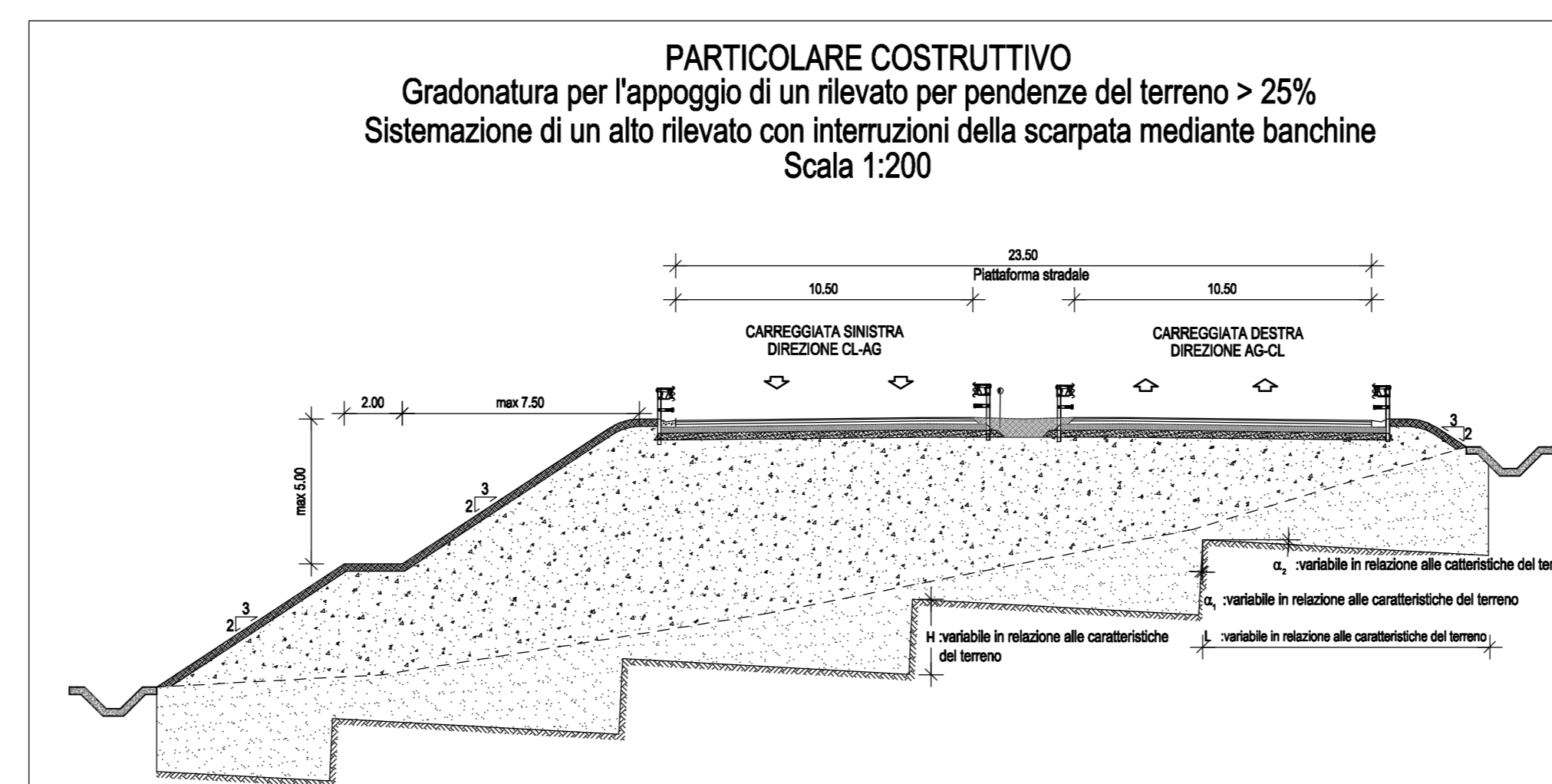
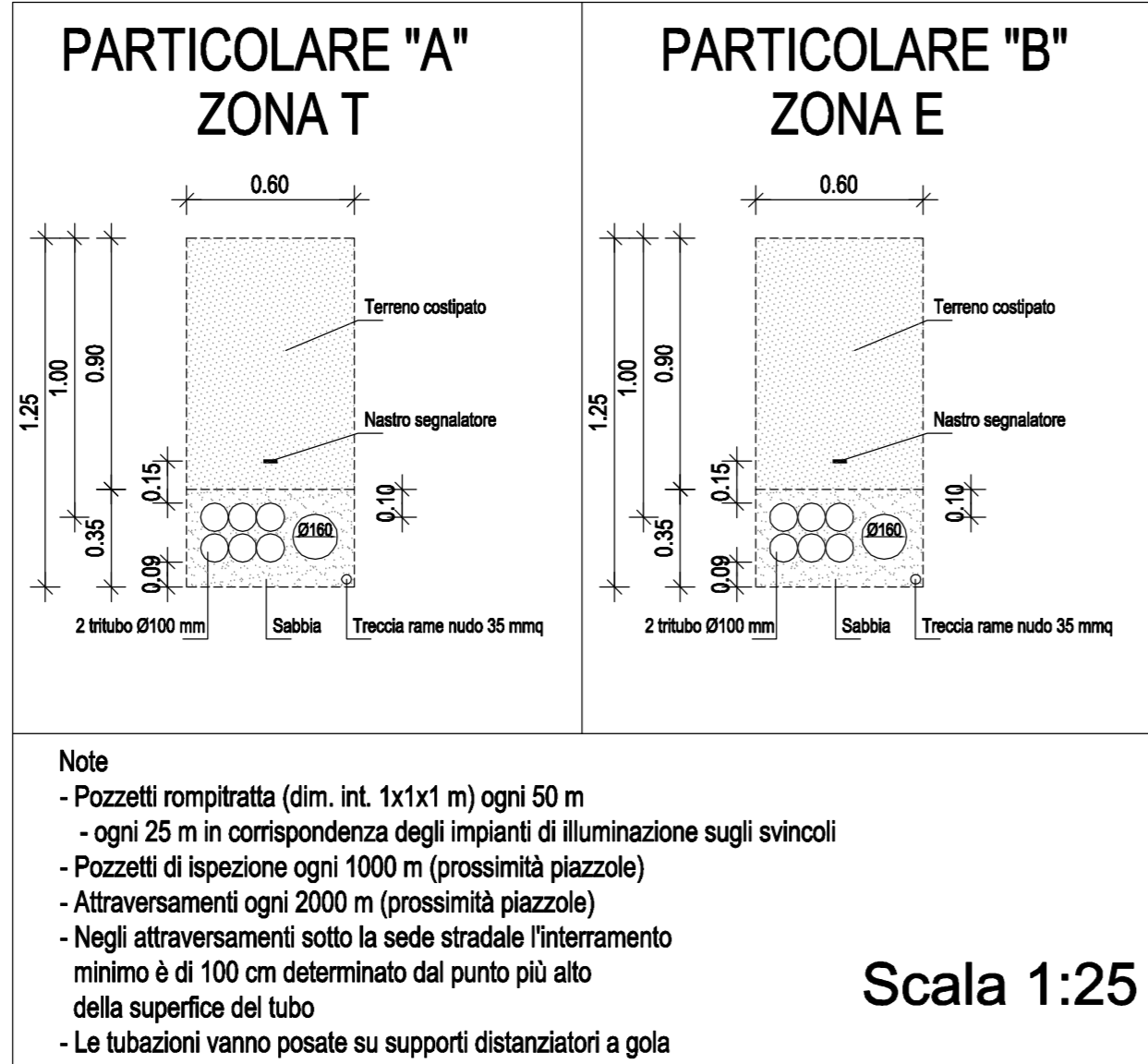
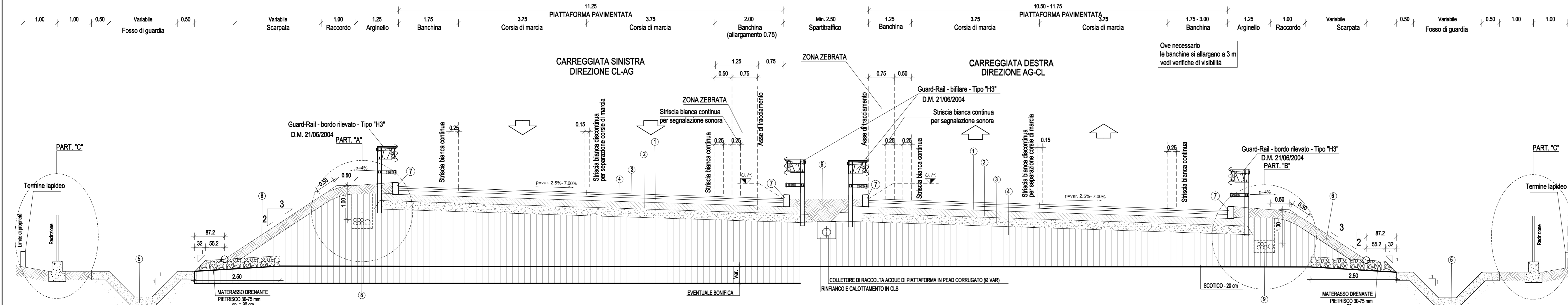
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO IN RETTIFILLO
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO
CON CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE E PIAZZOLE DI SOSTA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M.5.11.2001)
Scala 1:50



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO IN CURVA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



- LEGENDA**
- Strati legati della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - Fondazione in misto cemento
 - Sottofondazione in misto granulare
 - Rilevato (lerna secondo la classificazione HRB A₁, A₂, A₃, A₄)
 - Fosso di guardia (in c.d.s.)
 - Terreno vegetale (s= 25 cm lungo le scarpate)
 - Corridoio in c.d.s. 18x35
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica Come da linee guida

- LEGENDA**
- Strati legati della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - Fondazione in misto cemento
 - Sottofondazione in misto granulare
 - Rilevato (lerna secondo la classificazione HRB A₁, A₂, A₃, A₄)
 - Fosso di guardia (in c.d.s.)
 - Terreno vegetale (s= 25 cm lungo le scarpate)
 - Corridoio in c.d.s. 18x35
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica Come da linee guida

	Larghezza Libra
H3 - BORDO RILEVATO	W7
H2 - BARRIERE AMOVIBILI SPARTITRAFFICO	W4
H3 - BIFILARE - SPARTITRAFFICO	W6

Deformazione dinamica <= 2.50-2%, essendo b la larghezza trasversale della barriera.

OPERE DI REGIMAZIONE IDRICA VERDERE TAVOLE SPECIFICHE

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGNO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Dott. Ing. A. Revellacqua
Dott. Ing. M. Carino
Dott. Ing. M. Troccoli
Dott. Ing. S. Esposito
Dott. Ing. M. Raccosta

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fianzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI
ASSE PRINCIPALE
Sezioni in rilevato**

CODICE PROGETTO: L0407B-D-0501-P01-PS03-TRA-ST01-B.WIG
NOME FILE: L0407B-D-0501-P01-PS03-TRA-ST01-B.WIG
REVISIONE: B
FOGLIO: 01/01
SCALA: VARIE

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 Aprile 2007
EMMISSIONE
REVISIONE: A
DATA: Ottobre 2006
C. Fusco
F. Arcaudi
C. Marro

REVISIONE: B
DATA: 19/03/2007
C. Fusco
F. Arcaudi
C. Marro

REVISIONE: C
DATA: 19/03/2007
C. Fusco
F. Arcaudi
C. Marro