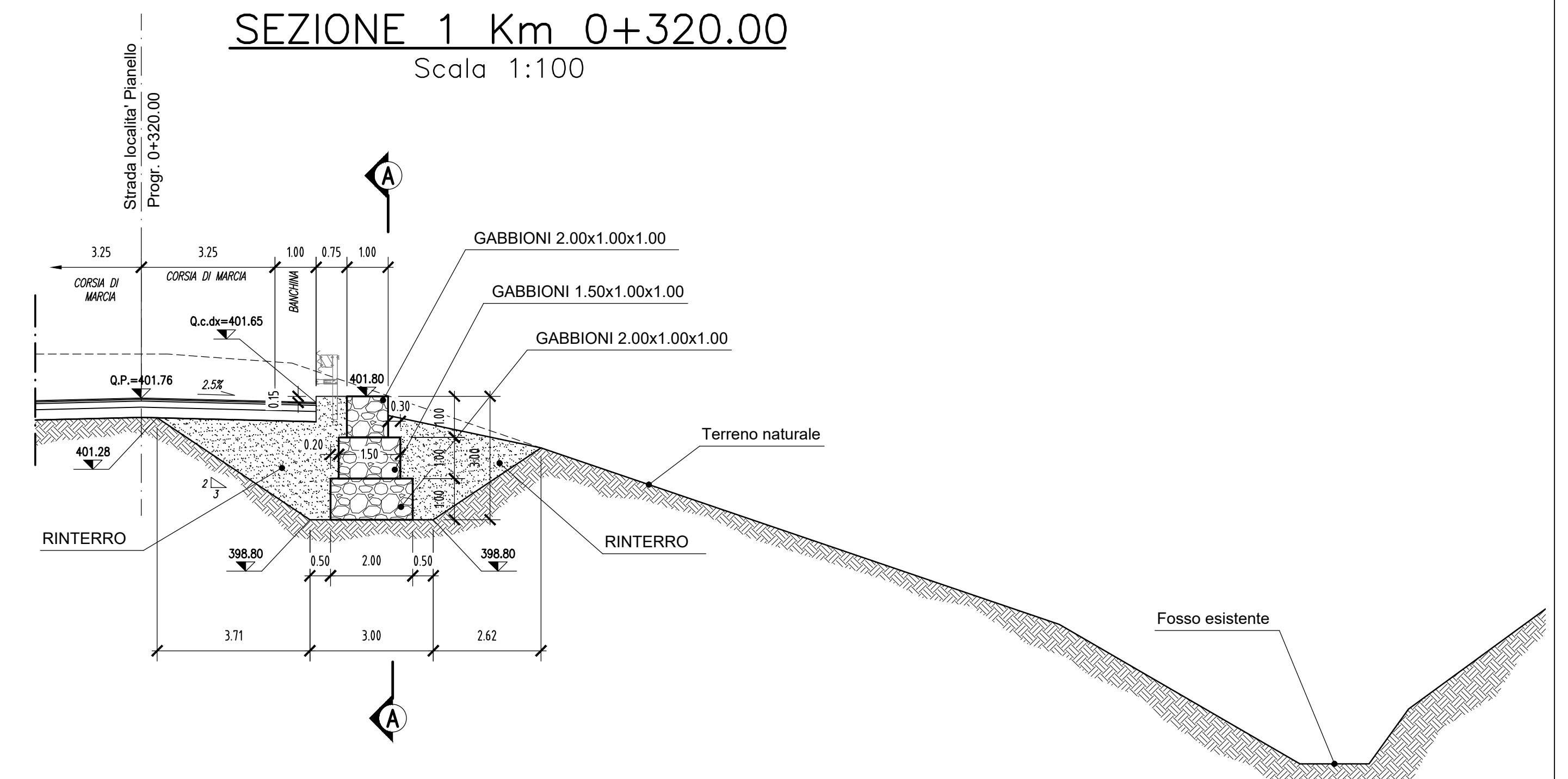
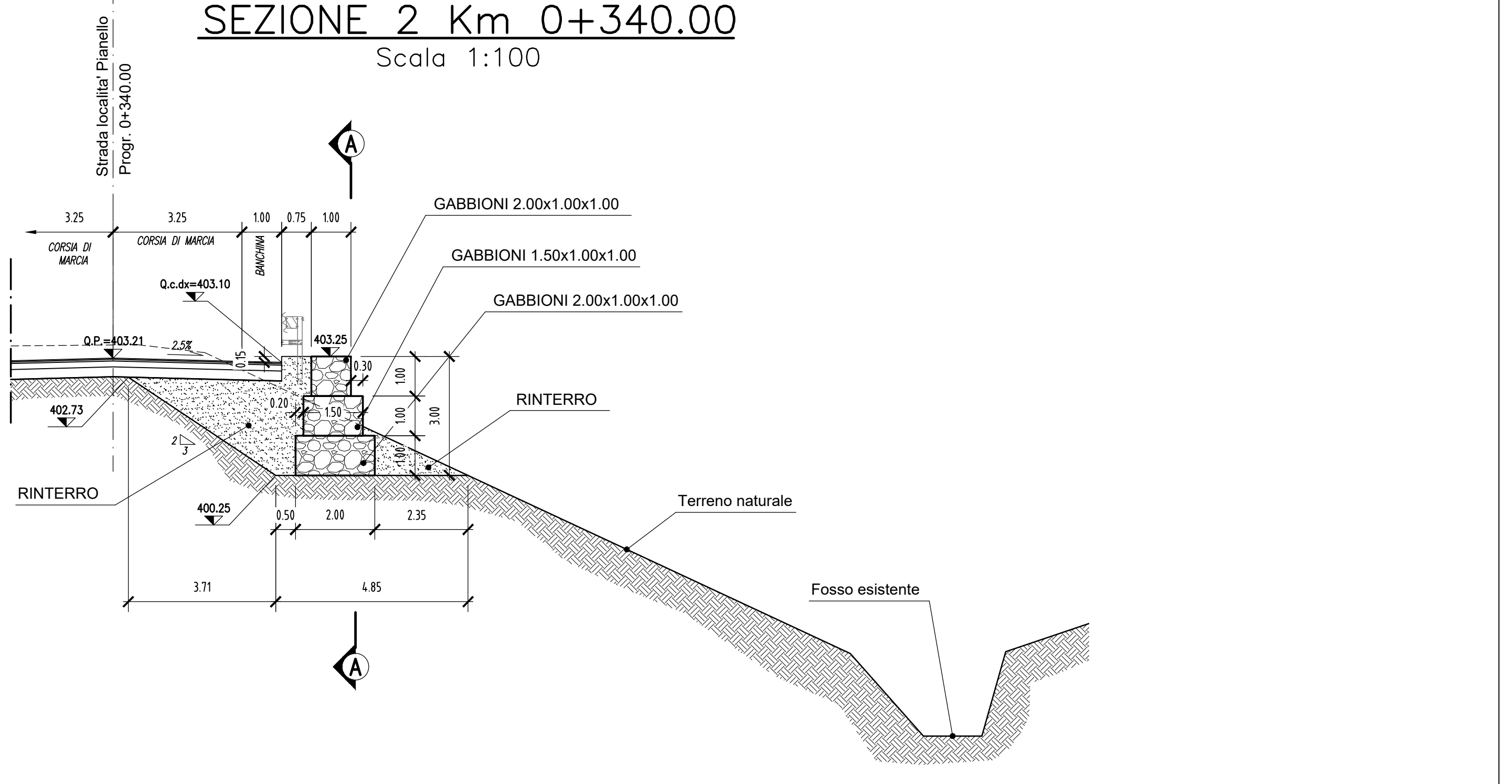


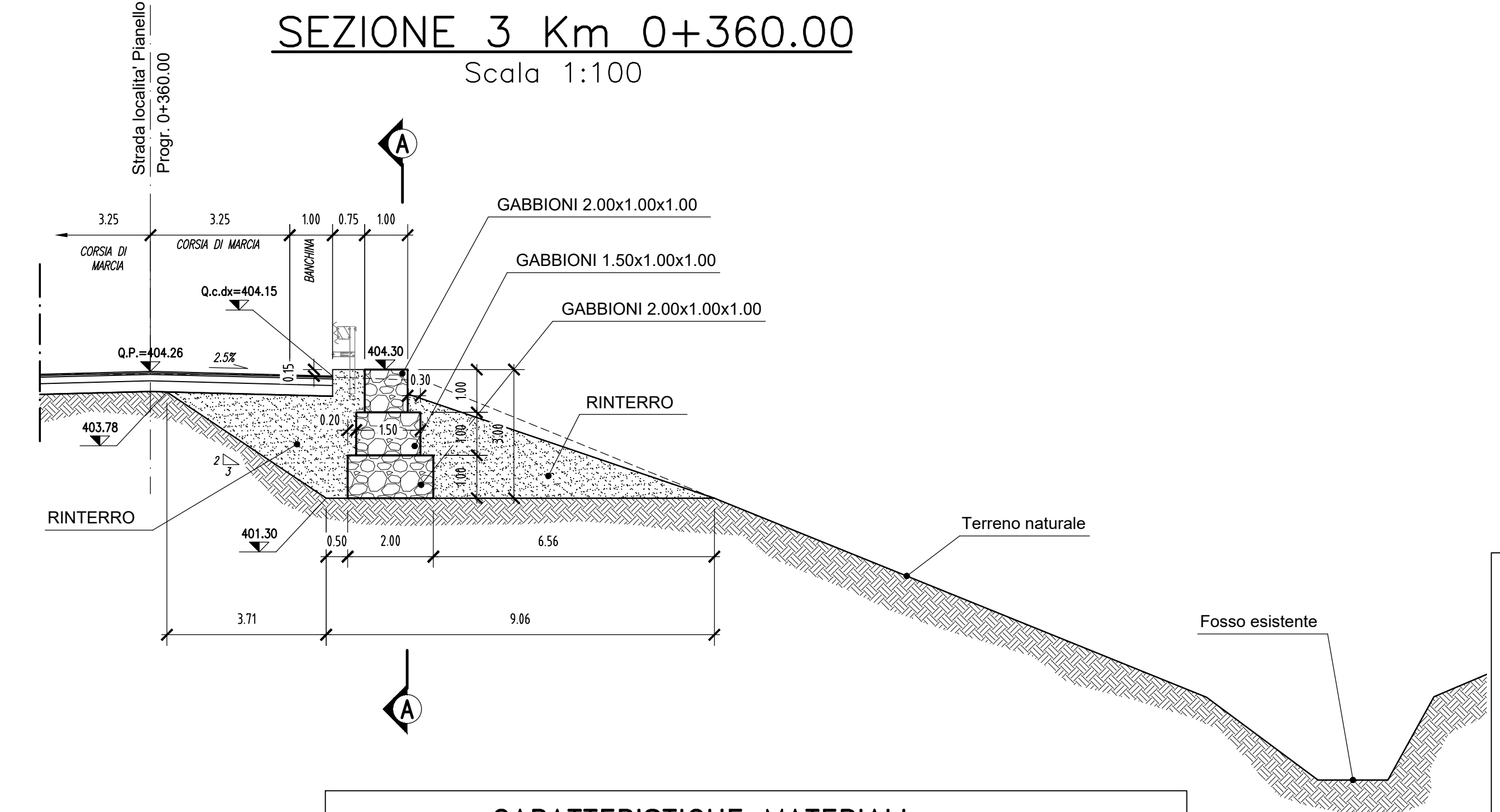
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:100



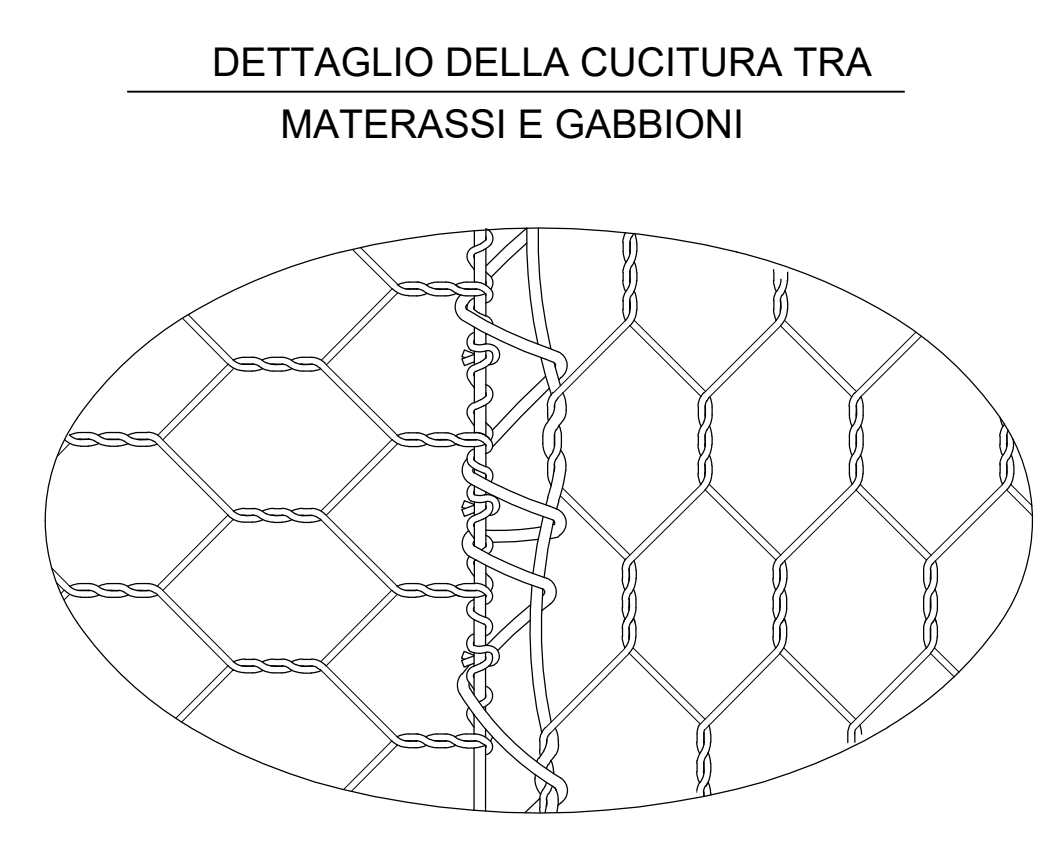
SEZIONE 2 Km 0+340.00
Scala 1:100



SEZIONE 3 Km 0+360.00
Scala 1:100



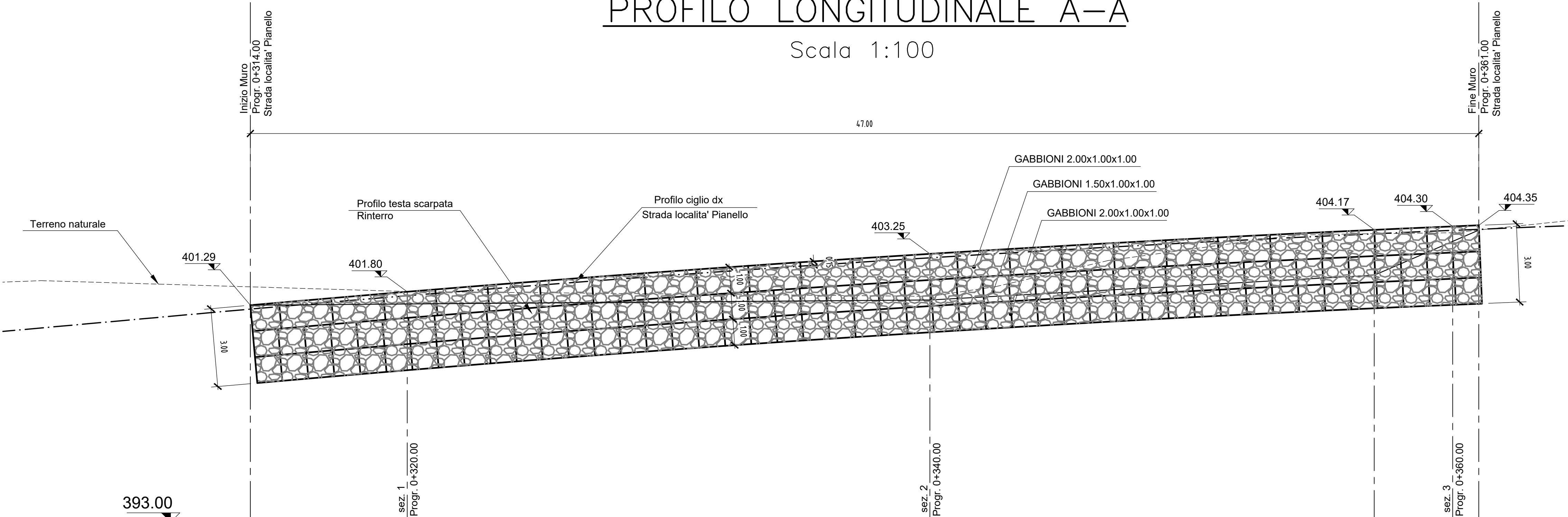
COORDINATE TESTA MURO IN GABBIONI		
1	X=2361386.756	Y=4778684.625
2	X= 2361386.737	Y=4778683.626
3	X=2361433.728	Y=4778682.726
4	X=2361433.747	Y=4778683.726



SCHEMA LEGATURA - PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPIO GIRO OGNI DUE MAGLIE

MATERASSI E GABBIONI:
RETE METALLICA A MAGLIA ESAGONALE 6 X 8 A DOPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO ZINCATO (UNI 8010) Ø 2MM CIRCA.

PROFILO LONGITUDINALE A-A
Scala 1:100



QUOTA TERRENO (ml.m.)	401.09	401.82	401.63	404.03	404.16
DISTANZE PARZIALI (m)	6.00	20.00	17.00	3.00	1.00
QUOTA FONDO SCAVO (ml.m.)	401.14	401.29	400.25	401.17	401.35
QUOTA RINTERRO (ml.m.)	401.14	401.29	400.25	401.17	401.35
QUOTA CIGLIO DX (ml.m.)	401.14	401.33	400.25	404.02	404.16

CARATTERISTICHE MATERIALI

GABBIONI
Gabbioni rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8 x 10 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.7 - 3.7 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantano (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

MATERASSI
Materassi metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6 x 8 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.2 - 3.2 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantano (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI
Peso specifico > 2600 kg/mc
Lo spessore dei materassi è pari a 30 cm salvo diversa indicazione.

Caratteristiche spessore/pezzatura

Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	150-180
50	200-250
100	200-400

GEOTESSILE
Geotessile di grammatura non inferiore a 300 g/mq. Resistenza a trazione non inferiore a 18 kN/m.

RINTERRO
Materiale di risulta degli scavi, compattato per strati di spessore massimo al finito pari a:
30 cm per materassi fini;
50-60 cm per materiali grossolani.



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l.	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ignazio Farotti	IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE: Ing. Vincenzo Pardo	IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Peppino Marascio
PROGETTAZIONE: Partecipazioni Italia S.p.A.	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: TECNOSTRUTTURE S.r.l.	IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Salvatore Lieto	IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Antonio Tosani
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ignazio Farotti	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN: Ing. Vincenzo Pardo	IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Peppino Marascio	
2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE 7° Strada frazionata - Casale di Montebello - Casale di Montebello Sud 4° Strada frazionata - Casale di Montebello Nord - Casale di Montebello Nord OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO E DRENI Viabilità Pianello - Muro in gabbioni da Pr. 0+306 a Pr. 0+631 Pianta, profilo, sezioni e particolari			SCALA: 1:100 DATA: Novembre 2021
Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (assegnato CIPE 20/4.2015)			
CODICE ELABORATO: L 017 0 3 2 1 3 E 1 6 0 S 0 0 2 6 T V I 0 1 A			
Rev.	Descrizione	Redatto	Approvato
A	Novem. 2021 Emissione Progetto di Dettaglio	Tecnostutture	S. Lieto