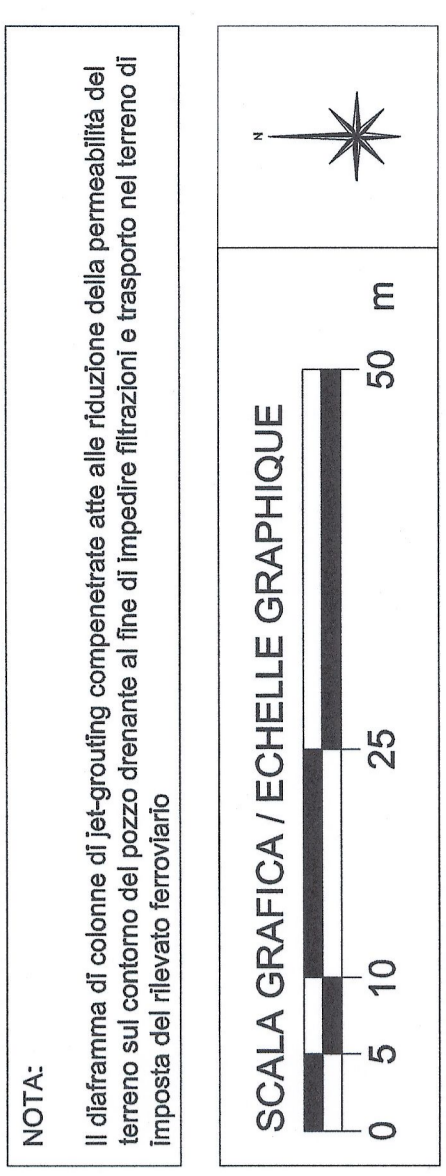
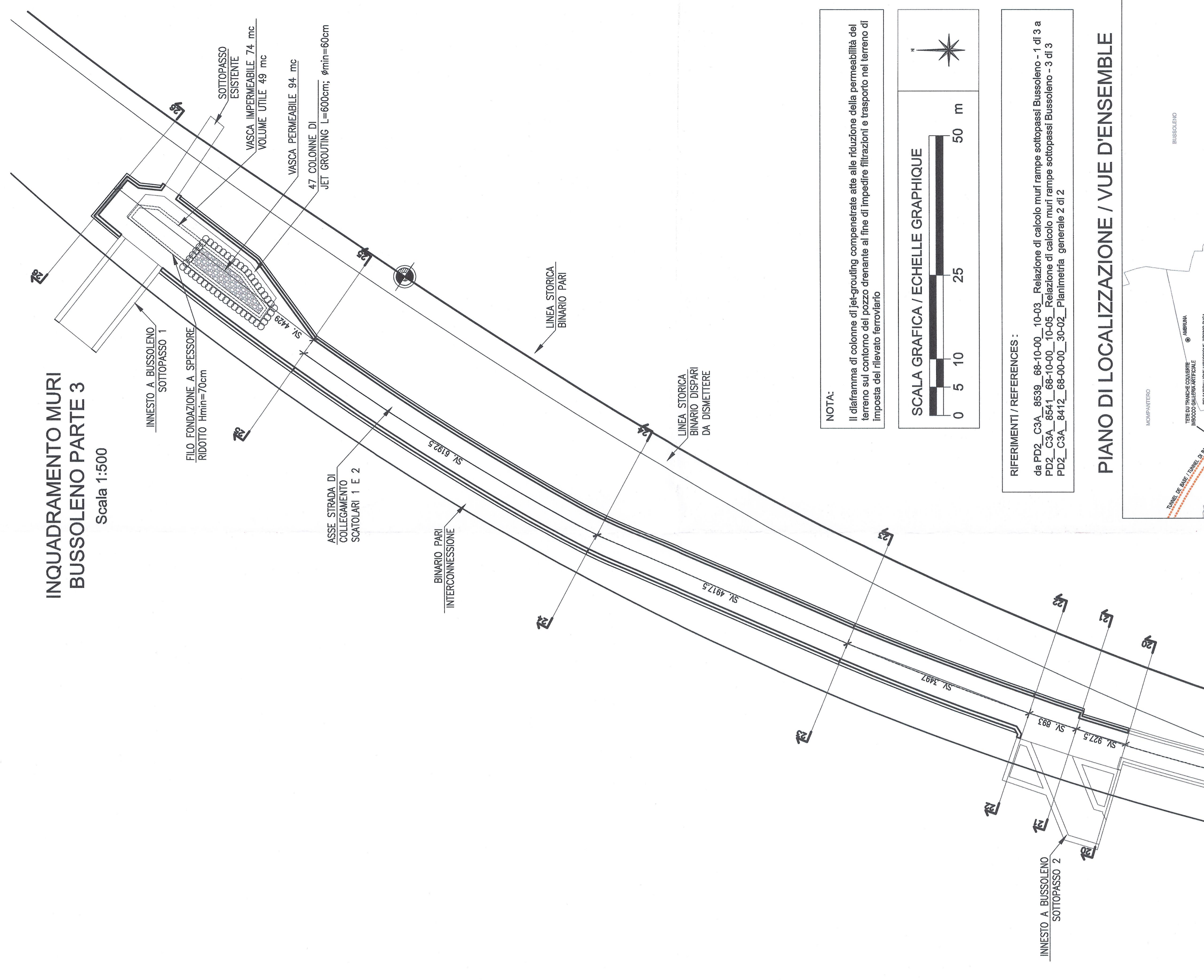


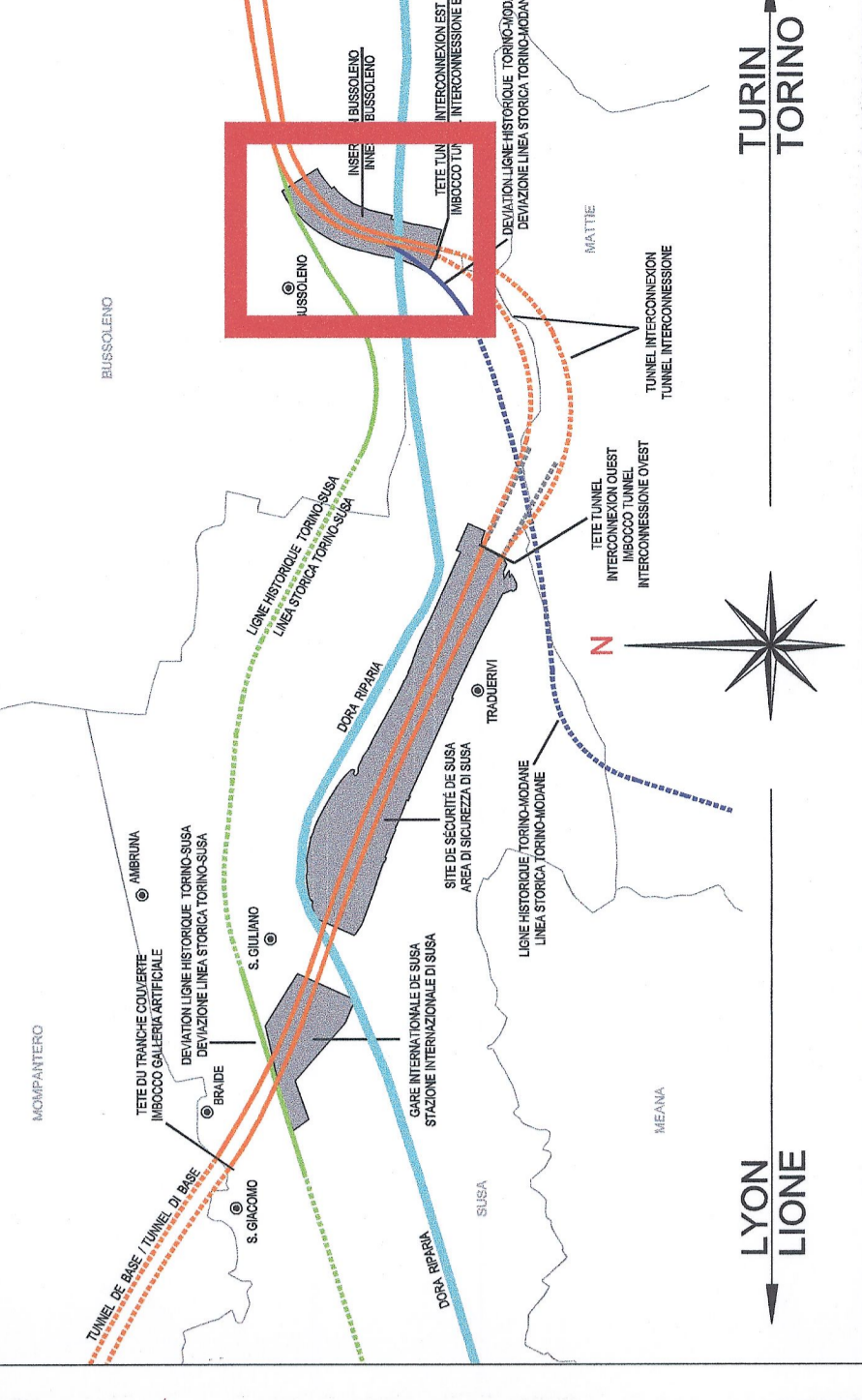
INQUADRAMENTO MURI BUSSOLENO PARTE 3
Scala 1:500



NOTA:
Inquadramento grafico di riferimento per la fase di lavoro. Le coordinate sono riferite al sistema di riferimento UTM (UTM 32 Q UTM 32 Q) e non al sistema di riferimento nazionale (MILITARE).
Imposta del livello ferroviario.

REFERIMENTI / REFERENCES:
di PD2_CSA_8639_08-10-00_10-03_Relazione di calcolo muri sottopassati Bussoleno - 1 di 3 a
di PD2_CSA_8639_08-10-00_10-03_Relazione di calcolo muri sottopassati Bussoleno - 3 di 3
di PD2_CSA_8639_08-10-00_10-03_Relazione di calcolo muri sottopassati Bussoleno - 2 di 3

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



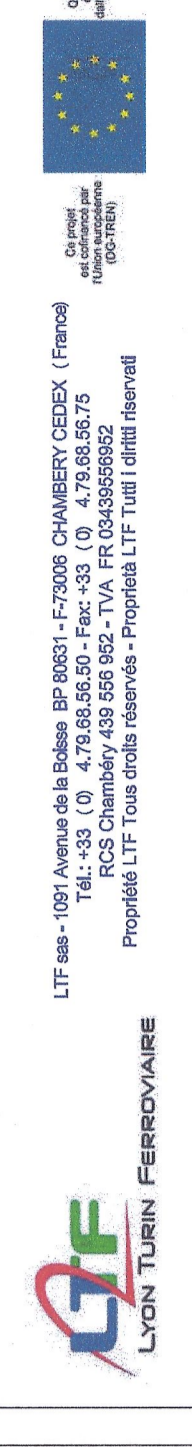
LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NOUVEAU LIGNE LYON
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCOISE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11U0900030001

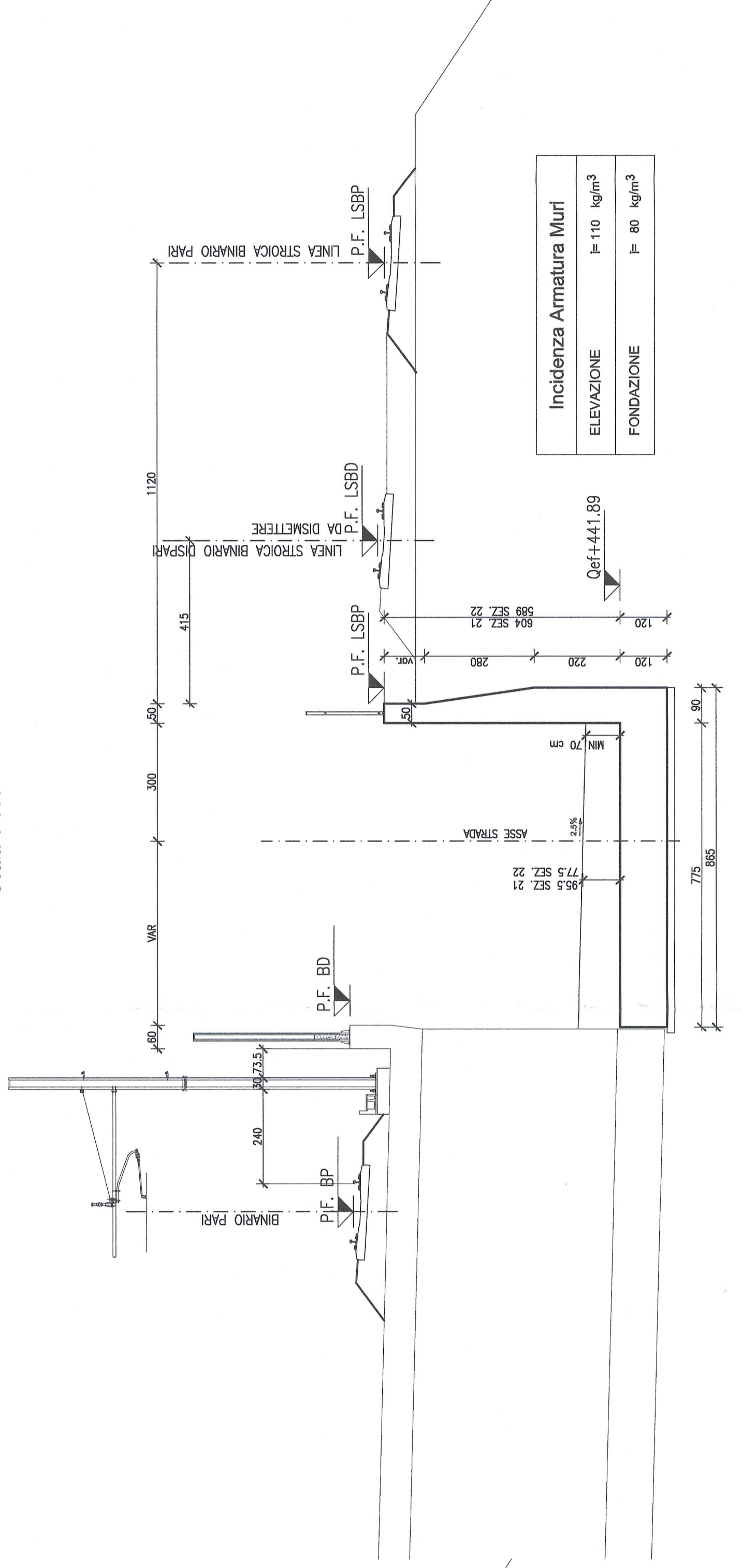
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
INSERTION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO
PASSAGES INFREURS FERROVIAIRES - SOTTOPASSI FERROVIARI
VUE EN PLAN ET COUPES MURS RAMPES PASSAGE INFREURS BUSSOLENO -
PIANTA E SEZIONI MURI RAMPES SOTTOPASSI BUSSOLENO - TAVOLA 3 DI 3

Nome	DATA	DESCRIZIONE	STATO
0	01/03/2023	PROGETTO DEFINITIVO	IN USO
1	01/03/2023	PROGETTO DEFINITIVO	IN USO
2	01/03/2023	PROGETTO DEFINITIVO	IN USO
3	01/03/2023	PROGETTO DEFINITIVO	IN USO
4	01/03/2023	PROGETTO DEFINITIVO	IN USO

Scale	1:100 / 1:500
Autore	...
Disegnato	...
Verificato	...
Approvato	...



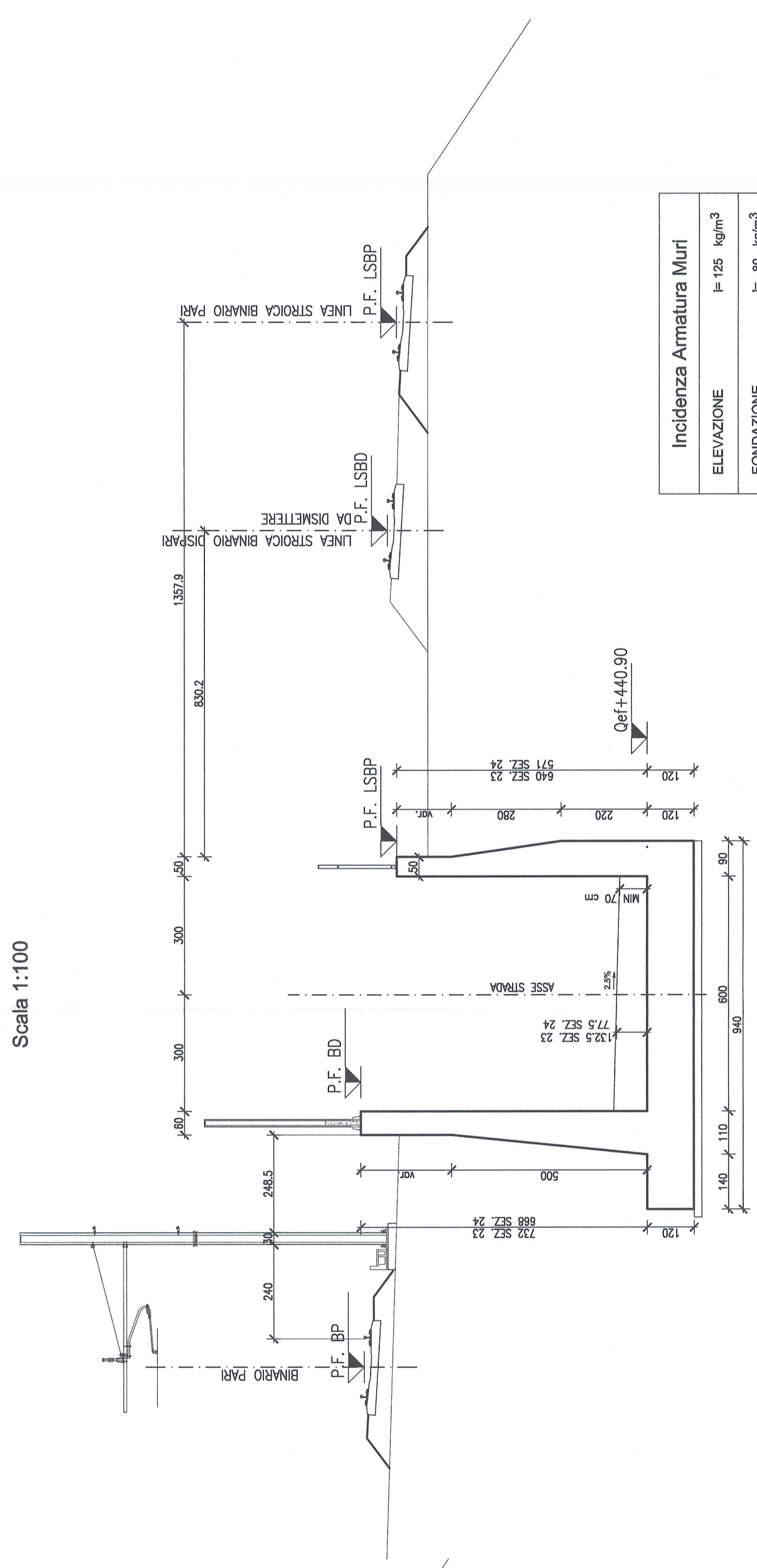
MURO TRA LE SEZIONI 21-22
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri

ELEVAZIONE	I= 110 kg/m ³
FONDAZIONE	I= 80 kg/m ³

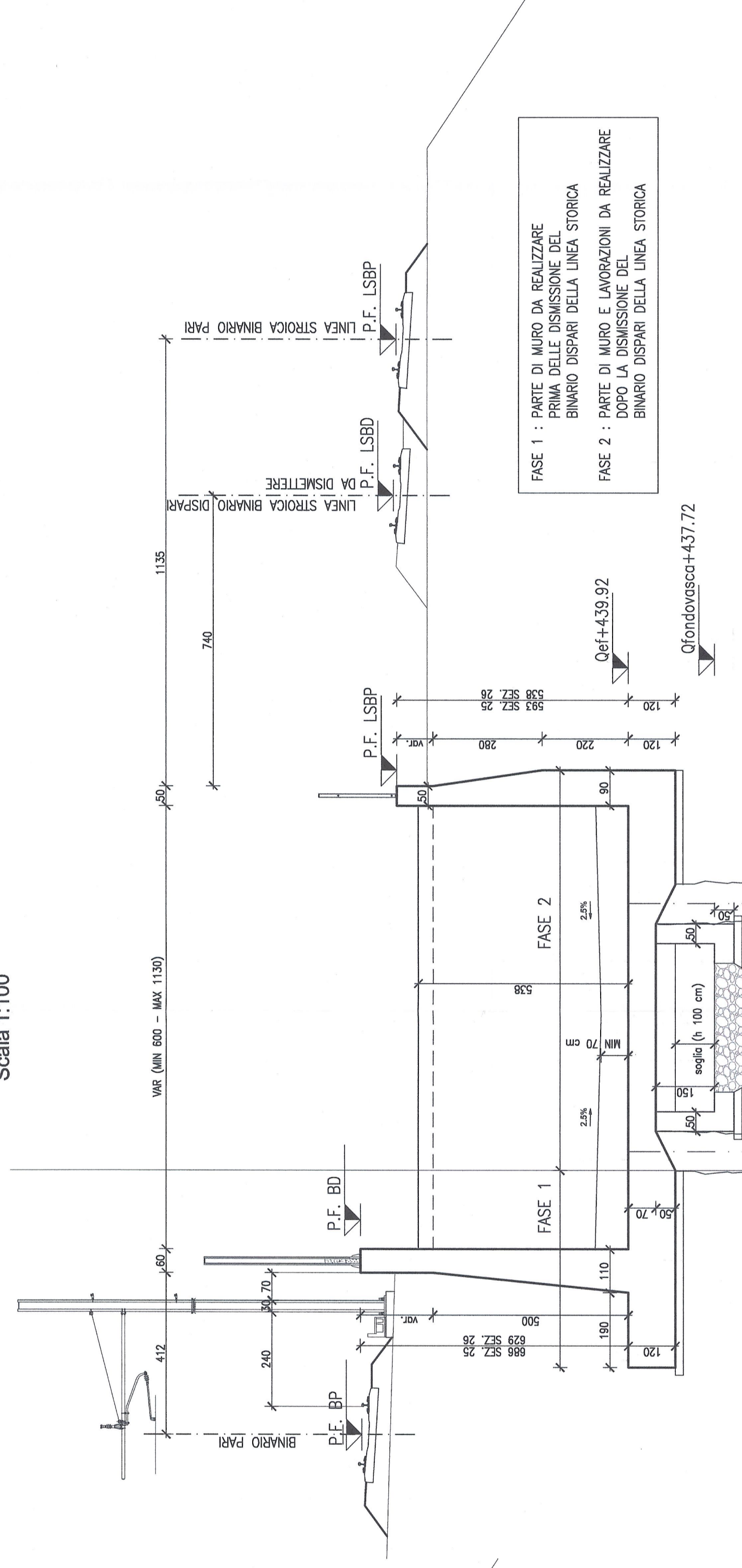
MURO TRA LE SEZIONI 23-24
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri

ELEVAZIONE	I= 125 kg/m ³
FONDAZIONE	I= 80 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 25-26
Scala 1:100

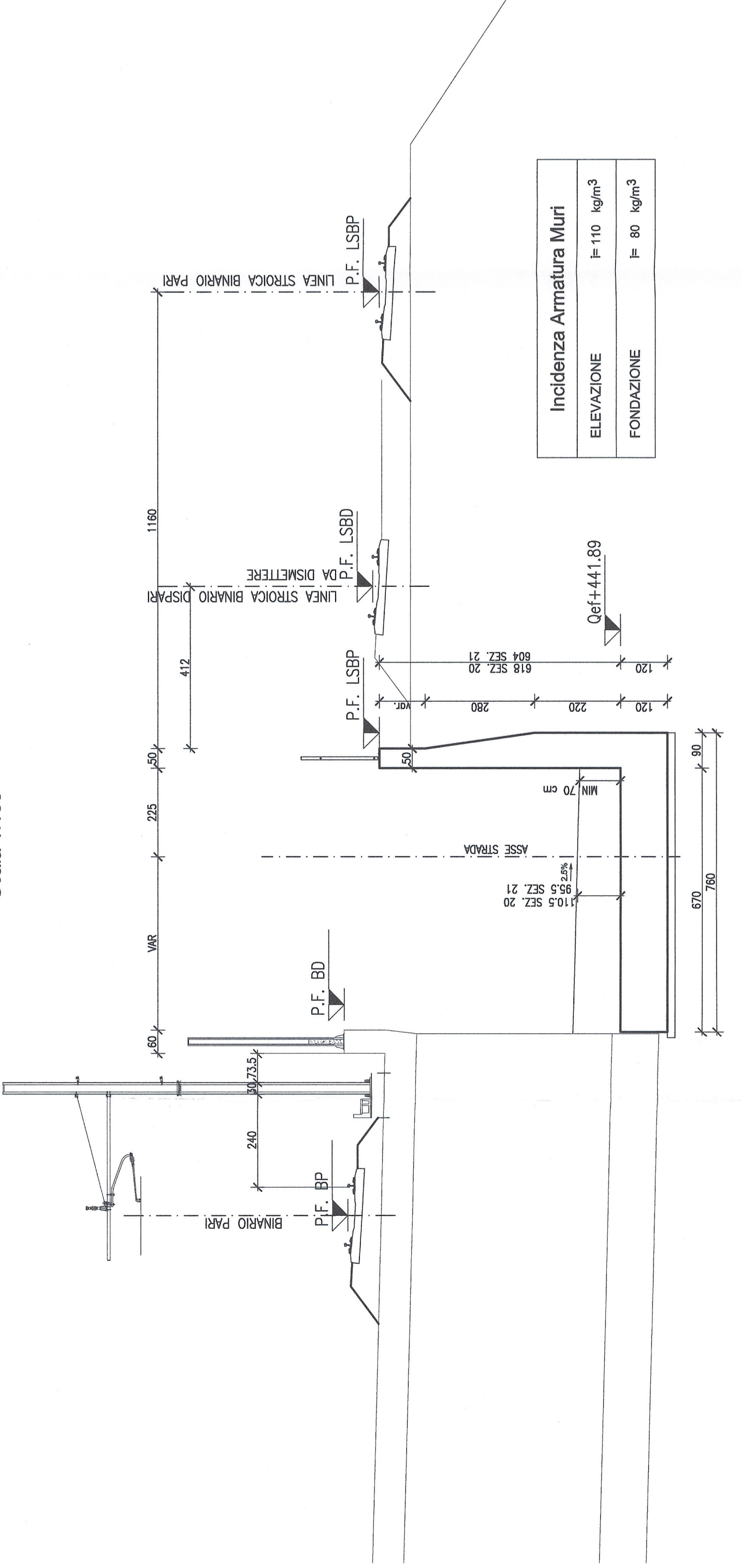


FASE 1 : PARTE DI MURO DA REALIZZARE PRIMA DELLE DIMENSIONI DEL BINARIO SOPRAI DELLA LINEA STORICA
FASE 2 : PARTE DI MURO E LAVORAZIONI DA REALIZZARE BINARIO SOTTOI DELLA LINEA STORICA

Incidenza Armatura Muri

ELEVAZIONE	I= 125 kg/m ³
FONDAZIONE	I= 80 kg/m ³

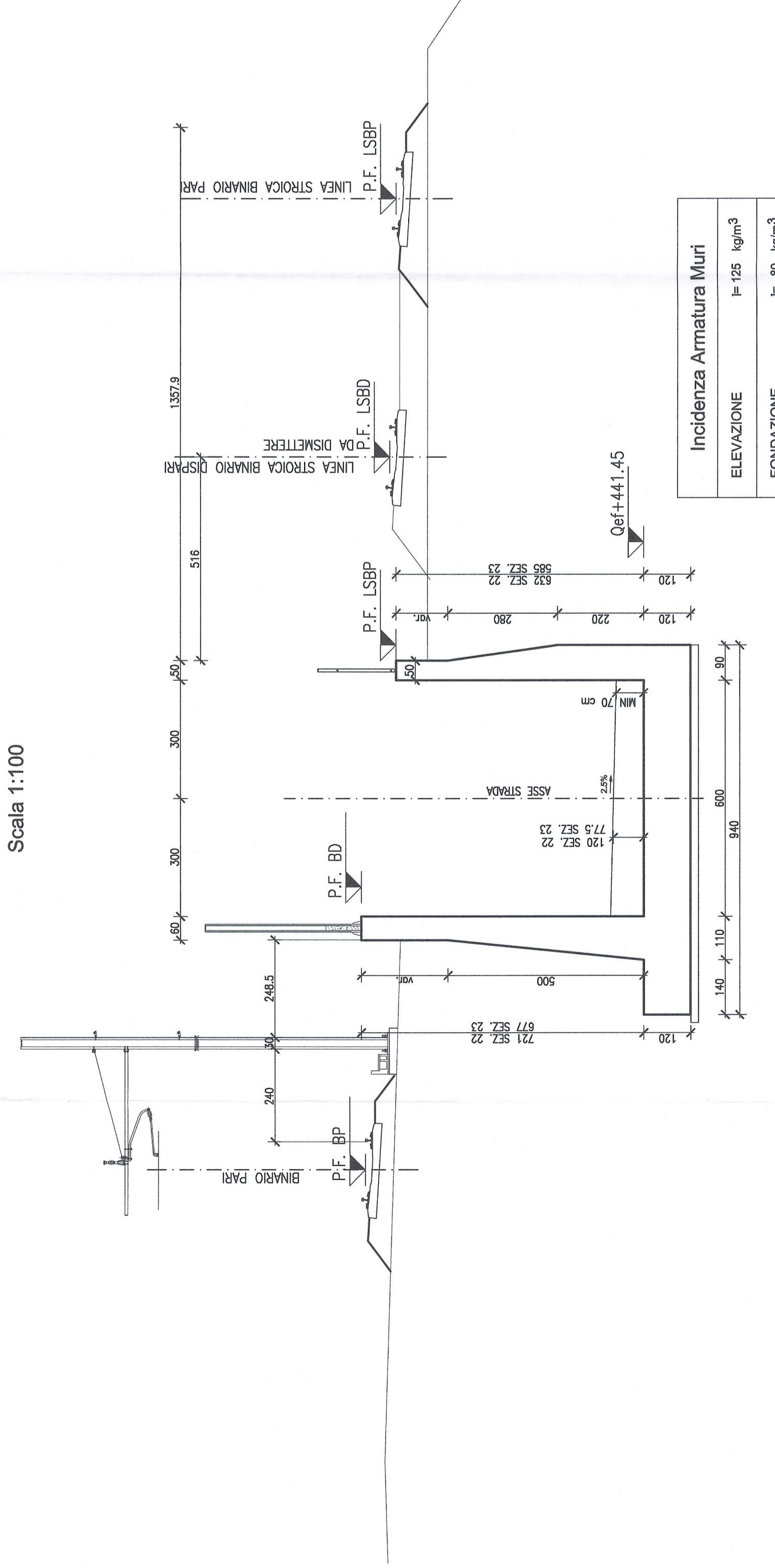
MURO TRA LE SEZIONI 20-21
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri

ELEVAZIONE	I= 110 kg/m ³
FONDAZIONE	I= 80 kg/m ³

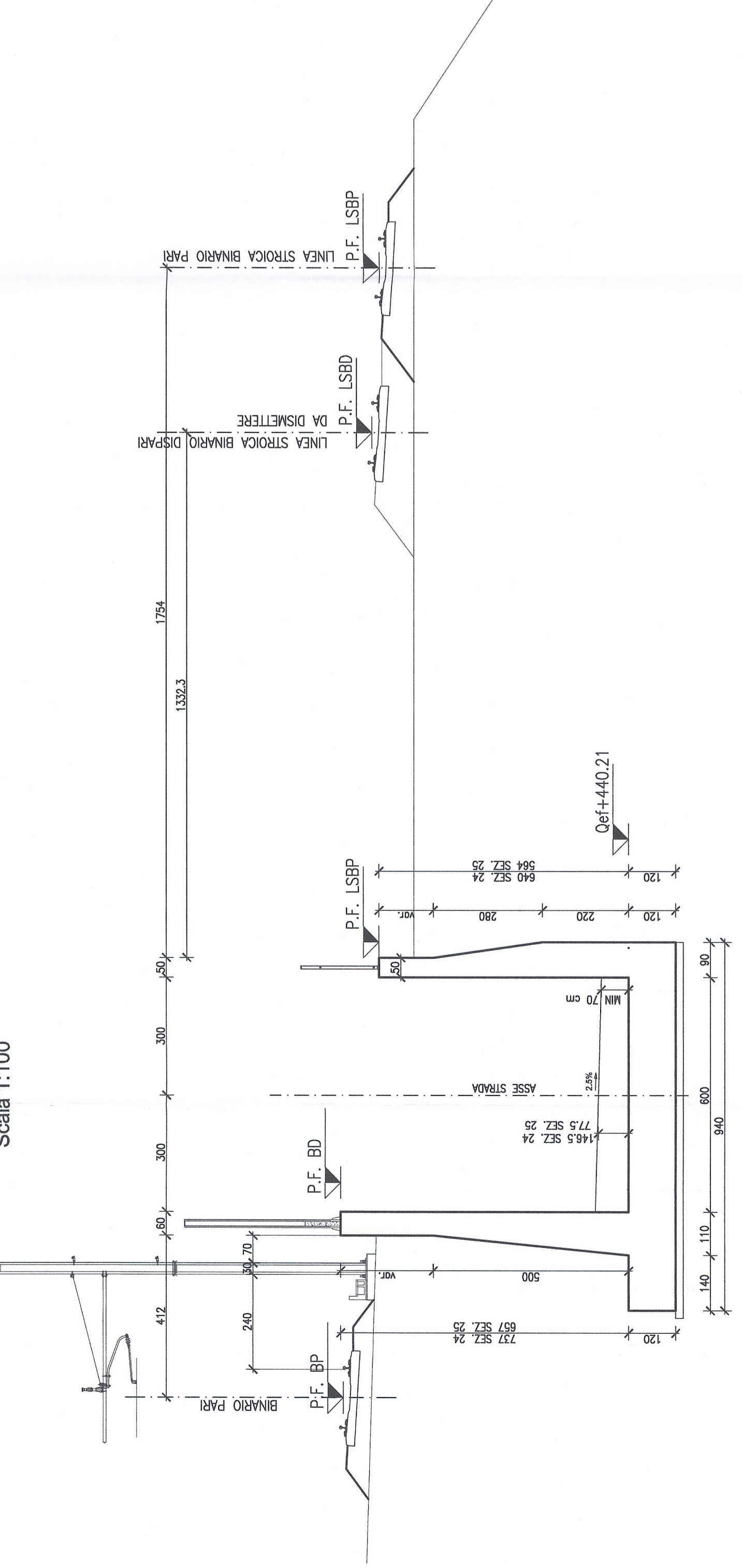
MURO TRA LE SEZIONI 22-23
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri

ELEVAZIONE	I= 125 kg/m ³
FONDAZIONE	I= 80 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 24-25
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri

ELEVAZIONE	I= 125 kg/m ³
FONDAZIONE	I= 80 kg/m ³

MATERIALI / MATERIALES

LEGENDA MISURE / LEGEND MESURES:

Ø Barre / Barre	Ø20	Øp = 40
Ø Barre / Barre	Ø20 - Ø26	Øp = 70
CALCESTRUZZO MAGRONE	Rsp=15 MPa	Classe di resistenza S3
BETON DE PROJET	Rsp=15 MPa	Classe di resistenza S3
BETON DE FONDATION	Rsp=20 MPa	Classe di resistenza S3
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE	Rsp=15 MPa	Classe di resistenza S3
BETON ELEVATION	Rsp=15 MPa	Classe di resistenza S3
ACCIAIO PER C.A.	B 460C	completato in stabilimento
ACIER POUR BETON ARME	B 460C	completato in stabilimento
ELEMENTO COPRIFERROCIUVERTURE (cm)	4 - (4+0,5)	Øm=INERTI (mm)
ELEVAZIONE	4 - (4+0,5)	25

IMPERMEABILIZZAZIONE

GETTI VERTICALI
DOPPIO STRATO DI MEMBRANA ADESIVA POST GETTO. APPLICABILE A FREDDO, IMPERMEABILE AD ACQUA E VAPORE. IN HDPE, ACCOPPIATO A COMPOSITO ADERENTE IN BITUME E GOMMA. POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICIE E MANGI DI GOMMA. POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICIE E MANGI DI GOMMA. POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICIE E MANGI DI GOMMA. POSA CON PULIZIA DELLE SUPERFICIE E MANGI DI GOMMA.