

FASE DI LAVORO 1 - INSTALLAZIONE RECINZIONE DI CANTIERE

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Fase della recinzione di cantiere
2. Installazione linee di cantiere
3. Posizionamento della segnaletica di sicurezza

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 2 - SCAVO DI RIBASSO

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Scavo di ribasso

SCAVO

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 3 - ESECUZIONE PALI DI GRANDE DIAMETRO E FONDAZIONI

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Esecuzione pali di grande diametro
2. Esecuzione delle fondazioni
3. Fase dei ferri di armatura
4. Esecuzione casseroforma di testata
5. Getto del calcestruzzo
6. Diarismo

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

PASSERELLA PEDONALE IN LEGNO CON GRADINI E PARAPETTO PER IL COLLEGAMENTO CON IL FONDO DEL PRESSO DA COLLOCARNE UNA OGNI 60 MT LUNGO LA TRATTA INTERESSATA

PASSERELLA

PARAPETTO

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI SCAVO TIPO

PASSERELLA INSTALLATA SU SEZIONE DI RILEVATO TIPO

recinzione

SCALA A TORRE METALLICA REALIZZATA IN ELEMENTI MODULARI PREFABBRICATI PER IL COLLEGAMENTO CON IL FONDO SCAVO DA COLLOCARNE UNA OGNI 60 MT LUNGO LA TRATTA INTERESSATA

Parapetto

SCALA METALLICA/LEGNO PER L'ACCESSO AL FONDO DEGLI SCAVI

NO

SI

rappresentazione schematica della scala nelle fasi di lavoro

FASE DI LAVORO 4 - ESECUZIONE SPALLE

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Montaggio spalle
2. Fase dei ferri di armatura
3. Esecuzione casseroforma di testata
4. Getto del calcestruzzo
5. Diarismo

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 5 - ESECUZIONE PARAGHIAIA E POSA APPOGGI

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Esecuzione parapigliaia e posa appoggi

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 6 - RINTERRI, COMPATTAZIONI, ESECUZIONE SOLETTA DI TRANSIZIONE

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Rinterramento
2. Compattazione
3. Esecuzione soletta di transizione
4. Getto del calcestruzzo
5. Diarismo

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 7 - POSA IN OPERA TRAVI IN C.A.P. PREFABBRICATE

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Posa in opera di travi in c.a.p. prefabbricate

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 8 - ESECUZIONE E GETTO SOLETTA INTEGRATIVA + RILEVATI E COMPATTAZIONI

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Esecuzione getto soletta integrativa
2. Getto del calcestruzzo
3. Diarismo
4. Rinterramento
5. Compattazione

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 9 - ESECUZIONE SOTTOFONDI STRADALI + SOTTOFONDO IN TERRENO GRANULARE

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Esecuzione sottofondi stradali
2. Sottofondo in terreno granulare

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 10 - ESECUZIONI MANTI BITUMINOSI STRADALI

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Esecuzione manti bituminosi

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

FASE DI LAVORO 12 - SISTEMAZIONE DEFINITIVA

SOTTOFASI DI LAVORO

1. Sistemazione definitiva

Segnaletica da disporre in corrispondenza del punto di uscita dalla platea di cantiere

Autobloccante (Leq=81,3 dB(A))

AVVERTENZA Segnaletica delle platee di cantiere

Principali DPI da adottare

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITA'

SCALA A TORRE METALLICA REALIZZATA IN ELEMENTI MODULARI PREFABBRICATI PER IL COLLEGAMENTO CON IL FONDO SCAVO DA COLLOCARNE UNA OGNI 60 MT LUNGO LA TRATTA INTERESSATA

Parapetto

SCALA METALLICA/LEGNO PER L'ACCESSO AL FONDO DEGLI SCAVI

NO

SI

rappresentazione schematica della scala nelle fasi di lavoro

QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLE E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 S.C.a.r.l.** Ing. Federico Montanari

Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Salvatore Lito

Il responsabile Integrativo delle Previsioni Specialistiche:

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese

Mandatari: **PROGINT**, **PROGIN**, **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l. di E.Fortini & C.**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi

GEOMETRI: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Igino Farotti

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
Realizzazione cavalcavia

SCALA: Varie
DATA: Marzo 2020

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**

Codice elaborato: 1070323E2357000703A

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|--------------|---------|-------------|-------------|
| A | Marzo 2020 | Emissione PE | Progin | P.Pacelli | S. Lito |
| B | | | | | A. Grimaldi |
| C | | | | | |