VISTA V1 STATO ATTUALE

VISTA V2 STATO ATTUALE

VISTA V3 STATO ATTUALE

FOTOINSERIMENTO VISTA V1 PROGETTO

FOTOINSERIMENTO VISTA V2 PROGETTO

FOTOINSERIMENTO VISTA V3 PROGETTO

PROGETTO TRA km 0+650 E Km 2+260

PROGETTO TRA km 3+100 E Km 4+000

PROGETTO TRA km 7+500 E Km 9+000

COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO

QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA - ANCONA -
SS. 318 DI "VALFABBRICA" TRATTO FOSSATO DI VICO - CAMCELLE ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
SS. 76 "VAL D'ESINO" TRATTO FABRIANO - CAMCELLE ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
SS. 77 "DELLA VALLE DEL TEVERE" TRATTO SFORNO-SCHEGGIA-FOLIGNO
SS. 3 "FLAMINIA" TRATTO VISSO - CASTELSANTANGELO SUL NERA

PERIZIA DI VARIANTE

CONTRAENTE GENERALE:
Pedemontana delle Marche Scarl
DIRPA 2 S.c.a.r.l.
Ing. Giovanni Zanchini

PROGETTAZIONE:
Partecipazioni Italia S.p.A.
IL PROGETTISTA
Prof. Ing. Giovanni Leoni
Ordine degli Ingegneri di Roma n.18001
IL GEOLOGO
Prof. Antonio Gallipoli
Ordine dei Geologi Regione Toscana n.1202

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Gallo
Ing. Stefano Ciccarelli
Ing. Fabio Ciccarelli
Ing. Gianni Mariotti
Ing. Sandro Mariotti
Ing. Sandro Pierantoni
Ing. Sandro Pierantoni
Ing. Sandro Pierantoni

IL RESPONSABILE DEL SIA
Ing. Sandro Pierantoni

IL RESPONSABILE DEL SIA
Ing. Sandro Pierantoni

VISTO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Sandro Pierantoni

VISTO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IGINIO FAROTTI

Ing. Sandro Pierantoni

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Tratto Fossato di Vico - Camcelle Albacina - Serra San Quirico
4° Stralcio funzionale - Completamento del tratto Fossato di Vico - Scheggia e Pascelupo - Collegamento SS 77 "Val di Chienti"
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Foto-rappresentazione paesaggio dell'opera - tav. 2/2

SCALA: N.A.

DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP) F32C15000050002 (assegnato CIPE 20.04.2015)

CODICE ELABORATO:

L	O	T	0	2	-	E	I	1	-	I	N	0	0	P	A	0	1	A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Marzo 2020	Emissione	Stesa 1	Stesa 2	Stesa 3

Scala: N.A.