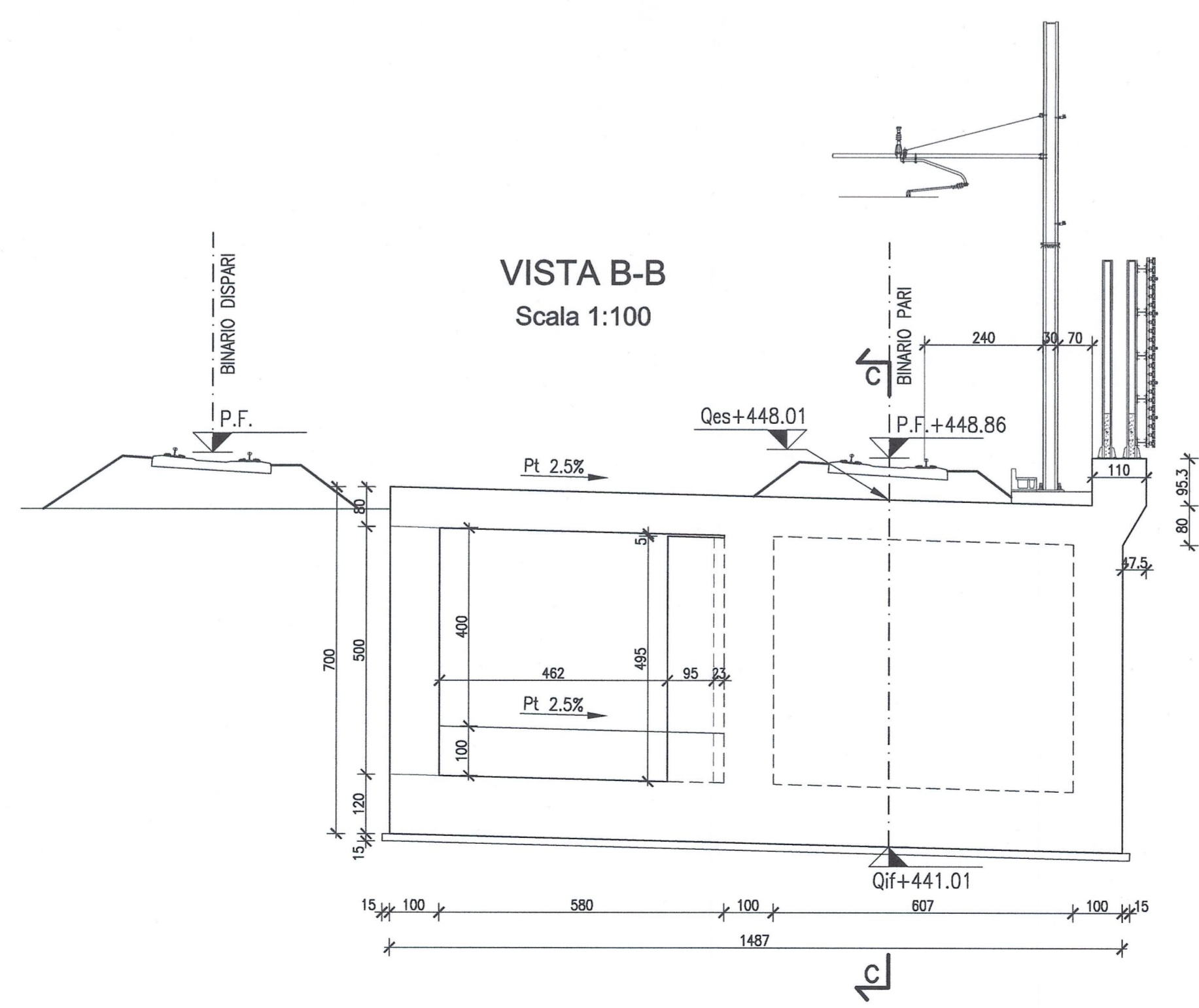
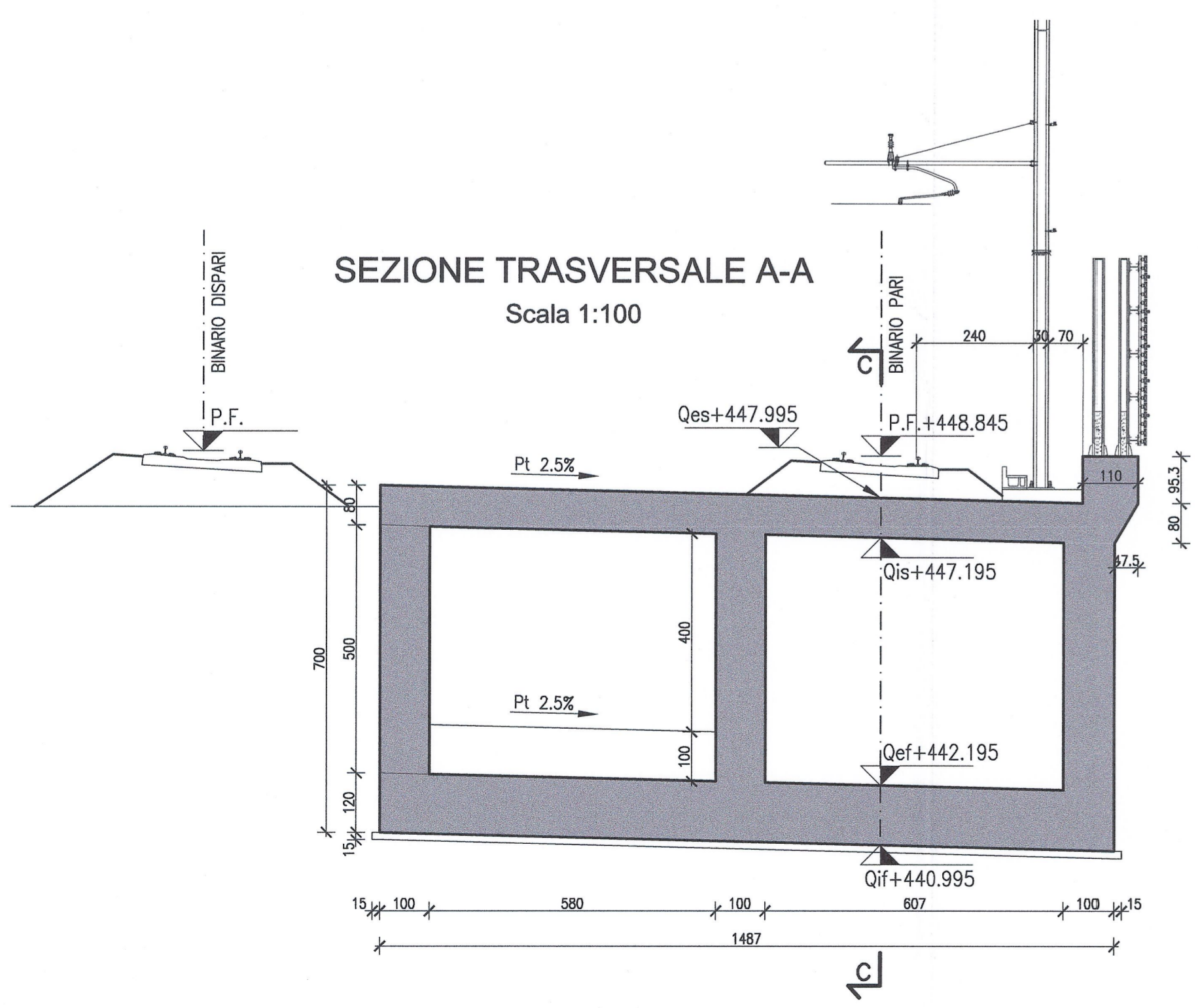


MATERIALI / MATERIALES		
LEGENDA MISURE / LEGEND MESURE:		
	$R se = d_{Br}/2$	
Diametro piegature d_{Br} / Diametre plagues d_{Br} :		
\emptyset Barra / Barre <20	$d_{Br} = 4\emptyset$	
\emptyset Barra / Barre $\emptyset 20 - \emptyset 26$	$d_{Br} = 7\emptyset$	
CALCESTRUZZO MAGRONE /BETON DE PROPETE	Rcm=15 MPa Classe di esposizione X0	
CALCESTRUZZO FONDAZIONE /BETON DE FOUNDATION	Rck >=35 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.5 Classe di esposizione XC2	
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE /BETON ELEVATION	Rck >=35 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.5 Classe di esposizione XC4	
CALCESTRUZZO SOLETTA C.A. /BETON PLANCHER EN BETON ARME	Rck >=35 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0.45 Classe di esposizione XF4	
ACCIAIO per C.A. /ACIER POUR BETON ARME	B 450C controllato in stabilimento saldabile per $\emptyset \leq 26$	
ELEMENTO	COPRIFERRO/COUVERTURE (cm)	\emptyset_{max} INERTI (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0.5)	32
ELEVAZIONE	4 (-0 +0.5)	25
SOLETTA	3.5 (-0 +0.5)	25

Incidenza Armatura Scatolare	
SOLETTA SUPERIORE E CORDOLI	I= 180 kg/m ³
MURI DI ELEVAZIONE	I= 125 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I= 115 kg/m ³

IMPERMEABILIZZAZIONE	
GETTI VERTICALI E SOLETTA	
DOPPIO STRATO DI MEMBRANA ADESIVA POST GETTO, APPLICABILE A FREDDO, IMPERMEABILE AD ACQUA E VAPORE, IN HDPE, ACCOPPIATO A COMPOSTO ADERENTE IN BITUME E GOMMA. POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICI E MANO DI PRIMER SPECIFICO. COPERTURA CON SUCCESSIVO STRATO DI PROTEZIONE MECCANICA.	



RIFERIMENTI / REFERENCES :
 PD2_C3A_8525_68-10-00_10-02_Relazione di calcolo scatolare a setti Bussoleno

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

INSERTION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO
 PASSAGES INFÉRIEURS FERROVIAIRES - SOTTOPASSI FERROVIARI

PASSAGE INFÉRIEUR 2 - VUE EN PLAN ET COUPES
 SOTTOPASSO 2 - PIANTE E SEZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Véhiculé par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/12/2012	Présentation diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (SI. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (SI. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Menorella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

DOCTEUR EN INGÉNIERIE CIVILE
M. RUSSO MARCO
INGÉNIEUR ALIENÉ
PROFESSIONNELLE
COL.N. 15088

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 8 5 2 3 A A P P L A
 Phase / Fase: Signé / Firmato: Établi / Emesso: Numéro: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDRIZZO GED / ADRASSE GED: CSA // // 68 10 00 30 02 | ÉCHELLE / SCALA: 1:100

LTF sas - 1091 Avenue de la Bourse BP 60631 - F-72006 CHAMBERY CEDEX (France)
 TEL: +33 (0) 4 79 86 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 86 56 75
 RCS: Chambéry 438 526 952 - TVA: FR 0343555992
 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati