



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia:

- **Tratta Barberino-Firenze nord**
- **Tratta Firenze sud-Incisa Valdarno**
- **Tratta Firenze sud-Incisa Valdarno "Variante San Donato"**

Procedimento

Verifica di ottemperanza, ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali nn. 1 e 1.1 di cui ai decreti di compatibilità ambientale:

**ID: 1409 DSA/DEC/897 del 19 novembre 2007
Tratta Barberino-Firenze nord**

**ID: 218 DEC/VIA/1717 del 17 dicembre 2008
Tratta Firenze sud-Incisa Valdarno**

**ID: 807 DEC/VIA/11 del 21 gennaio 2015
Tratta Firenze sud-Incisa Valdarno "Variante San Donato"**

ID Fascicolo

**1409
218
807**

Proponente

Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Elenco allegati

Parere del Comitato di Controllo A1 n. 12 del 13 giugno 2023 e nota dell'ARPA Toscana prot. FI.01.15.01/55.93 del 19 gennaio 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 10/07/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 10/07/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DSA/DEC/897 del 19 novembre 2007 per il progetto "*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno tratto Barberino-Firenze nord*", dall'esito positivo subordinato al rispetto di condizioni ambientali;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DSA/DEC/1717 del 17 dicembre 2008 per il progetto "*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia da Barberino del Mugello a Incisa Valdarno tratto Firenze sud-Incisa Valdarno*", dall'esito positivo subordinato al rispetto di condizioni ambientali;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 11 del 21 gennaio 2015 per il progetto "*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia da Barberino del Mugello a Incisa Valdarno tratto Firenze sud-Incisa Valdarno Variante San Donato*", dall'esito positivo subordinato al rispetto di condizioni ambientali;

VISTO il decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare prot. DVA-DEC-43 del 29 febbraio 2012 con cui è stato istituito presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare il Comitato di Controllo A1, come rinnovato in ultimo con il decreto del Ministro di prot. UDCM.DECRETI MINISTRO.R.0000030 del 20 gennaio 2022;

CONSIDERATO che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota acquisita dal Comitato di Controllo A1 con prot. n. 185 del 16 settembre 2021, ha trasmesso l'elaborato "Studio per i limiti di velocità lungo l'Autostrada A1 (agosto 2021)" ai fini della verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali nn. 1 e 1.1 di cui ai sopra richiamati decreti di compatibilità ambientale DSA/DEC/897 del 19 novembre 2007, DSA/DEC/1717 del 17 dicembre 2008 e D.M. 11 del 21 gennaio 2015;

ACQUISITO il parere del Comitato di Controllo A1 prot. CA1/12 del 13 giugno 2023, assunto al prot. MASE-96225 del 13 giugno 2023, costituito da n. 5 (cinque) pagine che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, con cui con riferimento alle condizioni ambientali nn. 1 e 1.1 di cui ai sopra richiamati decreti di compatibilità ambientale DSA/DEC/897 del 19 novembre 2007, DSA/DEC/1717 del 17 dicembre 2008 e D.M. 11 del 21 gennaio 2015, ha rilevato che:

- *L'elaborato trasmesso da Autostrade per l'Italia al fine di ottemperare a tale prescrizioni è stato redatto sulla base di una proposta redatta da ARPAT;*
- *L'elaborato trasmesso da Autostrade per l'Italia è stato quindi esaminato da ARPAT che ha depositato una propria valutazione formale (nota a protocollo del Comitato di Controllo n. 16 del 20/01/2022) con cui ha evidenziato che "il documento presentato da ASPI segue sostanzialmente le indicazioni per la redazione dello studio scientifico espresse ad ASPI da ARPAT. Viene d'altra parte sottolineato che i risultati modellistici prodotti nello studio mostrano la possibilità di valori delle concentrazioni di NO2 prossimi o superiori ai corrispondenti valori limite di qualità dell'aria presso alcuni dei recettori considerati. Tale condizione, verosimilmente causata da alcune modalità di analisi e di simulazione dei dati, necessita di approfondimenti che possono essere condotti prevedendo un'implementazione del monitoraggio in continuo della qualità dell'aria (parametro NO2), già previsto nel Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) con tre stazioni. Per tale finalità si propone che vengano svolte, in fase di post operam nel periodo invernale (dicembre-gennaio), delle campagne di misura aggiuntive presso alcuni dei recettori sui quali sono stimati i livelli più elevati;*
- *Il Comitato di Controllo ha condiviso all'unanimità le valutazioni di ARPAT, proponendo parere favorevole di verifica di ottemperanza delle prescrizioni richiamate in oggetto, contestualmente richiedendo che Autostrade per l'Italia predisponesse in tempi utili, tenuto conto che il monitoraggio suggerito da ARPAT è riferito alla fase post operam, un idoneo aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale in cui recepire le indicazioni conclusive espresse da ARPAT nella nota a protocollo del Comitato di Controllo n. 16 del 20.01.2022;*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, per i progetti di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere prot. CA1/12 del 13 giugno 2023 del Comitato di Controllo A1, in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativi al progetto "Autostrada A1

Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno tratto Barberino-Firenze nord” al progetto “*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia da Barberino del Mugello a Incisa Valdarno tratto Firenze sud-Incisa Valdarno*” ed al progetto “*Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia da Barberino del Mugello a Incisa Valdarno tratto Firenze sud-Incisa Valdarno Variante San Donato*”, è verificata l’ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 1.1 di cui ai sopra richiamati decreti di compatibilità ambientale DSA/DEC/897 del 19 novembre 2007, DSA/DEC/1717 del 17 dicembre 2008 e D.M. 11 del 21 gennaio 2015 per la presente fase progettuale, rimandando alla fase post-operam l’implementazione del monitoraggio in continuo della qualità dell’aria, come indicato dalla ARPA Toscana nella nota prot. FI.01.15.01/55.93 del 19 gennaio 2022, acquisita al protocollo del Comitato di Controllo n. 16 del 20 gennaio 2022.

2. Resta fermo l’obbligo dell’osservanza a tutte le condizioni ambientali di cui ai decreti di compatibilità ambientale DSA/DEC/897 del 19 novembre 2007, DSA/DEC/1717 del 17 dicembre 2008 e del D.M. 11 del 21 gennaio 2015 da ottemperarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione degli interventi.

Articolo 2 **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere prot. CA1/12 del 13 giugno 2023 del Comitato di Controllo A1 e della nota dell’ARPA Toscana prot. FI.01.15.01/55.93 del 19 gennaio 2022, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., al Ministero della cultura, all’ARPA Toscana e alla Regione Toscana che provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale
Arch. Gianluigi Nocco
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)