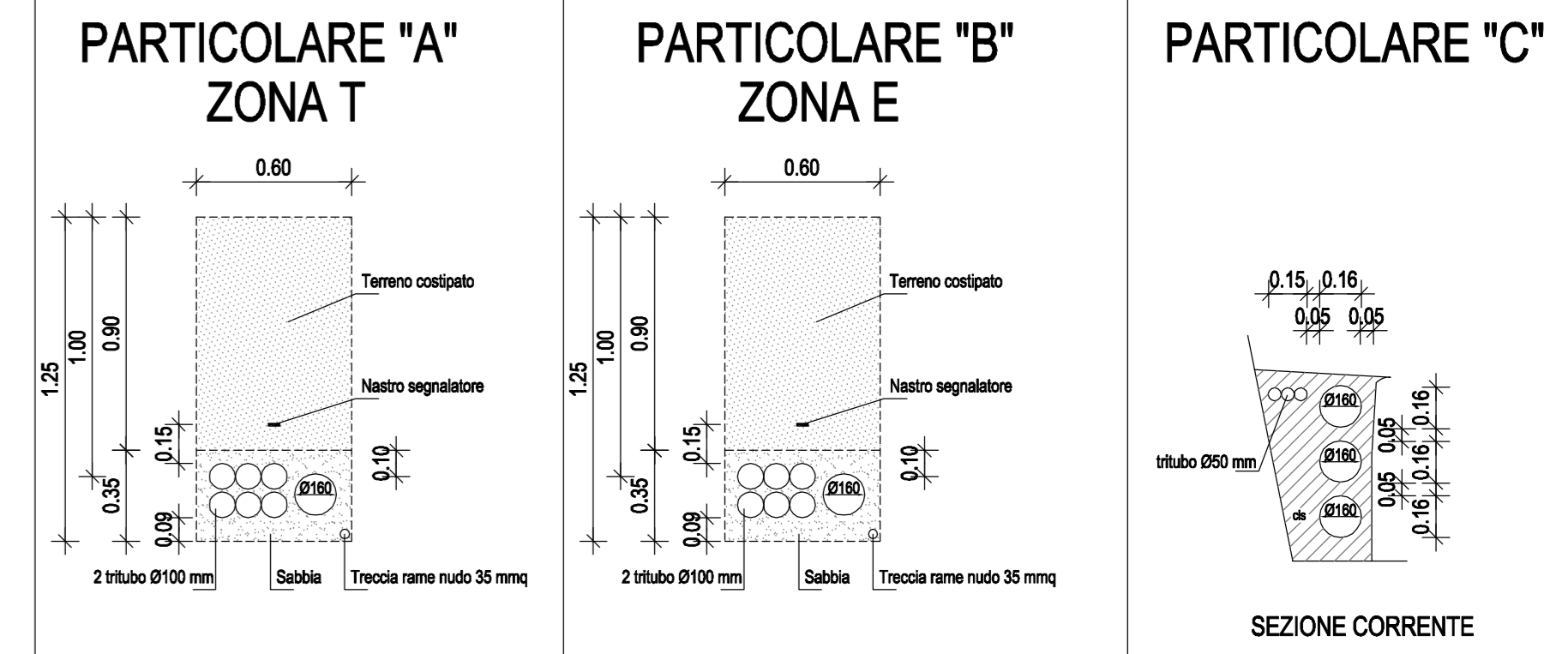
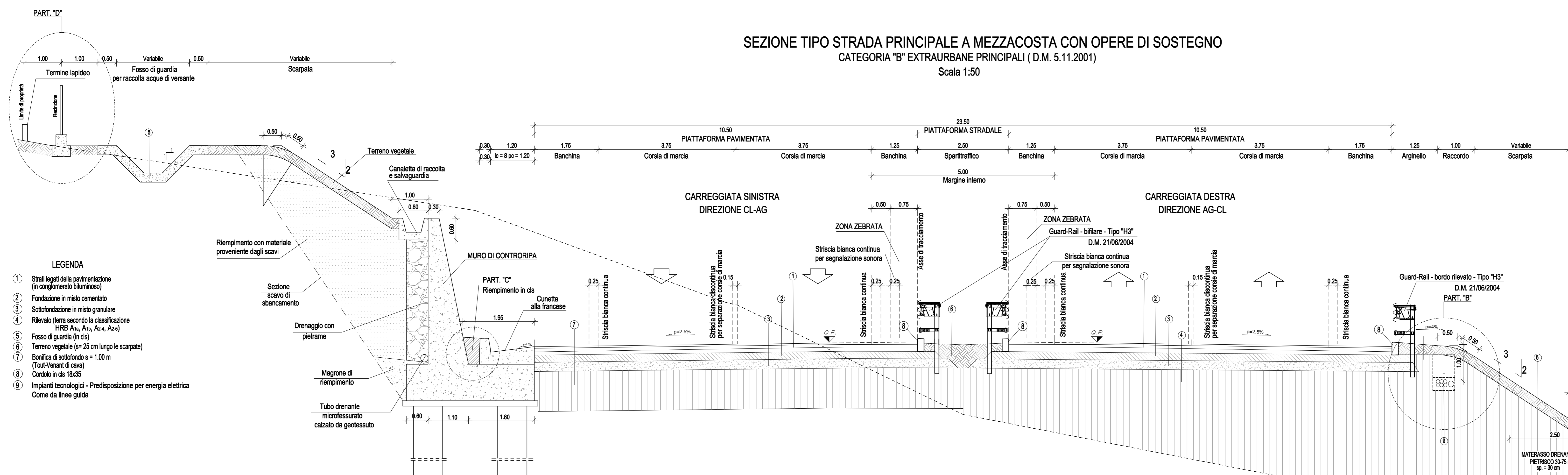


SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA CON OPERE DI SOSTEGNO
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)

Scala 1:50



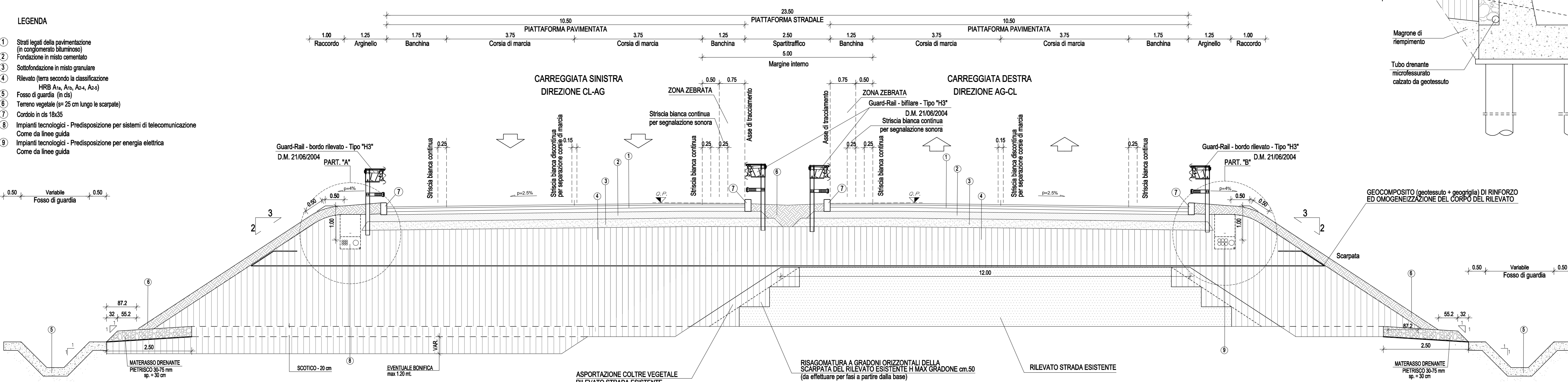
Note:
- Pozzetti riempiti (dim. int. 1x1x1 m) ogni 50 m
- ogni 25 m in corrispondenza degli impianti di illuminazione sugli sviccoli
- Pozzetti di lapiçone ogni 1000 m (prossimità piazzole)
- Attraversamenti ogni 2000 m (prossimità piazzole)
- Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'innalzamento minimo è di 100 cm determinato dal punto più alto della superficie del tubo
- Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola

Scala 1:25

- LEGENDA
- Strati legati della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - Fondazione in misto cementato
 - Sottofondazione in misto granulare
 - Rilevato (terza secondo la classificazione HRB A1a, A1b, A2-4, A2-5)
 - Fosso di guardia (in c.a.)
 - Terreno vegetale (s= 25 cm lungo le scarpate)
 - Bonifica di sottofondo s = 1.00 m (Tou-Venant di cava)
 - Cordolo in c.a. 18x35
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica Come da linee guida

SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO IN ALLARGAMENTO DI RILEVATO ESISTENTE
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)

Scala 1:50



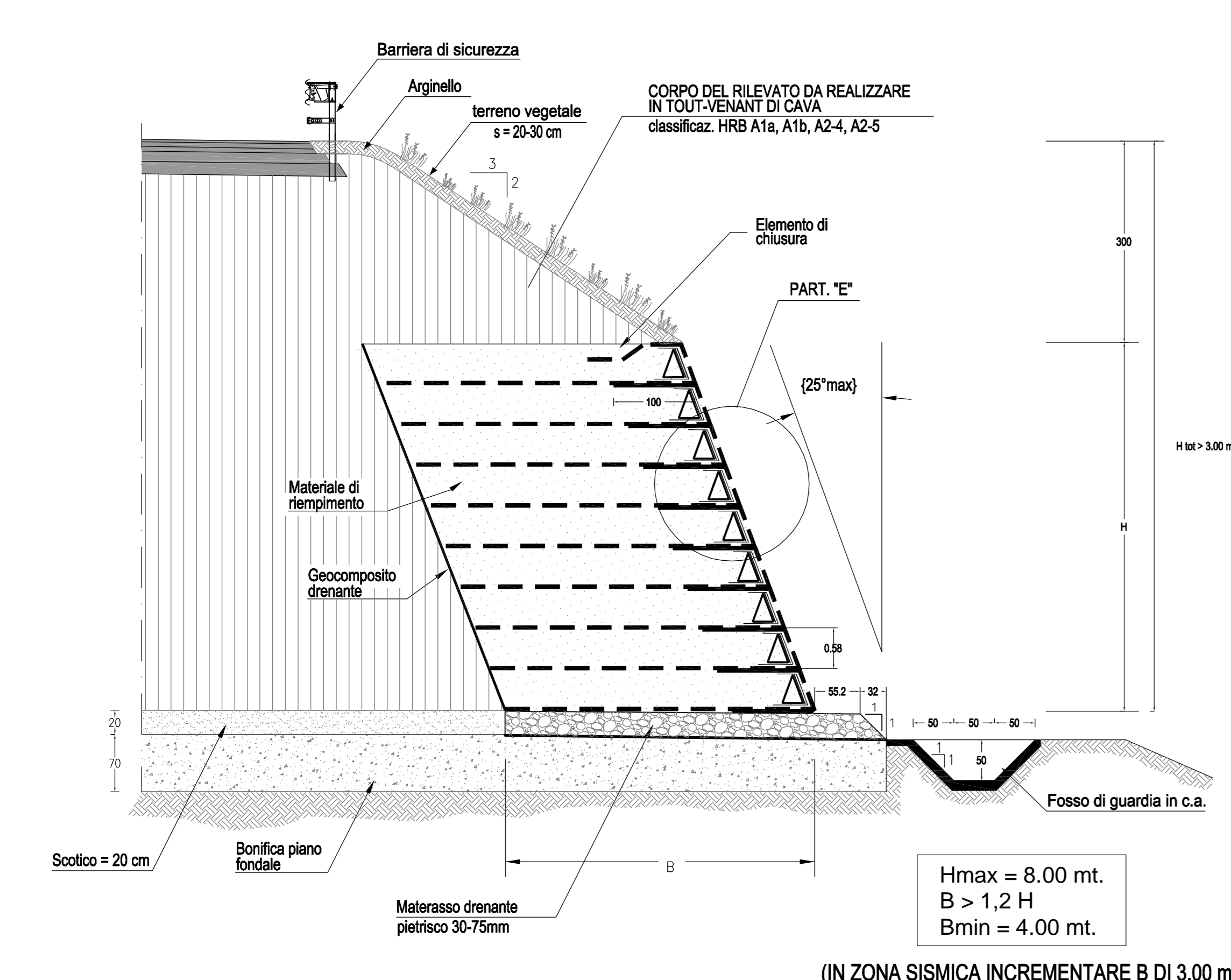
- LEGENDA
- Strati legati della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - Fondazione in misto cementato
 - Sottofondazione in misto granulare
 - Rilevato (terza secondo la classificazione HRB A1a, A1b, A2-4, A2-5)
 - Fosso di guardia (in c.a.)
 - Terreno vegetale (s= 25 cm lungo le scarpate)
 - Cordolo in c.a. 18x35
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica Come da linee guida

H3 - BORDO RILEVATO	Larghezza Utile
H2 - BARRIERE AMOVIBILI SPARTITRAFFICO	W2
H3 - BIFILARE - SPARTITRAFFICO	W4
Deformazione dinamica $\leq 2.50\%$, essendo b la larghezza trasversale della barriera.	
	W6

OPERE DI REGIMAZIONE IDRALICA VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

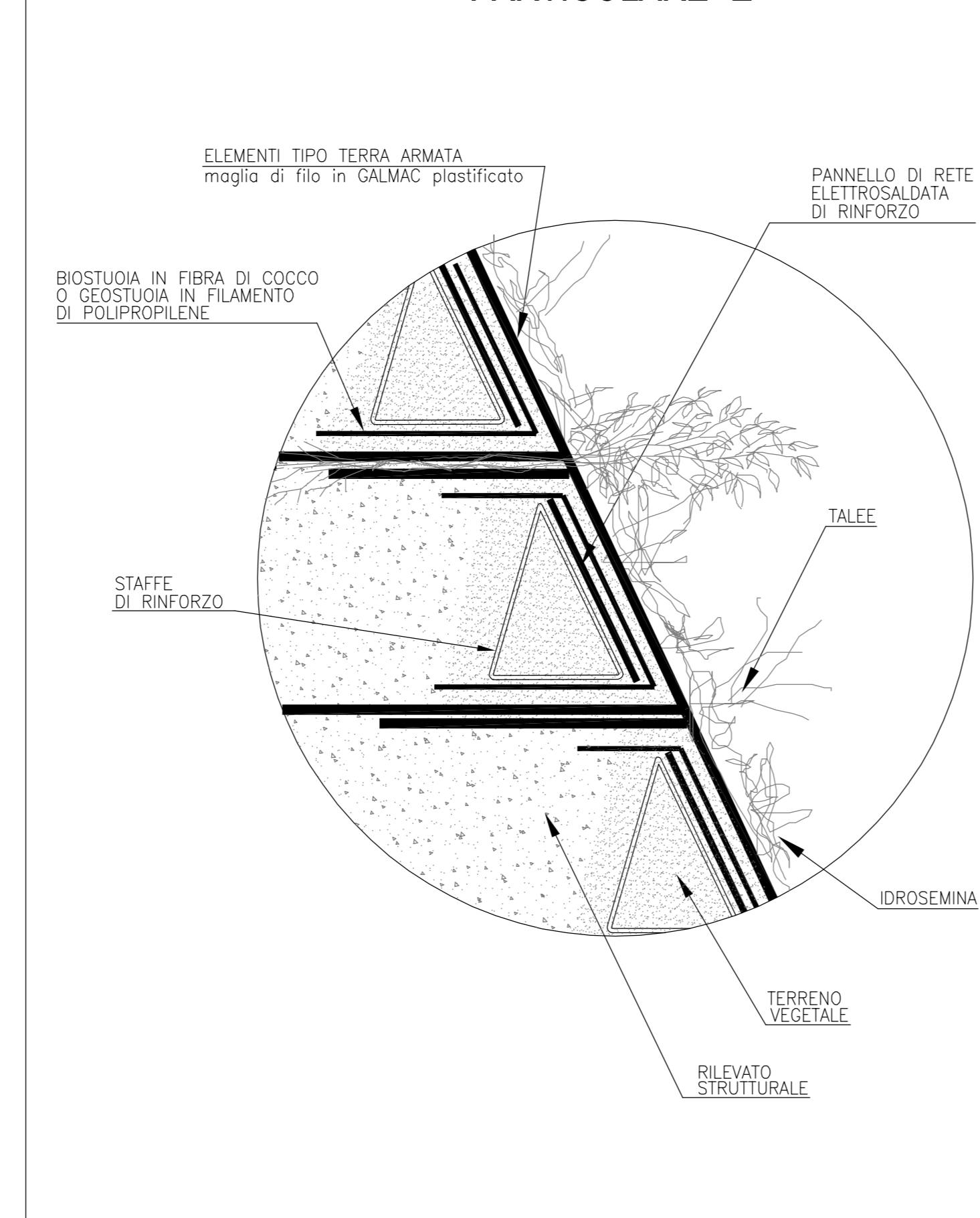
NUOVO RILEVATO SU OPERA DI SOSTEGNO IN TERRA ARMATA
SEZIONE TIPO DEL RILEVATO (Htot > 3.00 m)

Scala 1:50



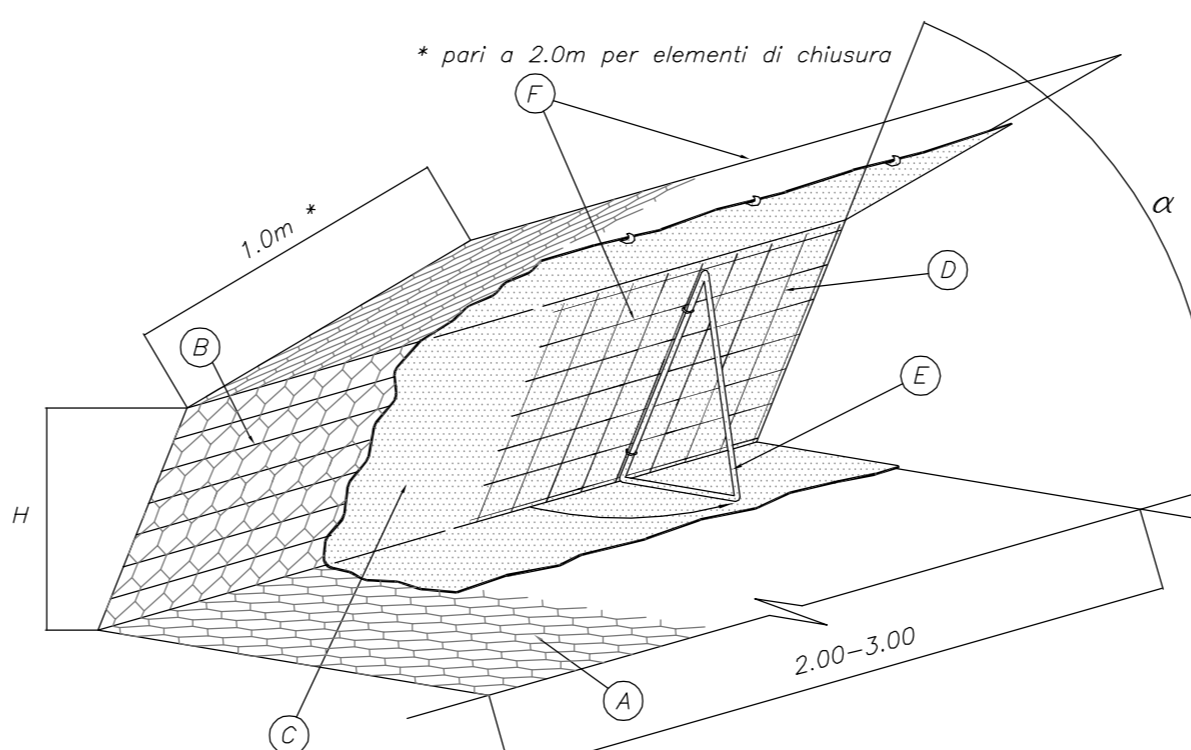
Hmax = 8.00 mt.
B > 1,2 H
Bmin = 4.00 mt.
(IN ZONA SISMICA INCREMENTARE B DI 3.00 mt.)

PARTICOLARE "E"



DETTAGLIO COSTRUTTIVO

ELEMENTI COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E MAGLIA ESAGONALE (UNI 8018) TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO (UNI 3598-UNI 10218) CON RIVESTIMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO CERIO-LANTANIO, CONFORME ALLA ASTM 856 E RIVESTITO IN SPECIALE PVC.



INTERASSE VERTICALE DEI TELI DI RINFORZO IN FUNZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL PARAMENTO

α	H
70°	61/76
60°	56/70
45°	57

LEGENDA

- A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8X10 FILO CON TRATTAMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO CERIO-LANTANIO, PLASTICATO ϕ 2,70/3,70mm
- B = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO ϕ 3,40/4,40mm INSERITE NELLA RETE METALLICA.
- E = STAFFE DI RINFORZO TRIANGOLARE IN ACCIAIO ϕ 10mm COLLEGATE A CERNIERA AI PANNELLI IN RETE ELETTROSALDATA. 2 STAFFE PER ELEM. LARGH. 2m 3 STAFFE PER ELEM. LARGH. 3m
- C = BIOSTUOIA IN FIBRA DI COCCO GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTO DI POLIPROPILENE (TERRAMESH VERDE TIPO TERRA) O GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTO DI POLIPROPILENE (TERRAMESH VERDE TIPO ACQUA)
- D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTROSALDATA
- F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO A FORTE ZINCATURA. ϕ 3,00mm.

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo sviccolo all'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Dott. Ing. V. Viora
Dott. Ing. A. Bivacqua
Dott. Ing. P. Sanna
Dott. Ing. M. Carino
Dott. Ing. M. Tracuzzi
Dott. Ing. M. Polato
Dott. Ing. S. Esposito
Dott. Ing. R. Rossi

INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI**
ASSE PRINCIPALE
Sezioni con opere di contenimento

CODICE PROGETTO
NOVE FILE
L0407B-D-0501-P01-PS03-TRA-ST06-B-010

REVISIONE
FOGLIO
SCALA:
L0407B D 0501 P01 PS03 TRA ST06 B 0101 VARIE

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 Aprile 2007
Emissione
Ottobre 2009
REVISIONE
DATA
DESCRIZIONE

APPROVATO
RESP. SETTORE
CONTROLLATO
RESP. SETTORE
APPROVATO
RESP. SETTORE