

## ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
 SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABBRICA  
 SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
 "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

### PERIZIA DI VARIANTE ARCHEOLOGICA

|  |   |
|--|---|
| CONTRAENTE GENERALE:<br><br> <b>DIRPA 2</b><br>s.c.a.r.l. | Il Responsabile del Contraente Generale:<br><br>Ing. Giacomo Zanchini |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
| PROGETTAZIONE:<br><br><b>Partecipazioni Italia S.p.A.</b><br><br>IL PROGETTISTA:<br>Dott. Ing. Salvatore Lieto<br>Ordine degli Ingegneri Prov. di Mantova n.1147 | ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:<br><br> |
|--|--|

|   |  |   |
|---|--|---|
| VISTO<br>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:<br><br>Ing. Iginio Farotti | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN<br>FASE DI ESECUZIONE:<br><br>Ing. Vincenzo Pardo | IL DIRETTORE DEI LAVORI:<br><br>Ing. Peppino Marascio |
|---|--|---|

|  |  |
|--|--|
| <b>2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE</b><br>3° Stralcio funzionale - Castelraimondo Nord - Castelraimondo Sud<br>4° Stralcio funzionale - Castelraimondo Sud - Innesso SS77 a Muccia<br><br>Relazione di aggiornamento indagine archeologica di 2a fase<br>Trincee archeologiche "Tratta B" al 31.12.2021 | SCALA:<br>-<br><br>DATA:<br>20.07.2022 |
|--|--|

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (assegnato CIPE 20.04.2015)

|                   |  |         |        |             |         |          |         |          |      |           |       |   |     |             |       |     |   |
|-------------------|--|---------|--------|-------------|---------|----------|---------|----------|------|-----------|-------|---|-----|-------------|-------|-----|---|
| CODICE ELABORATO: | <table style="width: 100%; text-align: center; font-family: monospace;"> <tr> <td style="width: 15%;">Opera</td> <td style="width: 15%;">Tratto</td> <td style="width: 15%;">Settore</td> <td style="width: 15%;">CEE</td> <td style="width: 15%;">WBS</td> <td style="width: 15%;">Id.doc.</td> <td style="width: 15%;">n° progr</td> <td style="width: 15%;">Rev.</td> </tr> <tr> <td>L O 7 0 3</td> <td>2 1 3</td> <td>E</td> <td>2 2</td> <td>0 0 0 1 0 0</td> <td>R E L</td> <td>1 1</td> <td>B</td> </tr> </table> | Opera   | Tratto | Settore     | CEE     | WBS      | Id.doc. | n° progr | Rev. | L O 7 0 3 | 2 1 3 | E | 2 2 | 0 0 0 1 0 0 | R E L | 1 1 | B |
| Opera             | Tratto   | Settore | CEE    | WBS         | Id.doc. | n° progr | Rev.    |          |      |           |       |   |     |             |       |     |   |
| L O 7 0 3         | 2 1 3  | E       | 2 2    | 0 0 0 1 0 0 | R E L   | 1 1      | B       |          |      |           |       |   |     |             |       |     |   |

| Rev. | Data       | Descrizione                             | Redatto  | Controllato | Approvato            |
|------|------------|---|----------|-------------|----------------------|
| A    | 08.03.2022 | Emissione                               | KORA srl | KORA srl    | KORA srl<br>S. Lieto |
| B    | 20.07.2022 | Revisione a seguito di incontri tecnici | KORA srl | KORA srl    | KORA srl<br>S. Lieto |
|      |            |   |          |             |                      |

Opera Strategica Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione- Maxi Lotto 2 –Lavori di completamento della Direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della S.S. 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello-Valfabbrica, della S.S. 76 “Val D’Esino”, tratti Fossato Di Vico-Cancelli e Albacina- Serra S. Quirico e Realizzazione della “Pedemontana Delle Marche”, tratto Fabriano-Muccia-Sfercia

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.

Contraente Generale / Committente: Dirpa 2 S.C.a.r.l.

Direzione scientifica:  
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio delle Marche  
Dott. Tommaso Casci Ceccacci

STRADA REGIONALE PEDEMONTANA DELLE MARCHE  
TERZO E QUARTO STRALCIO FUNZIONALE



RELAZIONE DI AGGIORNAMENTO INDAGINE ARCHEOLOGICA DI 2° FASE  
TRINCEE ARCHEOLOGICHE – TRATTA “B”

Direttore Tecnico Kora S.r.l.: Dott.ssa Laura Casadei  
Redazione 31/12/2021

**KORA**  
INDAGINI ARCHEOLOGICHE

KORA S.r.l. – Sede legale: Via Rocca A, 15 – 62024 Esanatoglia (MC)  
N° Registro Imprese di Macerata, C.F. e P. IVA 01632770432 – n° R.E.A.168413  
Tel/Fax 0737 470041 e-mail [info@korasrl.it](mailto:info@korasrl.it) [info@pec.korasrl.it](mailto:info@pec.korasrl.it)  
Categoria SOA OS 25 classifica IV bis Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001:2015  
[www.korasrl.it](http://www.korasrl.it)

PREMESSA ..... 2

TRATTA "B": I DATI DI SCAVO ..... 3

TR-B-01 ..... 6

TR-B-02 ..... 7

TR-B-03 ..... 8

CONCLUSIONI..... 9

CONSUNTIVO AL 31/12/2021 ..... 10

TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE ATTIVITA'ESEGUITE E/O DA ESEGUIRE PER OTTEMPERARE  
ALLE PRESCRIZIONI DI PEA: MIBACT Prot.n.11397 del 14.04.2019, SABAPM Prot.n.20543 del  
10.11.2020..... 11

ELENCO ALLEGATI ..... 12

## PREMESSA

La presente relazione di aggiornamento riassume il carteggio preliminare, una sintesi dei dati scientifici e la contabilità relativi alle indagini archeologiche di seconda fase eseguite presso il terzo e quarto stralcio funzionale della Pedemontana delle Marche dall'inizio dei lavori fino al 31.12.2021.

Nel corso della fase approvativa del progetto, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo Direzione Generale Archeologia Belle Arti e e Paesaggio – Servizio V Tutela (nota Prot. 11397 del 16/04/2019 – ALLEGATO A) richiede in sintesi alla committenza la trasmissione di un piano di indagine per l'esecuzione di saggi archeologici preventivi in corrispondenza delle aree indiziate per la presenza di strutture o livelli di interesse archeologico.

Dirpa 2 S.C.a.r.l. provvede pertanto alla trasmissione del piano di indagini archeologiche di seconda fase con la nota Prot. D2/5321 del 05/11/2020 (ALLEGATO B).

In data 10/11/2020 la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio delle Marche con nota Prot. 20543 approva il piano di indagini (ALLEGATO C).

Le attività di indagine archeologica richieste sono state avviate in data 11/12/2020 secondo quanto comunicato dal Contraente Generale Dirpa 2 S.C.a.r.l. con nota Prot. D2-2926 del 09/12/2020 (ALLEGATO D).

## TRATTA "B": I DATI DI SCAVO

La tratta "B" si estende dalla pk 0+676 alla pk 0+930, sulla base dei contenuti del progetto esecutivo ricade interamente all'interno di un'area considerata a rischio archeologico MEDIO-ALTO.

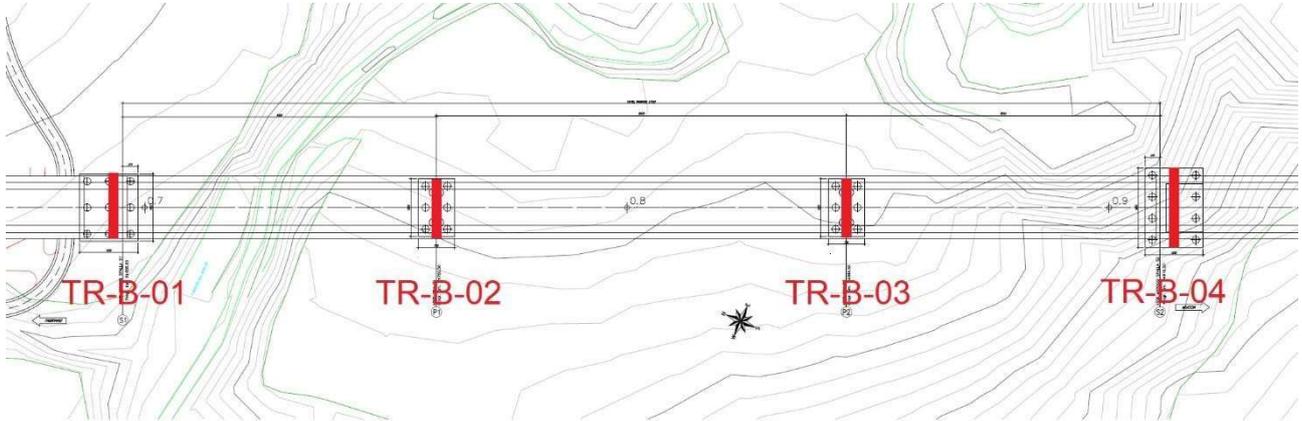
La tratta "B" si sviluppa a fondovalle in corrispondenza del Viadotto "Castelraimondo".

Il progetto originariamente prevedeva la realizzazione di 7 trincee archeologiche poste in corrispondenza delle due spalle e delle 5 pile del viadotto.

A seguito di una variante progettuale, il viadotto è stato riconfigurato prevedendo l'esecuzione di sole due pile, pertanto le trincee archeologiche sono state ridotte ad un totale di quattro.

Nel corso della fase realizzativa, sono state effettuate 3 trincee (dalla TR-B-01 alla TR-B-03) mentre la TR-B04 non è stata eseguita a causa dell'eccessiva pendenza del versante.





Planimetria del nuovo progetto del Viadotto "Castelraimondo" con posizionamento delle 4 trincee relative alla tratta "B"

## TR-B-01

Data di scavo: 01/10/2021

Dimensioni: 14 x 2 x 1 m. Tot 28 mc.

Descrizione: lo scavo della trincea ha messo in luce, al di sotto dello strato arativo spesso circa 50 cm, un deposito di versante a matrice limoso sabbiosa di colore avana di circa 60 cm di spessore al di sotto del quale è stato messo in luce un deposito alluvionale composto da ghiaia calcarea e limi sabbiosi di colore avana chiaro. Gli strati individuati risultano totalmente privi di elementi di interesse archeologico.

Esito archeologico: negativo.



Trincea B-01, veduta generale e particolare della sezione

## TR-B-02

Data di scavo: 01/10/2021

Dimensioni: 12 x 2 x 1,6 m. Tot 38,4 mc.

Descrizione: lo scavo della trincea ha portato in luce, al di sotto dello strato arativo spesso circa 60 cm, un deposito di versante recente composto da limi sabbiosi per uno spessore variabile tra i 100 ed i 150 cm al di sotto dei quali è stato messo in luce un deposito fluviale recente composto da sabbie e ghiaie sciolte con presenza di lenti ossidate. Gli strati individuati risultano totalmente privi di elementi di interesse archeologico.

Esito archeologico: negativo.



Trincea B-02, veduta generale e particolare della sezione

## TR-B-03

Data di scavo: 01/10/2021

Dimensioni: 12 x 2 x 2,5 m. Tot 60 mc.

Descrizione: lo scavo della trincea ha permesso di osservare, al di sotto dello strato arativo spesso circa 60 cm, un deposito di versante recente composto da limi sabbiosi per uno spessore variabile tra i 100 ed i 150 cm al di sotto dei quali è stato messo in luce un deposito fluviale recente composto da sabbie e ghiaie sciolte con presenza di lenti ossidate. Gli strati individuati risultano totalmente privi di elementi di interesse archeologico.

Esito archeologico: negativo.



Trincea B-03, veduta generale e particolare della sezione

## CONCLUSIONI

Le trincee della tratta B sono state effettuate a fondo valle in prossimità di un corso d'acqua attualmente attivo. Alla base della sequenza stratigrafica osservata nella TR-B-01 sono stati riscontrati depositi alluvionali pleistocenici, che risultano ad una quota più elevata rispetto all'alveo attuale; nelle successive trincee sono invece emerse stratigrafie più recenti legate alle dinamiche di versante e fluviali attuali. La TR-B-04 non è stata realizzata a causa dell'eccessiva pendenza del versante.

In tutte le trincee effettuate non sono emersi elementi di interesse archeologico.

## CONSUNTIVO AL 31/12/2021

### ARCHEOLOGO

| DATA          | GIORNO | ORE      |
|---------------|--------|----------|
| 01/10/21      | VEN    | 4        |
|               |        |          |
| <b>TOTALE</b> |        | <b>4</b> |

Tabella tratta I - MISURE SCAVO TRINCEE ESEGUITO DA ALTRO AFFIDATARIO (CAGNINI COSTRUZIONI S.R.L.)

| n. trincea | larghezza | lunghezza | profondità | mc effettivi   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------------|
| TR-B-01    | 2         | 14        | 1          | 28             |
| TR-B-02    | 2         | 12        | 1,6        | 38,4           |
| TR-B-03    | 2         | 12        | 2,5        | 60             |
|            |           |           |            |                |
|            |           |           |            | Tot. Effettivo |
|            |           |           |            | 126,4          |

MISURE RICHIUSURE TRINCEE ESEGUITE DA ALTRO AFFIDATARIO (CAGNINI COSTRUZIONI S.R.L.)

| n. trincea | larghezza | lunghezza | profondità | mc effettivi   | richiusure    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------------|---------------|
| TR-B-01    | 2         | 14        | 1          | 28             | 28            |
| TR-B-02    | 2         | 12        | 1,6        | 38,4           | 38,4          |
| TR-B-03    | 2         | 12        | 2,5        | 60             | 60            |
|            |           |           |            |                |               |
|            |           |           |            | Tot. Effettivo | Tot. richiuso |
|            |           |           |            | 126,4          | 126,4         |

**TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE ATTIVITA'ESEGUITE E/O DA ESEGUIRE PER OTTEMPERARE ALLE PRESCRIZIONI DI PEA: MIBACT Prot.n.11397 del 14.04.2019, SABAPM Prot.n.20543 del 10.11.2020**

| <b>TRATTA B</b>    |    |                                  |                             |                                       |                   |
|--------------------|----|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|
|                    |    | <b>MIBACT 11397 – 14.04.2019</b> |                             |                                       | <b>NULLA OSTA</b> |
|                    |    | <b>SABAPM 20543 - 10.11.2020</b> |                             |                                       |                   |
|                    | um | Stima<br>progetto                | Consuntivo<br>al 31.12.2021 | Attività da svolgere<br>al 31.12.2021 | Differenza        |
| Archeologo         | h  | 111                              | 4                           | -                                     | -107              |
| Doc                | %  | 5%                               | 5%                          | -                                     | -5%               |
| Miniesc.           | h  | 3                                | -                           | -                                     | -3                |
| Scavo trincee      | mc | 336,56                           | 126,4                       | -                                     | -210,16           |
| Richiusura trincee | mc | 336,56                           | 126,4                       | -                                     | -210,16           |

Relativamente alle quantità stimate in PEA si rilevano le seguenti differenze:

- Le ore di archeologo utilizzate ammontano ad un totale di 4 h su 111 h stimate (con un residuo di 107 h) a della diminuzione del numero delle trincee dovuta alla variazione del progetto del viadotto ed a causa dell'esito archeologicamente negativo di tutte le trincee.
- Le cubature relative allo scavo/richiusura delle trincee ammontano ad un totale di 126,4 mc su 336,56 mc stimati (con un residuo di 210,16 mc) a causa delle variazioni di profondità necessarie alla verifica archeologica, per la mancata realizzazione della trincea TR-B-04 ed a causa della diminuzione del numero del numero di appoggi del viadotto.

## ELENCO ALLEGATI

ALLEGATO A – MIBACT Prot. 11397 del 16.04.2019

ALLEGATO B – D2-5321 del 05.11.2020

ALLEGATO C- SABAPM Prot. 20543 del 10.11.2020

ALLEGATO D- PROT. D2-2926 del 09.12.2020