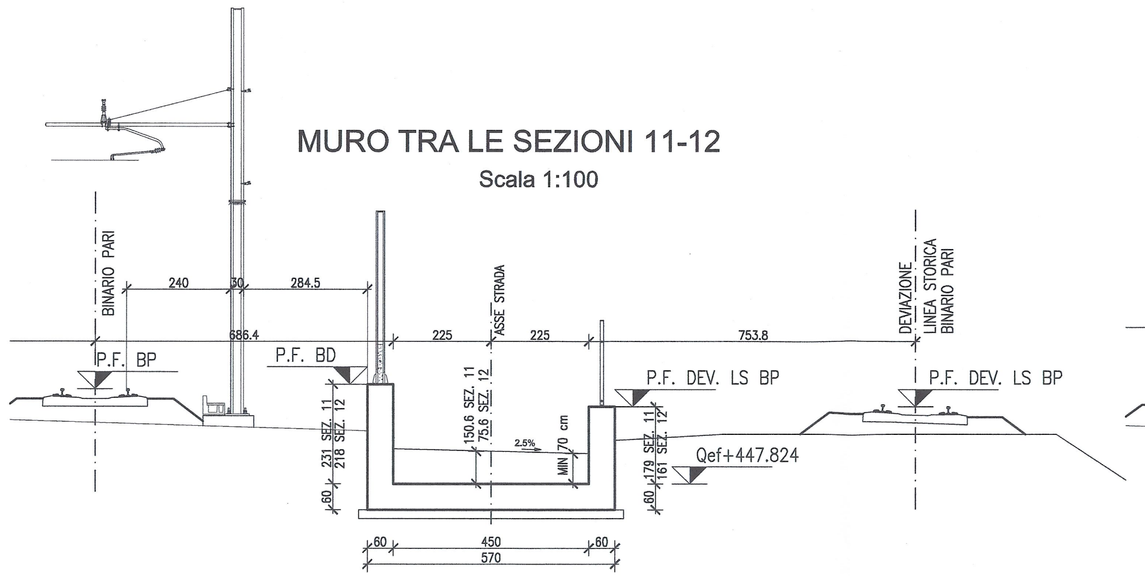
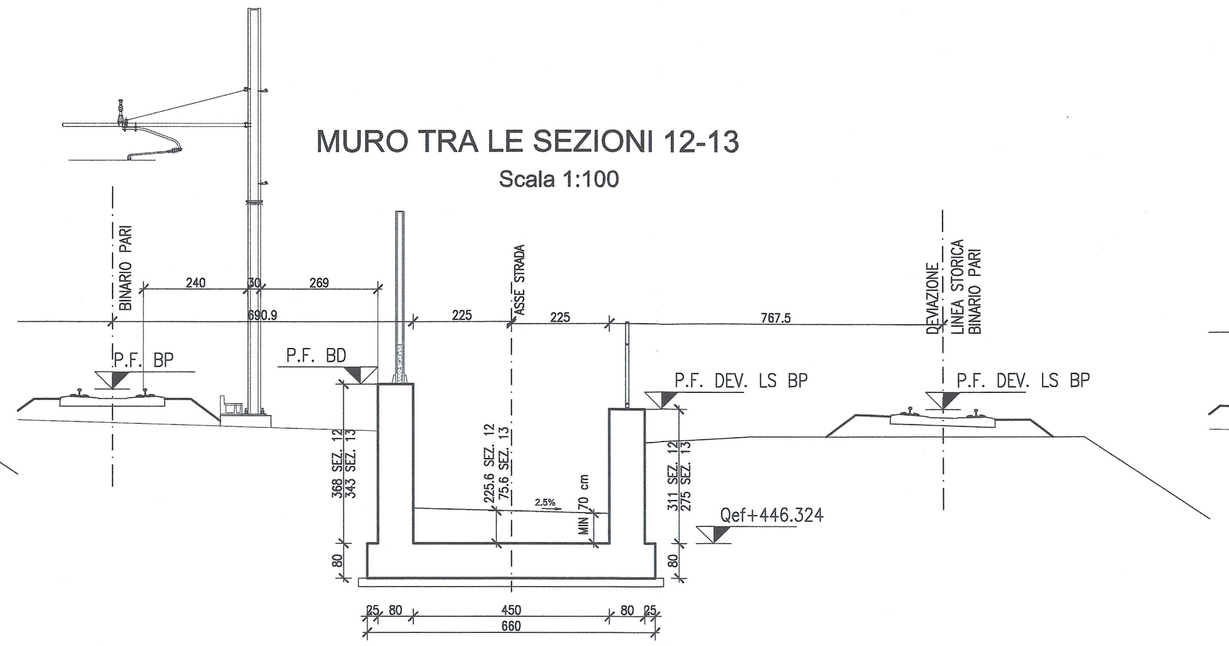
MURO TRA LE SEZIONI 11-12
Scala 1:100



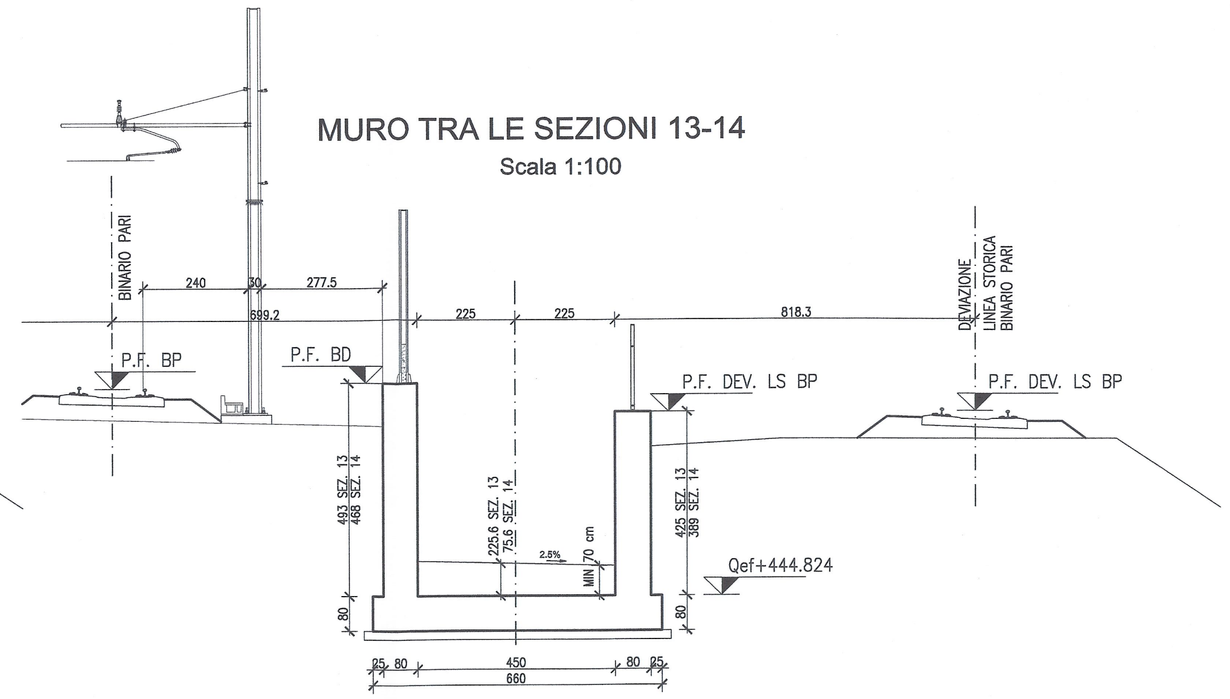
Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	≈ 80 kg/m³
FONDAZIONE	≈ 70 kg/m³

MURO TRA LE SEZIONI 12-13
Scala 1:100



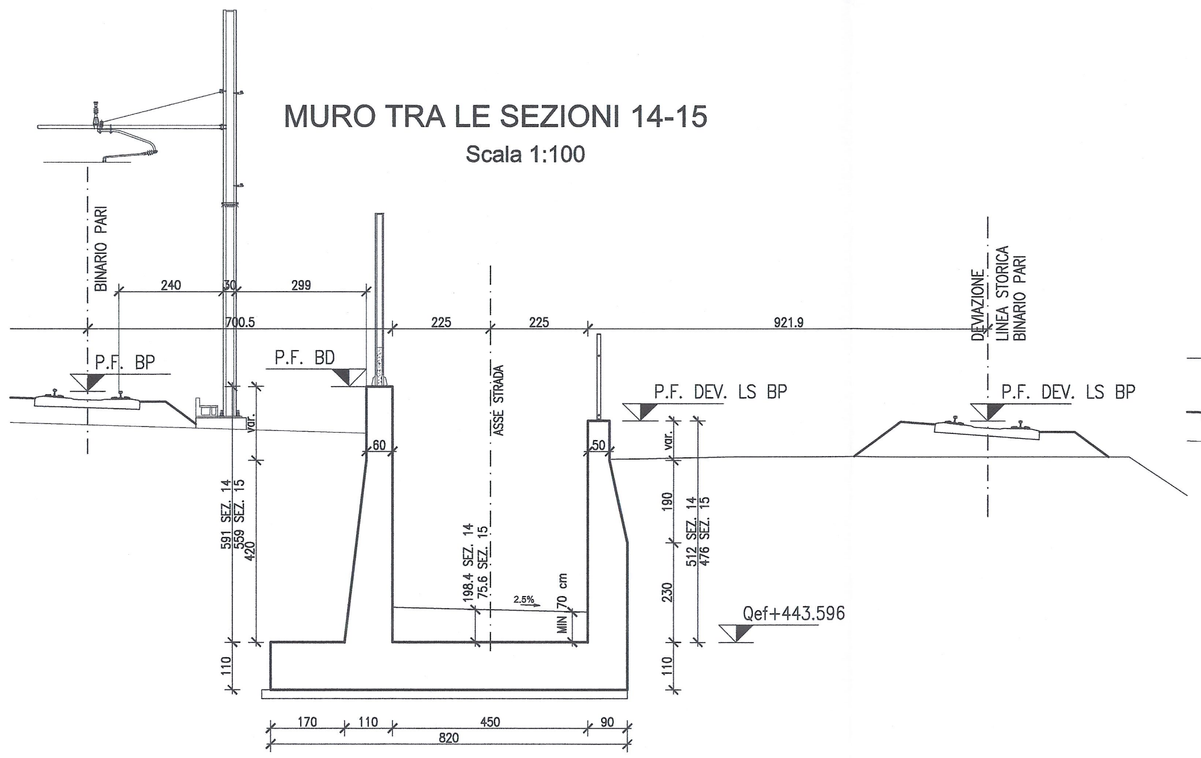
Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	≈ 85 kg/m³
FONDAZIONE	≈ 80 kg/m³

MURO TRA LE SEZIONI 13-14
Scala 1:100



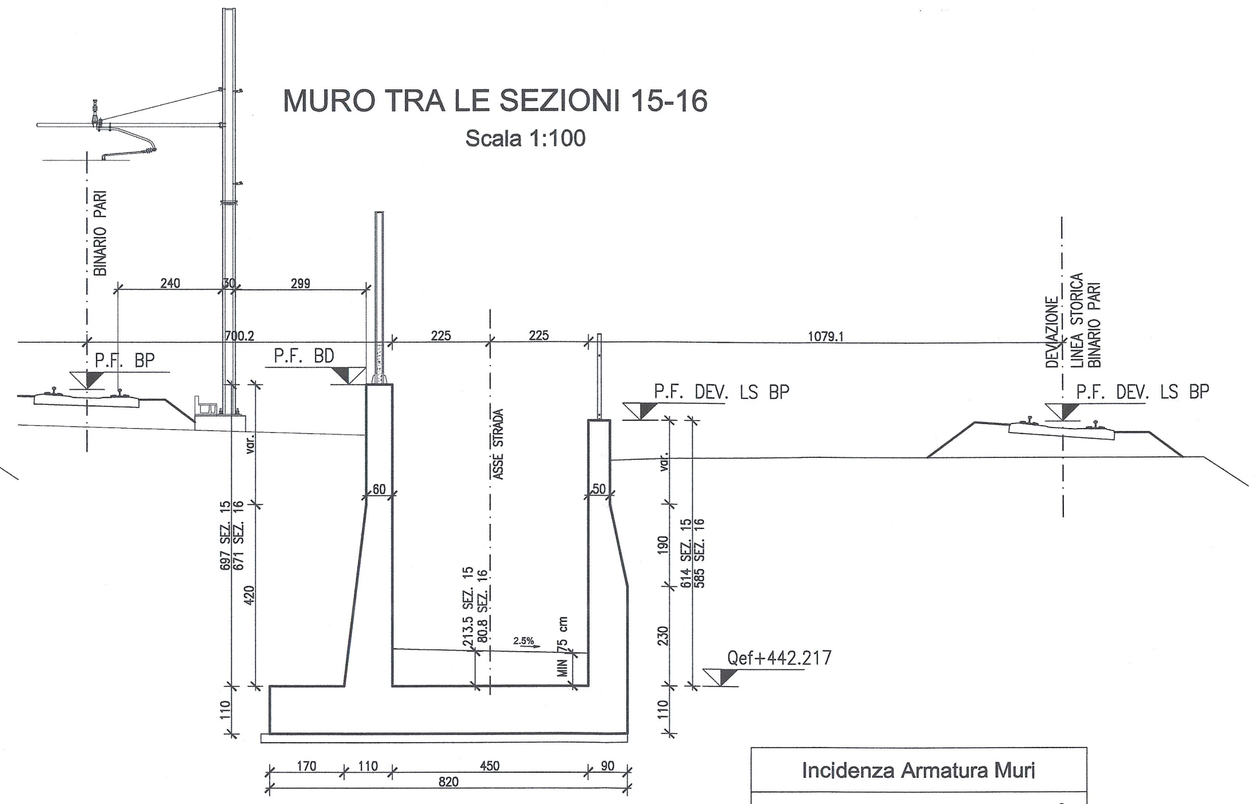
Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	≈ 85 kg/m³
FONDAZIONE	≈ 80 kg/m³

MURO TRA LE SEZIONI 14-15
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	≈ 120 kg/m³
FONDAZIONE	≈ 85 kg/m³

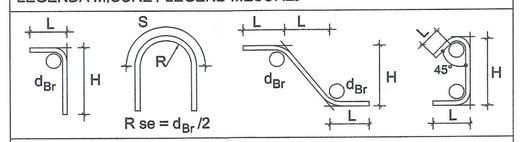
MURO TRA LE SEZIONI 15-16
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri	
ELEVAZIONE	≈ 120 kg/m³
FONDAZIONE	≈ 85 kg/m³

MATERIALI / MATERIALES

LEGENDA MISURE / LEGEND MESURE:



Diametro piegature d_{Br} : / Diametre pliages d_{Br} :	
Ø Barra / Barre <20	d_{Br} = 4Ø
Ø Barra / Barre Ø20 - Ø26	d_{Br} = 7Ø

CALCESTRUZZO MAGRONE /BÉTON DE PROPETÉ	Rcm>=15 MPa Classe di esposizione X0
CALCESTRUZZO FONDAZIONE /BÉTON DE FOUNDATION	Rck >=30 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE /BÉTON ÉLÉVATION	Rck >=35 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC4
ACCIAIO per C.A. /ACIÉR POUR BÉTON ARMÉ	B 450C controllato in stabilimento saldabile per Ø<=26

ELEMENTO	COPRIFERRO/COUVERTURE (cm)		$Ø_{max}$ INERTI (mm)
FONDAZIONE	4	(-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	4	(-0 +0,5)	25

IMPERMEABILIZZAZIONE

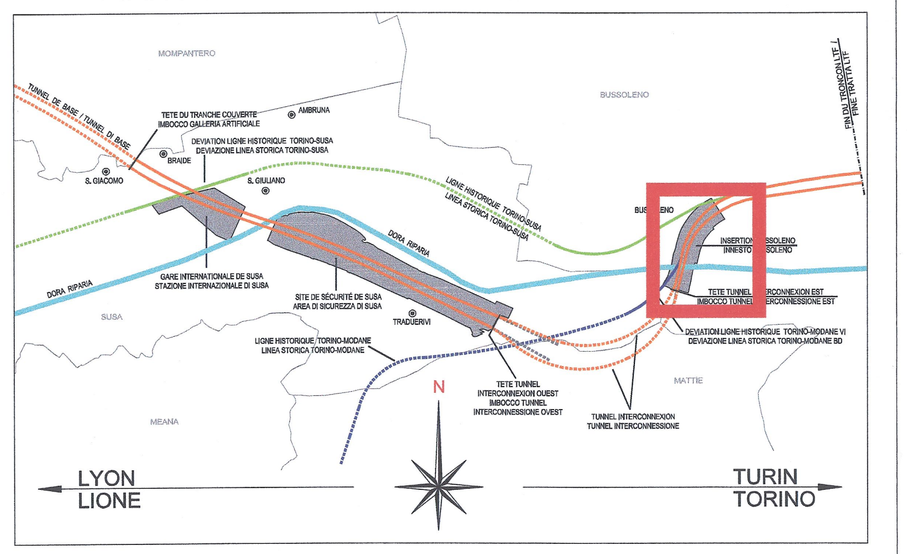
GETTI VERTICALI

DOPPIO STRATO DI MEMBRANA ADESIVA POST GETTO, APPLICABILE A FREDDO, IMPERMEABILE AD ACQUA E VAPORE, IN HDPE, ACCOPPIATO A COMPOSTO ADERENTE IN BITUME E GOMMA, POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICI E MANO DI PRIMER SPECIFICO, COPERTURA CON SUCCESSIVO STRATO DI PROTEZIONE MECCANICA.

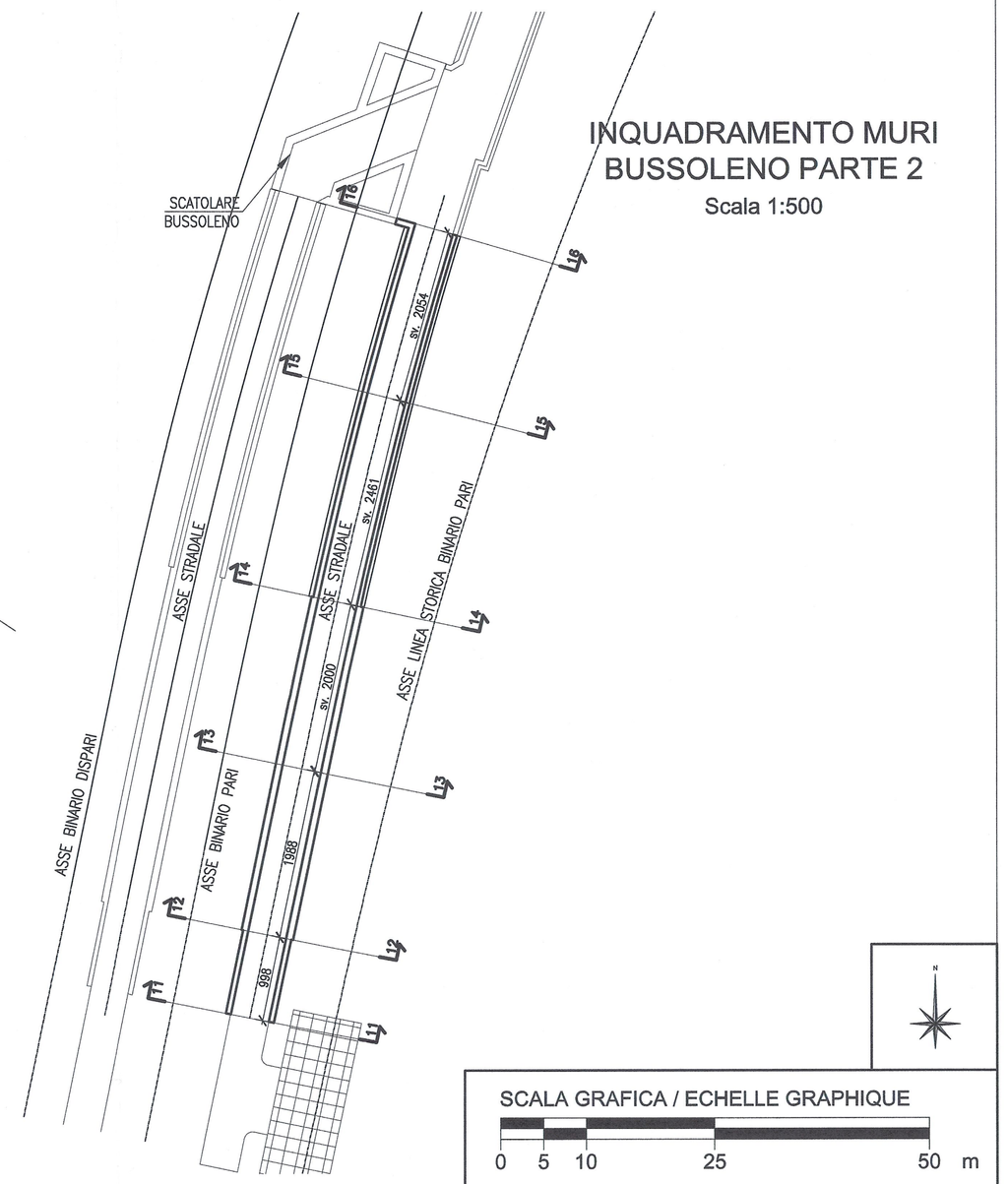
RIFERIMENTI / REFERENCES :

da PD2_C3A_8539_68-10-00_10-03_Relazione di calcolo muri rampe sottopassi Bussoleno - 1 di 3 a
PD2_C3A_8541_68-10-00_10-05_Relazione di calcolo muri rampe sottopassi Bussoleno - 3 di 3
PD2_C3A_8412_68-00-00_30-02_Planimetria generale 2 di 2

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



INQUADRAMENTO MURI BUSSOLENO PARTE 2
Scala 1:500



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

INSERTION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO
PASSAGES INFERIEURS FERROVIAIRES - SOTTOPASSI FERROVIARI

VUE EN PLAN ET COUPES MURS RAMPES PASSAGE INFERIEURS BUSSOLENO - PLANCHE 2 DE 3
PIANTA E SEZIONI MURI RAMPE SOTTOPASSI BUSSOLENO - TAVOLA 2 DI 3

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (SIL Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (SIL Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Manzonetto
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6071 R

DOTT. ING. MARCO RUSSO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL N. 12288

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	8	5	3	7	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	68	10	00	30	04

ÉCHELLE / SCALA
1:100 / 1:500

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0 4.79.68.56.00 - Fax: +33 (0 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (UE-TEN-T)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)