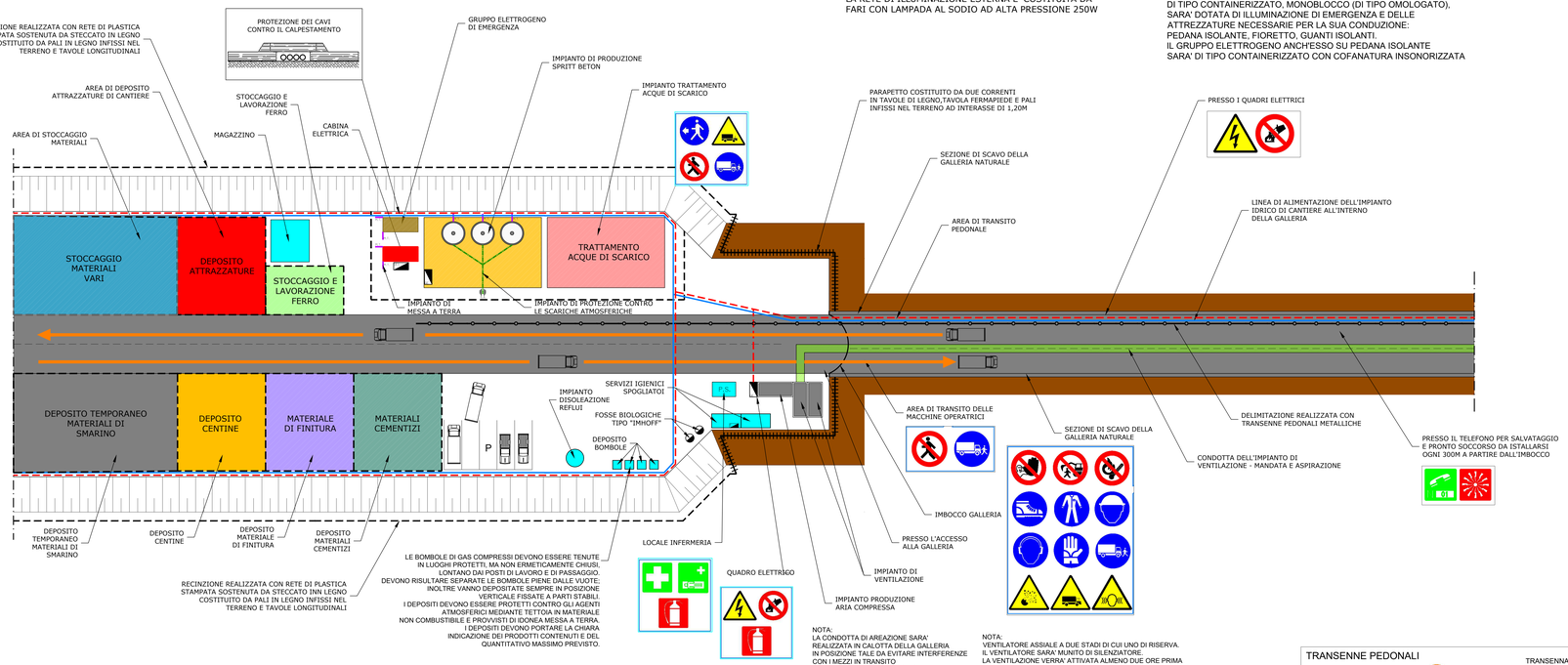
SCHEMA TIPO AREA DI CANTIERE
IMBOCCO GALLERIA

NOTA:
LA RETE DI ILLUMINAZIONE ESTERNA E' COSTITUITA DA FARI CON LAMPADA AL SODIO AD ALTA PRESSIONE 250W

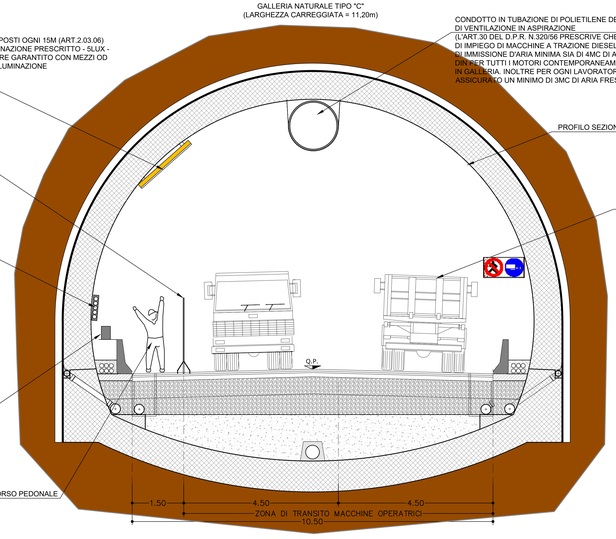
NOTA:
LA CABINA DI TRASFORMAZIONE PREFABBRICATA METALLICA DI TIPO CONTAINERIZZATO, MONOBLOCCO (DI TIPO OMOLOGATO), SARA' DOTATA DI ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA E DELLE ATTREZZATURE NECESSARIE PER LA SUA CONDUZIONE: PEDANA ISOLANTE, FIORETTO, GUANTI ISOLANTI.
IL GRUPPO ELETTROGENO ANCHESSO SU PEDANA ISOLANTE SARA' DI TIPO CONTAINERIZZATO CON COFANATURA INSONORIZZATA



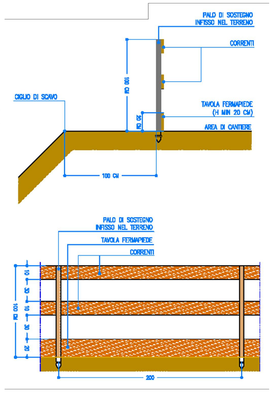
NOTA:
LA CONDOTTA DI AREAZIONE SARA' REALIZZATA IN CALOTTA DELLA GALLERIA IN POSIZIONE TALE DA EVITARE INTERFERENZE CON I MEZZI IN TRANSITO IN TESSUTO ANTIFIAMMA CON GIUNTI RAPIDI IN PVC OGNI 30 m.

NOTA:
VENTILATORE ASSIALE A DUE STADI DI CUI UNO DI RISERVA.
IL VENTILATORE SARA' MUNITO DI SILENZIATORE.
LA VENTILAZIONE VERRA' ATTIVATA ALMENO DUE ORE PRIMA DELL'INGRESSO IN GALLERIA DEL PERSONALE.
LE POLVERI PRODOTTE AL FRONTE DI SCAVO VERRANNO ASPIRATE MEDIANTEUNA TUBAZIONE E CONVOGLIATE, ATTRAVERSO UN FILTRO POLVERI, AD UNA VASCA DI DEPOSITO.

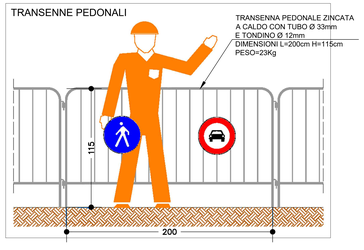
SEZIONE TIPO
Scala 1:50



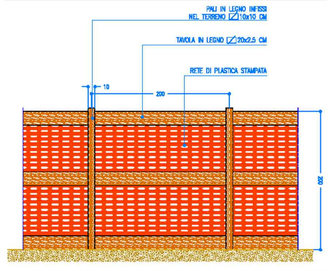
PARAPETTO COSTITUITO DA DUE CORRENTI, TAVOLA FERMAPIEDE E PALI INFISSI NEL TERRENO



TRANSENNE PEDONALI



RECINZIONE REALIZZATA CON RETE IN PLASTICA STAMPATA SOSTENUTA DA STECCATO IN LEGNO COSTITUITO DA PALI IN LEGNO INFISSI NEL TERRENO E TAVOLE TRASVERSALI



QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA/SFERCIA,

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a r.l. — Il Direttore Tecnico: Ing. Federico Montanari — Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandataria: PROGIN — Mandanti: LOMBARDI SA, LOMBARDI-RECO, SGAI n.r.l. di E.Fortuni & C.

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Ignio Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
CANTIERI E PISTE DI ACCESSO, CAVE E DISCARICHE
Planimetria Cantiere d'Opera

SCALA: 1:500
DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021

Codice elaborato: Opera L0702 | Tratto 2123E | Settore 20 | CDE C4000 | WBS 00PIA | Id. doc. 0001 | N. prog. 00 | Rev. A
Nome File: L0702123E20C400000PIA001_A.DWG

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	03/2020	Emissione per progetto esecutivo	Progin	Dialteria	Scopsetta	Grimaldi

Firmato digitalmente da: Ing. Vincenzo Pardo
Firmato digitalmente da: DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Pippo Mangione
VISTO IL CSE Ing. Vincenzo Pardo