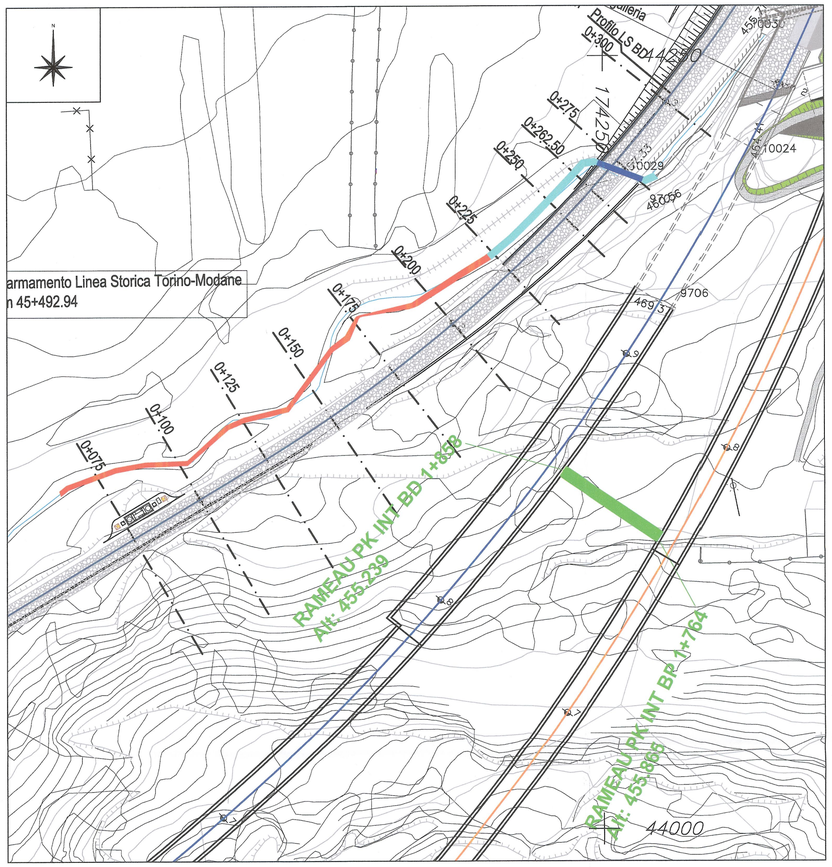
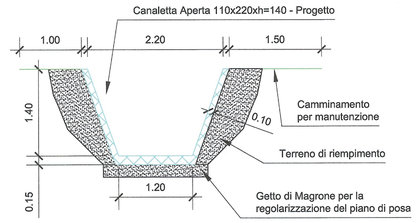
Innesto a Bussoleno / Insertion a Bussoleno
Planimetria Binario Linea Storica Dispari e deviazione canale / Vue en plan V oie Ligne Historique Impaire et deviation canale
Scala 1:1000 in A1 (1:2000 in A3) / Echelle 1:1000 en A1 (1:2000 en A3)



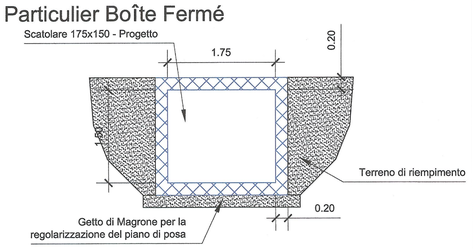
Particolare Scatolare Aperto / Particulier Boîte Ouvert

Echelle 1:50
Scala 1:50



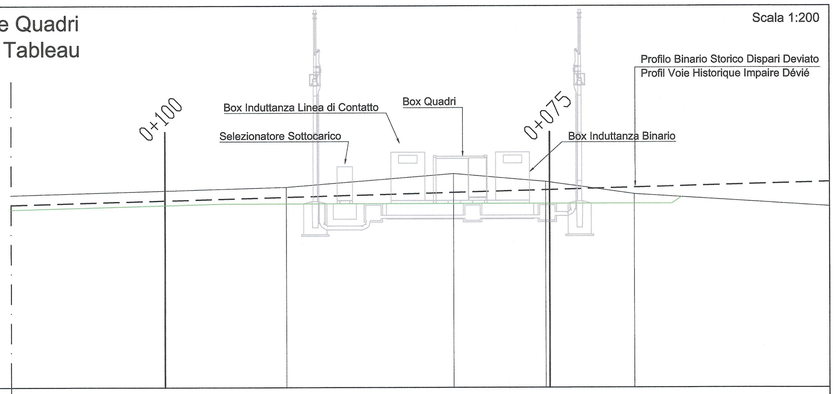
Particolare Scatolare Chiuso / Particulier Boîte Fermé

Echelle 1:50
Scala 1:50



Sezione Piazzale Quadri / Coupe Place du Tableau

Scala 1:200



DISTANZE PARZIALI TERRENO PARTIEL TERRAIN	
QUOTE TERRENO COTES TERRAIN	462.94 — 463.80 — 463.28 — 462.48
DISTANZE PARZIALI PROGETTO PARTIEL PROJECT	
QUOTE PROGETTO COTES PROJECT	

RIFERIMENTI / REFERENCES :

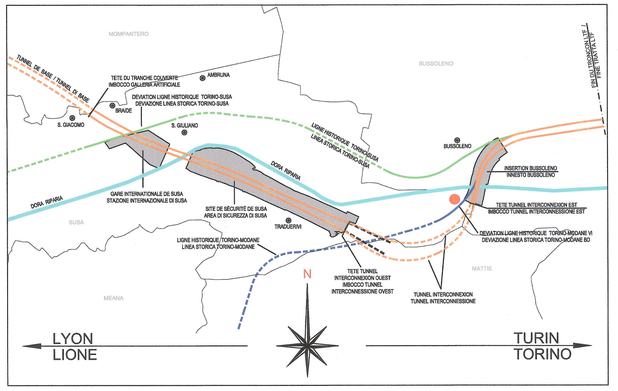
PD2_C3A_8402_68-00-00_30-03_Planimetria generale ante operam (su ortofoto) e post operam (su rilievo);
PD2_C3A_8411_68-00-00_10-02_Relazione Geotecnica-Sismica;
PD2_C3A_8441_68-30-20_40-01_Sezioni trasversali LS BD da pk 0+075 A pk 0+200;
PD2_C3A_8442_68-30-20_40-02_Sezioni trasversali LS BD da pk 0+225 A pk 0+300

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

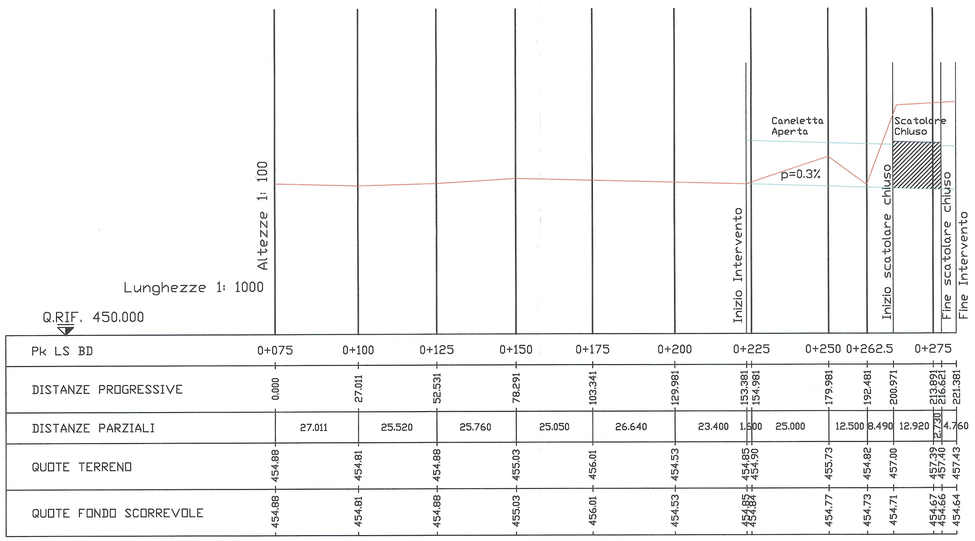
LEGENDA:

- Asse Centrale Linea Storica
- Canale originale
- Canale deviato con canaletta
- Canale deviato con Scatolare Chiuso
- Piano finito
- Binario Pari NLTL
- Binario Dispari NLTL
- Binario Storico Dispari Deviato
- Muri Esterni

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



Profilo Canale / Profil en long Canale
Scala 1:1000/100 in A1 / Echelle 1:1000/100 en A1



Pk LS BD	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+262.5	0+275
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	27.011	52.531	78.291	103.341	129.981	153.381 / 154.981	179.981	192.481 / 200.971	213.891 / 216.921 / 221.381
DISTANZE PARZIALI		27.011	25.520	25.760	25.050	26.640	23.400	1.500 / 25.000	12.500 / 8.490	12.920 / 2.781 / 4.760
QUOTE TERRENO	454.88	454.81	454.88	455.03	456.01	454.53	454.85 / 454.90	455.73	454.82	457.00 / 457.39 / 457.40 / 457.43
QUOTE FONDO SCORREVOLE	454.88	454.81	454.88	455.03	456.01	454.53	454.85 / 454.89	454.77	454.73	454.71 / 454.67 / 454.66 / 454.64

NOTA:
Le Pk LS BD indicate nel profilo sono riferite al binario dispari della Linea Storica
e non fanno riferimento allo sviluppo effettivo del canale

SCALA GRAFICA 1:100
ECHELLE GRAPHIQUE 1:100

0 1 2 5 10 m

SCALA GRAFICA 1:1000
ECHELLE GRAPHIQUE 1:1000

0 10 20 50 100 m

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

INSERTION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO
INTERVENTIONS SUR LIGNE HISTORIQUE TURIN-MODANE
INTERVENTI SU LINEA STORICA TORINO-MODANE
DEVIATION VI - DEVIAZIONE BD

VUE EN PLAN, PROFIL EN LONG ET COUPES TYPE
PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TIPO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12982

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	8	4	4	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	68	30	20	30	01

ÉCHELLE / SCALA
divers/varie

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)