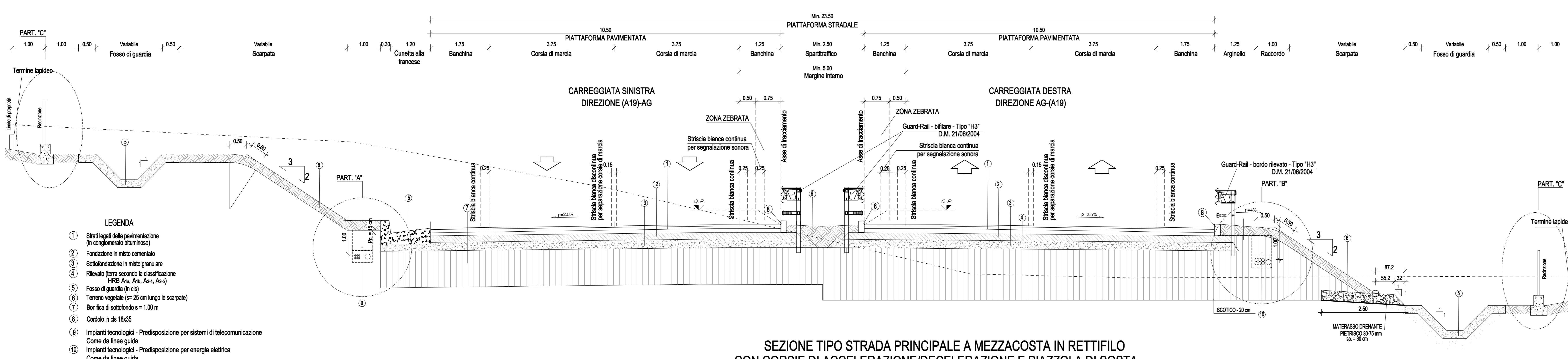


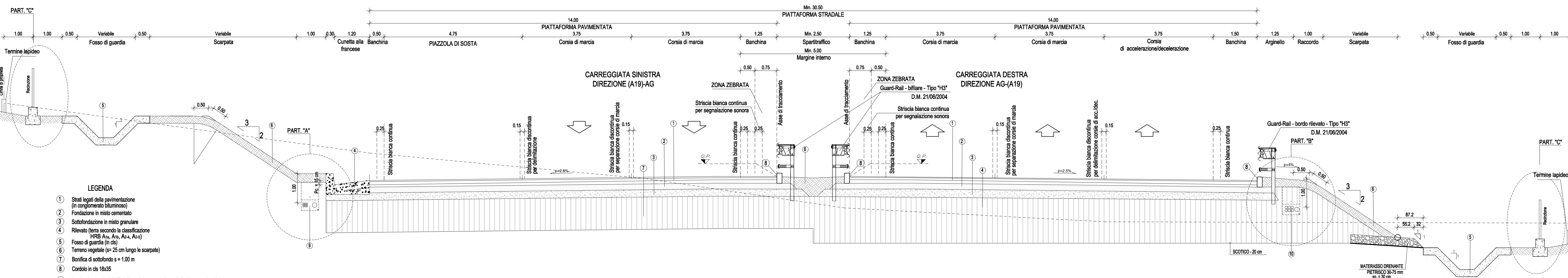
SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA IN RETTIFILLO  
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)

Scala 1:50



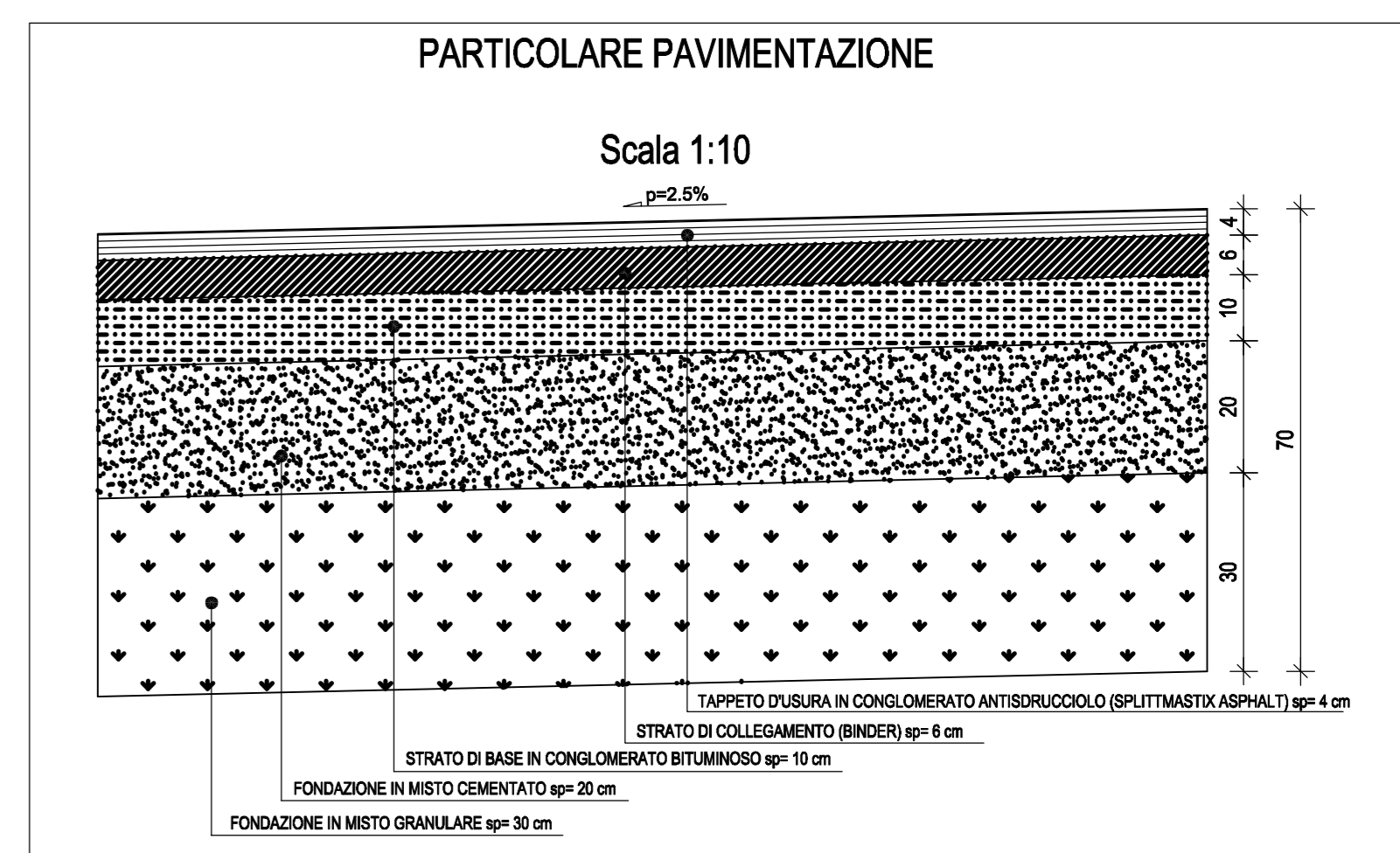
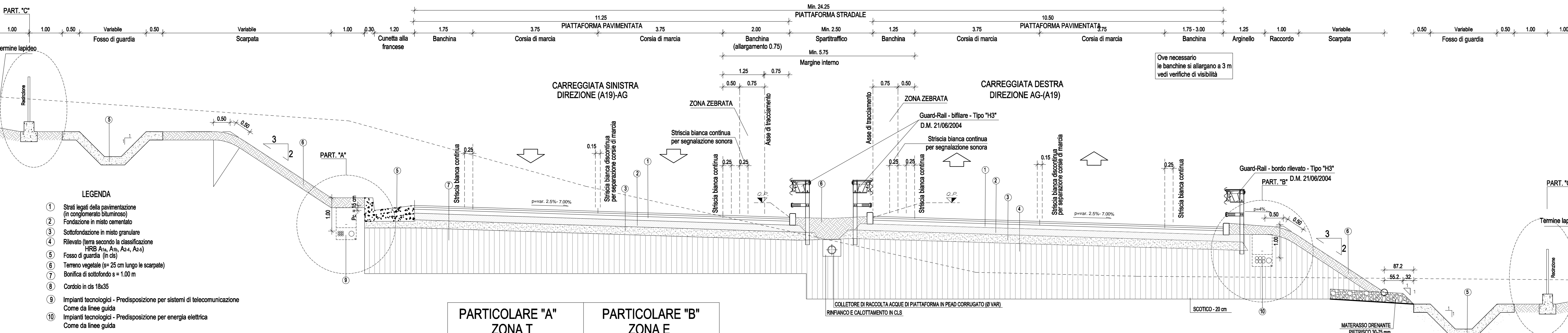
SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA IN RETTIFILLO  
CON CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE E PIAZZOLA DI SOSTA  
CATEGORIA "B" EXTRA URBANE PRINCIPALI (D.M.5.11.2001)

Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA CON ALLARGAMENTO IN CURVA  
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)

Scala 1:50



- LEGENDA
- 1 Strati legati della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
  - 2 Fondazione in misto cementato
  - 3 Sottopavimentazione in misto granulare
  - 4 Rilevato (tema secondo la classificazione HRB A1x, A1x, A2x, A2x, A2x)
  - 5 Fosso di guardia (in c.a.)
  - 6 Terreno vegetale (p= 25 cm lungo le scarpate)
  - 7 Bonifica di sottofondo s = 1.00 m
  - 8 Cordolo in cls 18x35
  - 9 Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
  - 10 Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica Come da linee guida

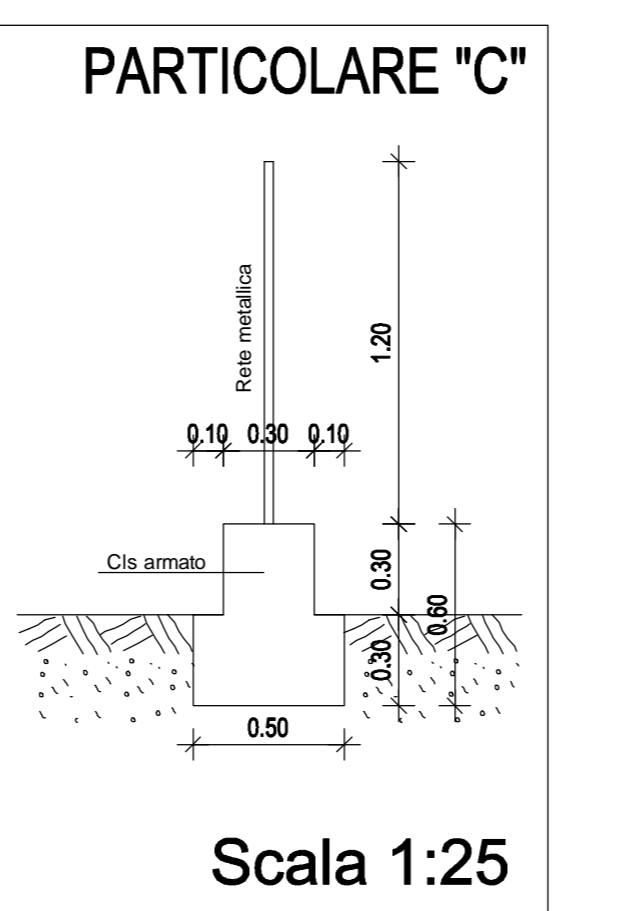
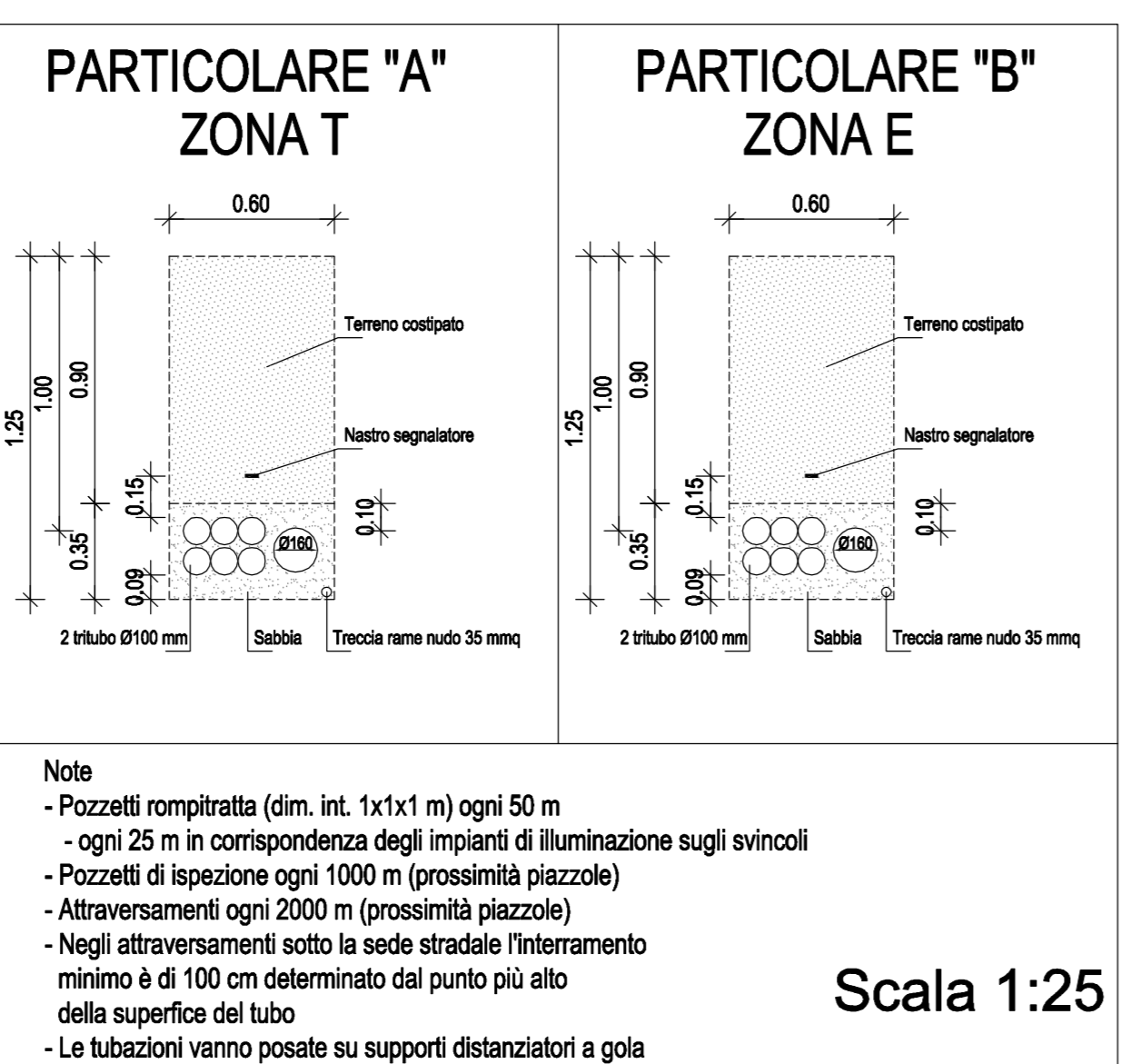
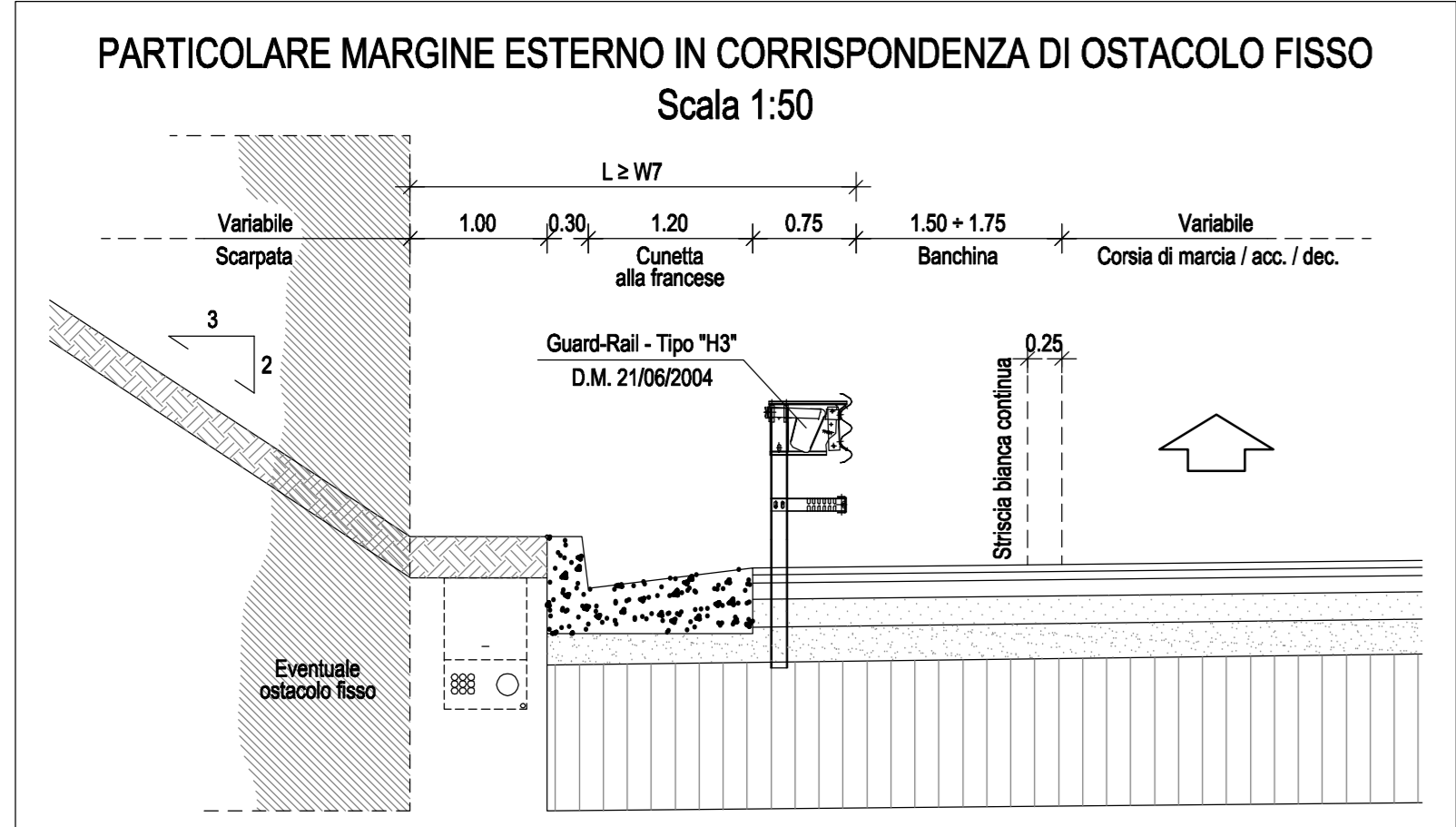
- LEGENDA
- 1 Strati legati della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
  - 2 Fondazione in misto cementato
  - 3 Sottopavimentazione in misto granulare
  - 4 Rilevato (tema secondo la classificazione HRB A1x, A1x, A2x, A2x, A2x)
  - 5 Fosso di guardia (in c.a.)
  - 6 Terreno vegetale (p= 25 cm lungo le scarpate)
  - 7 Bonifica di sottofondo s = 1.00 m
  - 8 Cordolo in cls 18x35
  - 9 Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
  - 10 Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica Come da linee guida

- LEGENDA
- 1 Strati legati della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
  - 2 Fondazione in misto cementato
  - 3 Sottopavimentazione in misto granulare
  - 4 Rilevato (tema secondo la classificazione HRB A1x, A1x, A2x, A2x, A2x)
  - 5 Fosso di guardia (in c.a.)
  - 6 Terreno vegetale (p= 25 cm lungo le scarpate)
  - 7 Bonifica di sottofondo s = 1.00 m
  - 8 Cordolo in cls 18x35
  - 9 Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
  - 10 Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica Come da linee guida

TIPO	Larghezza Utile
H3 - BORDO RILEVATO	W7
H2 - BARRIERE AMOVIBILI SPARTITRAFFICO	W4
H3 - BIFILARE - SPARTITRAFFICO	W6

Dimensione di massima in % (0,50-0,75), estensione in larghezza trasversale della barriera.

OPERE DI REGIMAZIONE IDRICA VEDERE TAVOLE SPECIFICHE



Note

- Pozzetti romprallata (dim. int. 1x1x1 m) ogni 50 m
- ogni 25 m in corrispondenza degli impianti di illuminazione sugli svincoli
- Pozzetti di ispezione ogni 1000 m (prossimità piazzole)
- Attraversamenti ogni 2000 m (prossimità piazzole)
- Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'interamento minimo è di 100 cm determinato dal punto più alto della superficie del tubo
- Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DEL PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ingeg. Agrigento n° 41865  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ingeg. Palermo n° 4058  
Dott. Ing. M. Carino  
Ordine Ingeg. Agrigento n° 4828  
Dott. Ing. M. Troccoli  
Ordine Ingeg. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ingeg. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI**  
ASSE PRINCIPALE  
Sezioni a mezzacosta

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501  
NOME FILE: L0407B-D-0501-P01-PS03-TRA-ST03-B-000  
CODICE ELAB.: P01PS03TRA-ST03  
REVISIONE: B  
FOGLIO: 01  
SCALA: VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO	CONTROLLATO	APPROVATO
C					
D					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUZIONE ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007	G. Fusco	F. Arcuti	C. Merlo
A	EMISSIONE	Ottobre 2006			