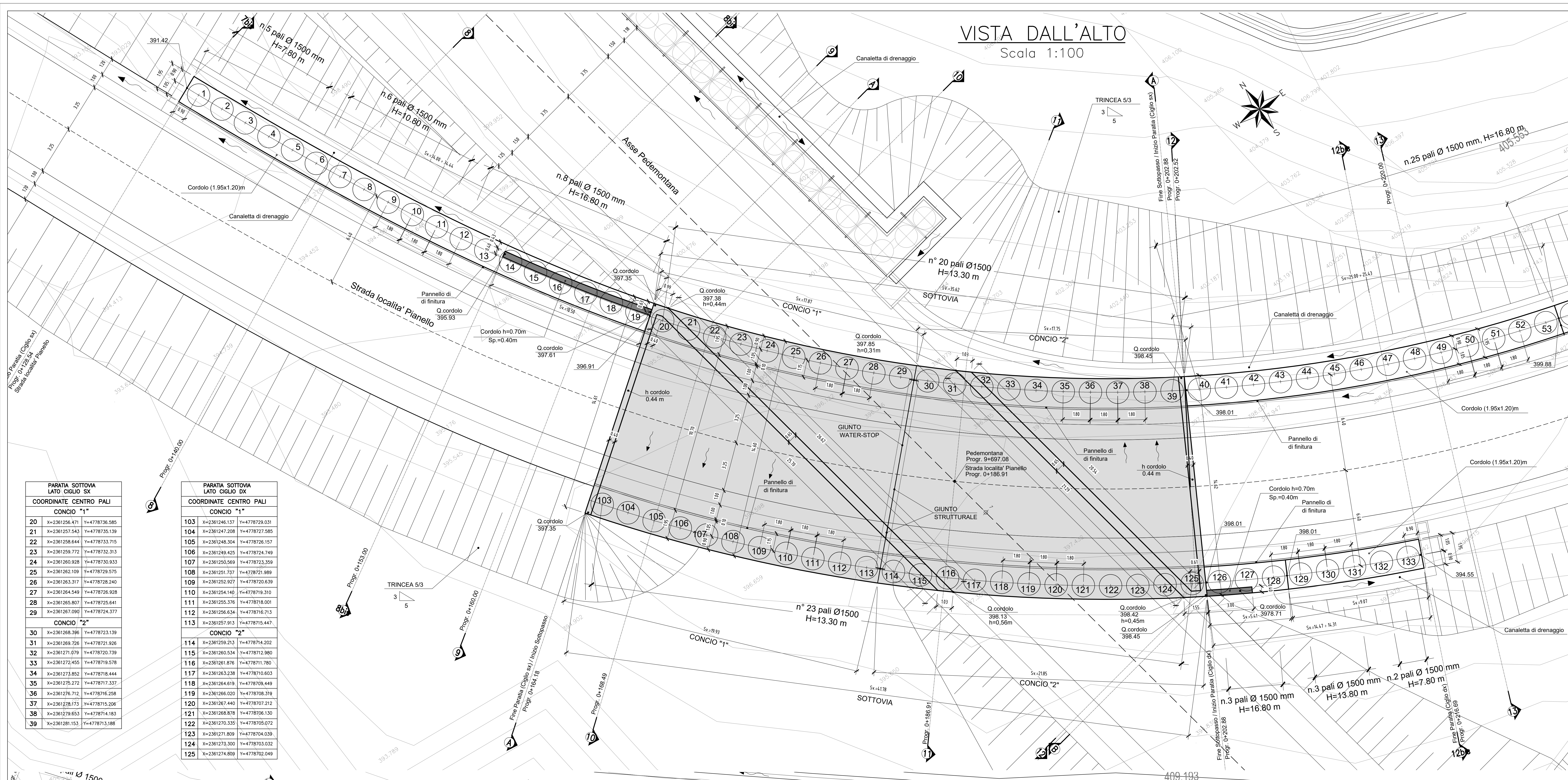


VISTA DALL'ALTO

Scala 1:100

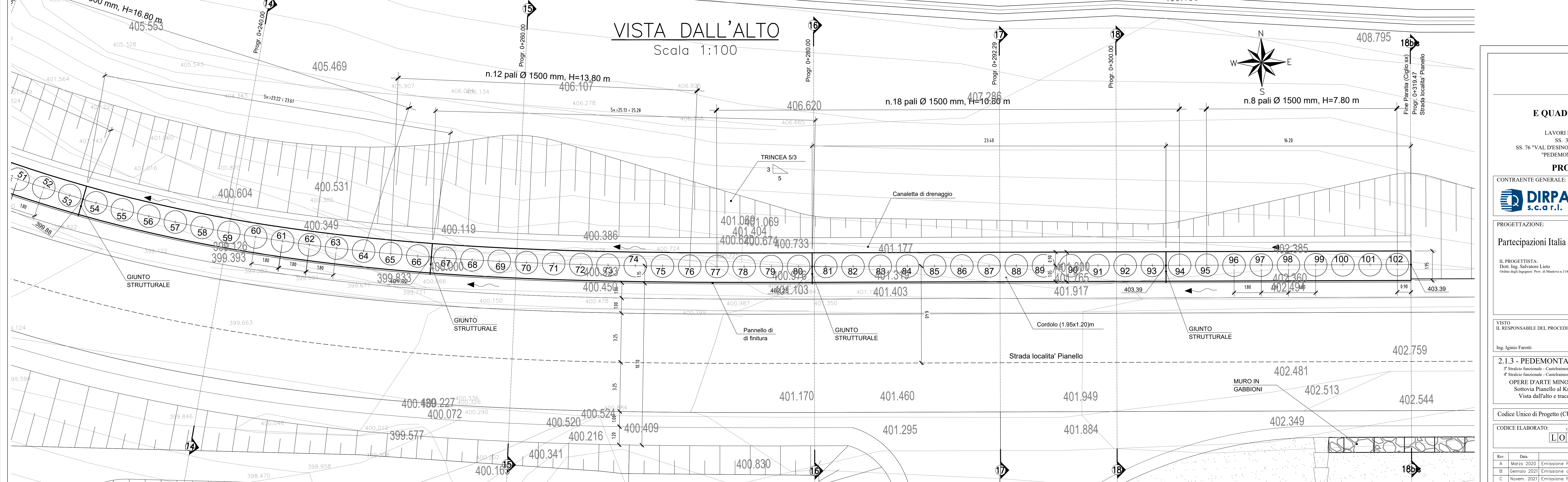


| PARATA LATO CIGLIO SX DA Pr.0+128.54 a Pr.0+164.18 | | PARATA LATO CIGLIO SX DA Pr.0+202.88 a Pr.0+319.47 | |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| COORDINATE CENTRO PALI | | COORDINATE CENTRO PALI | |
| 1 | X=2361240.211 Y=4778766.582 | 40 | X=2361282.672 Y=4778712.222 |
| 2 | X=2361240.930 Y=4778766.941 | 41 | X=2361284.210 Y=4778711.286 |
| 3 | X=2361241.658 Y=4778767.295 | 42 | X=2361285.765 Y=4778710.379 |
| 4 | X=2361242.396 Y=4778767.654 | 43 | X=2361287.337 Y=4778709.503 |
| 5 | X=2361243.145 Y=4778768.017 | 44 | X=2361288.925 Y=4778708.656 |
| 6 | X=2361243.907 Y=4778768.386 | 45 | X=2361290.530 Y=4778707.841 |
| 7 | X=2361244.682 Y=4778768.761 | 46 | X=2361292.150 Y=4778707.054 |
| 8 | X=2361245.471 Y=4778769.144 | 47 | X=2361293.785 Y=4778706.302 |
| 9 | X=2361246.277 Y=4778769.534 | 48 | X=2361295.434 Y=4778705.584 |
| 10 | X=2361247.098 Y=4778769.932 | 49 | X=2361297.099 Y=4778704.892 |
| 11 | X=2361247.939 Y=4778770.341 | 50 | X=2361298.772 Y=4778704.235 |
| 12 | X=2361248.796 Y=4778770.758 | 51 | X=2361300.460 Y=4778703.609 |
| 13 | X=2361249.676 Y=4778771.188 | 52 | X=2361302.160 Y=4778703.017 |
| 14 | X=2361250.575 Y=4778771.628 | 53 | X=2361303.870 Y=4778702.457 |
| 15 | X=2361251.498 Y=4778772.083 | GIUNTO STRUTTURALE | |
| 16 | X=2361252.442 Y=4778772.550 | 54 | X=2361305.592 Y=4778701.930 |
| 17 | X=2361253.411 Y=4778773.034 | 55 | X=2361307.322 Y=4778701.436 |
| 18 | X=2361254.405 Y=4778773.533 | 56 | X=2361309.063 Y=4778700.977 |
| 19 | X=2361255.424 Y=4778774.049 | 57 | X=2361310.811 Y=4778700.549 |
| | | 58 | X=2361312.567 Y=4778700.152 |
| | | 59 | X=2361314.329 Y=4778699.785 |
| | | 60 | X=2361316.097 Y=4778699.447 |
| | | 61 | X=2361317.870 Y=4778699.135 |
| | | 62 | X=2361319.647 Y=4778698.850 |
| | | 63 | X=2361321.428 Y=4778698.591 |
| | | 64 | X=2361323.213 Y=4778698.354 |
| | | 65 | X=2361325.000 Y=4778698.139 |
| | | 66 | X=2361326.789 Y=4778697.946 |
| | | GIUNTO STRUTTURALE | |
| | | 67 | X=2361328.581 Y=4778697.771 |
| | | 68 | X=2361330.374 Y=4778697.615 |
| | | 69 | X=2361332.169 Y=4778697.476 |
| | | 70 | X=2361333.964 Y=4778697.352 |
| | | 71 | X=2361335.761 Y=4778697.243 |
| | | 72 | X=2361337.558 Y=4778697.147 |
| | | 73 | X=2361339.356 Y=4778697.062 |
| | | 74 | X=2361341.155 Y=4778696.988 |
| | | 75 | X=2361342.954 Y=4778696.923 |
| | | 76 | X=2361344.753 Y=4778696.867 |
| | | 77 | X=2361346.552 Y=4778696.817 |
| | | 78 | X=2361348.352 Y=4778696.772 |
| | | 79 | X=2361350.151 Y=4778696.732 |
| | | 80 | X=2361351.951 Y=4778696.695 |
| | | GIUNTO STRUTTURALE | |
| | | 81 | X=2361353.750 Y=4778696.660 |
| | | 82 | X=2361355.550 Y=4778696.625 |
| | | 83 | X=2361357.350 Y=4778696.591 |
| | | 84 | X=2361359.149 Y=4778696.552 |
| | | 85 | X=2361360.949 Y=4778696.522 |
| | | 86 | X=2361362.749 Y=4778696.487 |
| | | 87 | X=2361364.548 Y=4778696.453 |
| | | 88 | X=2361366.348 Y=4778696.418 |
| | | 89 | X=2361368.148 Y=4778696.384 |
| | | 90 | X=2361369.947 Y=4778696.349 |
| | | 91 | X=2361371.747 Y=4778696.315 |
| | | 92 | X=2361373.547 Y=4778696.280 |
| | | 93 | X=2361375.346 Y=4778696.246 |
| | | GIUNTO STRUTTURALE | |
| | | 94 | X=2361377.146 Y=4778696.212 |
| | | 95 | X=2361378.946 Y=4778696.177 |
| | | 96 | X=2361380.745 Y=4778696.143 |
| | | 97 | X=2361382.545 Y=4778696.108 |
| | | 98 | X=2361384.345 Y=4778696.074 |
| | | 99 | X=2361386.144 Y=4778696.039 |
| | | 100 | X=2361387.944 Y=4778696.005 |
| | | 101 | X=2361389.744 Y=4778695.970 |
| | | 102 | X=2361391.543 Y=4778695.936 |

| PARATA SOTTOVIA LATO CIGLIO SX | | PARATA SOTTOVIA LATO CIGLIO DX | |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| COORDINATE CENTRO PALI | | COORDINATE CENTRO PALI | |
| 20 | X=2361256.471 Y=4778736.585 | 103 | X=2361246.137 Y=4778729.031 |
| 21 | X=2361257.543 Y=4778735.139 | 104 | X=2361247.208 Y=4778727.585 |
| 22 | X=2361258.644 Y=4778733.715 | 105 | X=2361248.304 Y=4778726.157 |
| 23 | X=2361259.772 Y=4778732.313 | 106 | X=2361249.425 Y=4778724.749 |
| 24 | X=2361260.928 Y=4778730.933 | 107 | X=2361250.569 Y=4778723.359 |
| 25 | X=2361262.109 Y=4778729.575 | 108 | X=2361251.737 Y=4778721.989 |
| 26 | X=2361263.317 Y=4778728.240 | 109 | X=2361252.927 Y=4778720.639 |
| 27 | X=2361264.549 Y=4778726.928 | 110 | X=2361254.140 Y=4778719.310 |
| 28 | X=2361265.807 Y=4778725.641 | 111 | X=2361255.376 Y=4778718.001 |
| 29 | X=2361267.090 Y=4778724.377 | 112 | X=2361256.634 Y=4778716.713 |
| | | 113 | X=2361257.913 Y=4778715.447 |
| | | CONCIO "2" | |
| 30 | X=2361268.396 Y=4778723.139 | 114 | X=2361259.213 Y=4778714.202 |
| 31 | X=2361269.726 Y=4778721.926 | 115 | X=2361260.534 Y=4778712.960 |
| 32 | X=2361271.079 Y=4778720.739 | 116 | X=2361261.876 Y=4778717.780 |
| 33 | X=2361272.455 Y=4778719.578 | 117 | X=2361263.238 Y=4778716.603 |
| 34 | X=2361273.852 Y=4778718.444 | 118 | X=2361264.619 Y=4778705.448 |
| 35 | X=2361275.272 Y=4778717.337 | 119 | X=2361266.020 Y=4778704.319 |
| 36 | X=2361276.712 Y=4778716.258 | 120 | X=2361267.440 Y=4778703.212 |
| 37 | X=2361278.173 Y=4778715.206 | 121 | X=2361268.878 Y=4778702.130 |
| 38 | X=2361279.653 Y=4778714.183 | 122 | X=2361270.335 Y=4778701.072 |
| 39 | X=2361281.153 Y=4778731.185 | 123 | X=2361271.809 Y=4778700.039 |
| | | 124 | X=2361273.300 Y=4778701.032 |
| | | 125 | X=2361274.809 Y=4778702.049 |

VISTA DALL'ALTO

Scala 1:100



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL PESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABBRINO-MUCCA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

| | | | |
|---|---|---|----------------------------------|
| CONTRAENTE GENERALE: | | Il Responsabile del Contratto Generale: | |
| | | | |
| PROGETTAZIONE: | | ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: | |
| Partecipazioni Italia S.p.A. | | | |
| IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Salvatore Lieto (Aut. Min. Reg. Imp. n. 1107/2010) | | IL PROGETTISTA: Dot. Ing. Antonio Tosani | |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN / IL DIRETTORE DEI LAVORI: | |
| Ing. Ignazio Farotti | | Ing. Vincenzo Pardo | |
| | | Ing. Peppino Marascio | |
| 2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE | | SCALA: | |
| 7° Strada funzionale - Cuneiforme Nord - Cuneiforme Sud 8° Strada funzionale - Cuneiforme Nord - Cuneiforme Sud - Strada 837 e Mucce | | 1:100 | |
| OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA Sottovia Pianello al Km 9+697,08 Vista dall'alto e tracciamento polifotico | | DATA: Novembre 2021 | |
| Codice Unico di Progetto (CUP) F12C0300050021 (assegnato CIPE 2014.2015) | | | |
| CODICE ELABORATO: | | | |
| L 0 1 7 0 3 2 1 3 E 1 6 O M 0 1 0 1 6 T V I 0 1 C | | | |
| Rev. | Descr. | Disegnato | Approvato |
| A | Marzo 2021 Emissione P. Esecutivo | Progr. Q. Silvestri | Controllato S. Lieto A. Grimaldi |
| B | Gennaio 2021 Emissione a seguito istruttoria ANAS | Progr. Q. Silvestri | S. Lieto A. Grimaldi |
| C | Novem. 2021 Emissione Progetto di Dettaglio | Tecnostrutture | A. Tosani S. Lieto |