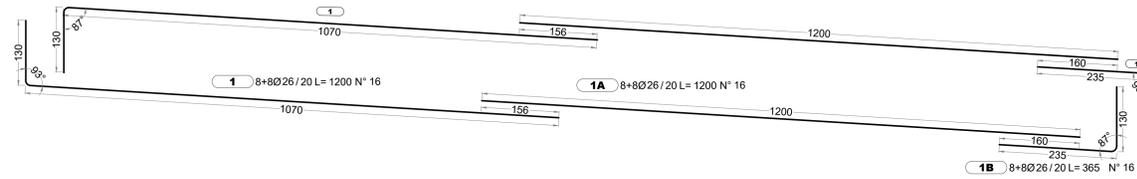
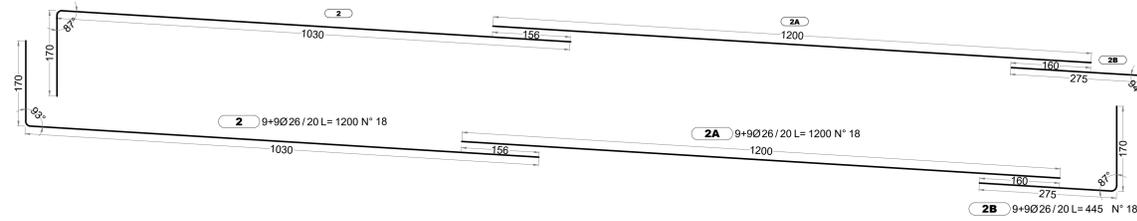
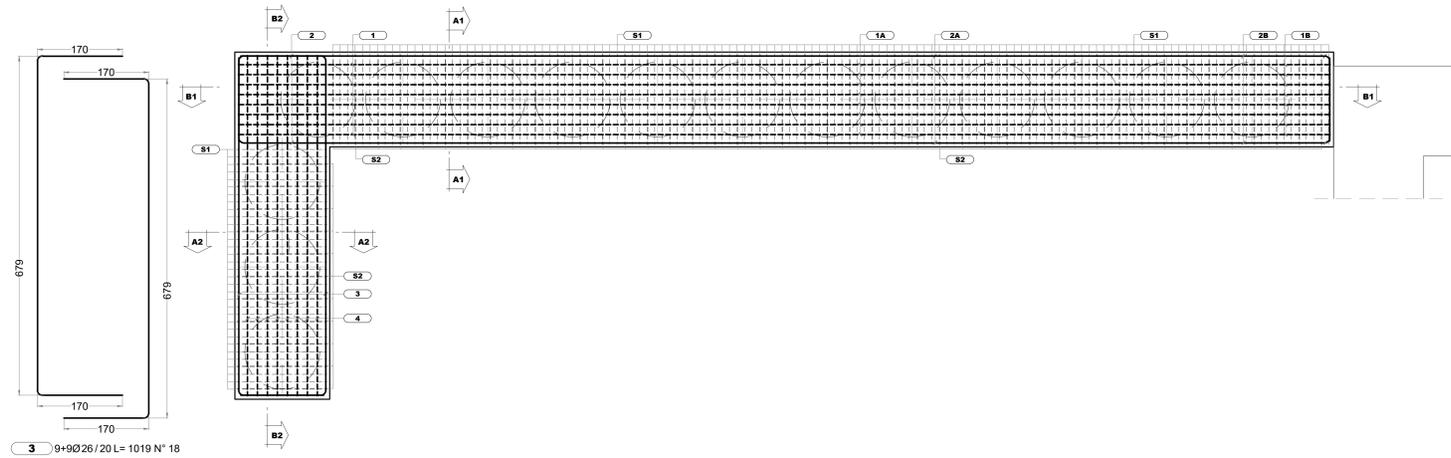


**ARMATURA CORDOLO 190X150 cm  
PLANIMETRIA**  
scala 1:50



**ARMATURA CORDOLO 190X150 cm  
SEZIONE LONGITUDINALE B1-B1**  
scala 1:50

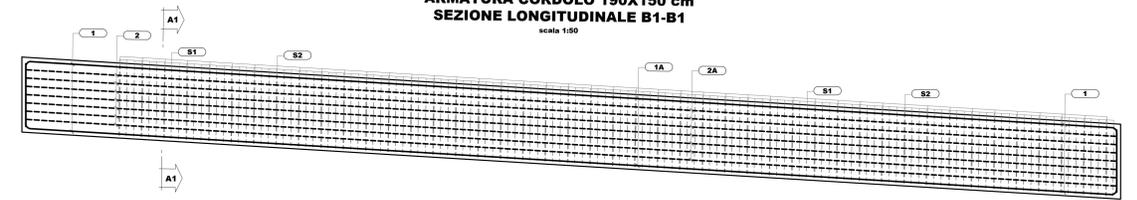
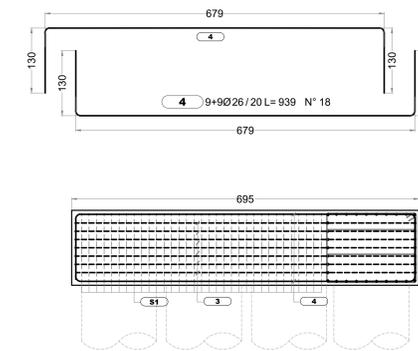


TABELLA FERRI - CORDOLO 150x190 cm

Pos	Ø mm	l	LUNGHEZZA (cm)	n°	LUNGHEZZA TOTALE (m)	PESO TOTALE (kg)
1	26	20	1200	16	192.00	799.81
1A	26	20	1200	16	192.00	799.81
1B	26	20	365	16	56.40	243.28
2	26	20	1200	18	216.00	859.79
2A	26	20	1200	18	216.00	859.79
2B	26	20	445	18	80.10	333.67
3	26	20	1019	18	183.42	764.07
4	26	20	939	16	150.24	625.85
S1	14	15	670	167	1118.90	1351.41
S2	14	45	250	112	280.00	338.18
TOTALE					2687.06	7055.66

**SEZIONE TRASVERSALE B2-B2**  
scala 1:50



**SAGOME FERRI :**

**DIAMETRO PIEGATURE d<sub>re</sub>**

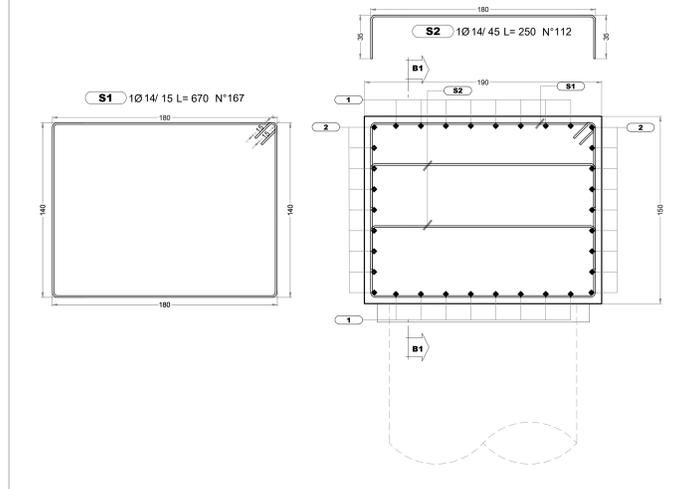
Ø Barra <math>\leq 20</math>	d <sub>re</sub> Ø40
Ø Barra >math>20</math>	d <sub>re</sub> Ø70

**TABELLA MATERIALI**

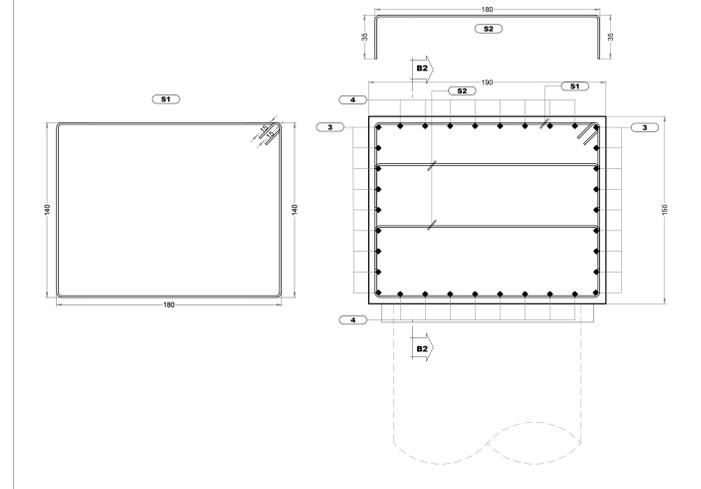
CALCESTRUZZO PER PALI E CORDOLO  
Tipo (secondo UNI EN 206-1): C32/40  
Resistenza caratteristica cubica a compressione 28 gg: R<sub>ck</sub> = 40Mpa  
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione 28 gg: f<sub>ck</sub> = 32Mpa  
Rapporto massimo acqua/cemento: A/Cs0.5  
Classe di esposizione ambientale: XA2  
Diámetro massimo dell'inerte: 32 mm  
Copriferro pali: 90 mm  
Copriferro cordolo: 50 mm

**ACCIAIO PER BARRE DI ARMATURA**  
Acciaio Tipo: B450C  
Tensione caratteristica di snervamento: f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
Tensione caratteristica di rottura: f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
Sovrapposizione ferri: 60 Ø

**SEZIONE TRASVERSALE A1-A1**  
scala 1:20



**SEZIONE TRASVERSALE A2-A2**  
scala 1:20



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA  
SS. 76 "VAL PIESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALLACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

**PERIZIA DI VARIANTE**

CONTRAENTE GENERALE: <b>DIRPA 2 s.c.a.r.l.</b> Ing. Federico Montanari		Il Responsabile del Contraente Generale:			
PROGETTAZIONE: Partecipazioni Italia S.p.A.		ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: <b>SGS</b> Ing. Valter Caputa			
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Salvatore Lieto Ordin. degli Ingegneri Prov. di Macerata n° 1147		IL PROGETTISTA: Ing. Valter Caputa			
IL GEOLOGO: Geol. Anacleto Babbinì Ordin. dei Geologi Regione Toscana n° 102					
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Agnino Farotti	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Ing. Vincenzo Pardo	IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Peppino Marascio			
2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE 1° Strada funzionale - Castelnuovo Nord - Castelnuovo Sud 4° Strada funzionale - Castelnuovo Sud - Inneso SS77 a Macina OPERE D'ARTE MINORI Paratia di contropia in DX dal km 3+398 al km 3+420 Armatura cordolo			SCALA: VARIABILI DATA: 22.06.2021		
Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (assegnato CPE 20.04.2015)					
CODICE ELABORATO: L07032113E1160S0005ARM01A					
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	22.06.2021	Emissione PED	SGS	C. Agostini	V. Copota S. Lieto