

**Direzione Tecnica – Settore VIA/VAS**

Via Ponte alle Mosse 211 – 50144 - Firenze

N. Prot. **Vedi segnatura informatica**

cl. **FI.01.15.01/55.93**

del 19 gennaio 2022

a mezzo: **PEC**

All'att.ne

**Comitato di Controllo 3<sup>a</sup> corsia A1**

c/o Ministero della Transizione Ecologica

Via Cristoforo Colombo 44

00147 Roma

PEC: [comitatocontrolloa1@pec.autostrade.it](mailto:comitatocontrolloa1@pec.autostrade.it)

**Oggetto:** AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI - Tratto Barberino del Mugello-Firenze Nord e tratto Firenze Sud-Incisa). Valutazione tecnica dello studio modellistico degli effetti ambientali delle limitazioni della velocità (prescrizioni 1 e 1.1 del DEC VIA 897/2007, prescrizione a.1.1 del DEC VIA 1717/2008, prescrizione a.1.1 del DM 11/2015).

Al fine di ottemperare alle prescrizioni indicate in oggetto, con il supporto specialistico del Settore Modellistica previsionale di ARPAT, è stata esaminata la seguente documentazione inviata da Autostrade per l'Italia (ASPI) al Comitato di Controllo (prot. CA1/2021/0000185/EE del 16/9/2021; prot. ARPAT n. 70757 del 17/9/2021):

- elaborato RAMB90010 “Studio per i limiti di velocità lungo l'Autostrada A1” datato agosto 2021, prodotto da TECNE per Autostrade per l'Italia (ASPI).

Il contributo fornito dal Settore Modellistica, allegato alla presente comunicazione per maggiori approfondimenti, evidenzia come il documento presentato da ASPI segua sostanzialmente le indicazioni per la redazione dello studio scientifico espresse ad ASPI da ARPAT con nota prot. n. 417 del 3/1/2019 (prot. CA1/2019/0000001/EE).

Viene d'altra parte sottolineato che i risultati modellistici prodotti nello studio mostrano la possibilità di valori delle concentrazioni di NO<sub>2</sub> prossimi o superiori ai corrispondenti valori limite di qualità dell'aria presso alcuni dei recettori considerati. Tale condizione, verosimilmente causata da alcune modalità di analisi e di simulazione dei dati, necessita di approfondimenti che possono essere condotti prevedendo un'implementazione del monitoraggio in continuo della qualità dell'aria (parametro NO<sub>2</sub>), già previsto nel Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) con tre stazioni (A1/BF/BM/A3/04 e A1/BF/CA/A3/05 nel tratto Barberino-Firenze Nord e A1/FS/RA/A3/02 nel tratto Firenze Sud-Incisa).

Per tale finalità si propone che vengano svolte, in fase di *post operam* nel periodo invernale (dicembre-gennaio), delle campagne di misura aggiuntive presso alcuni dei recettori sui quali sono stimati i livelli più elevati (ad esempio recettori “055” e “065” sulla tratta Barberino-Firenze Nord, “754” e “1049” sulla tratta Firenze Sud-Incisa). Si può ipotizzare inizialmente una campagna della durata di un mese, eventualmente da proseguire sulla base dei risultati ottenuti e valutati anche in base a quelli raccolti nelle suddette stazioni indicate nel PMA.

Firenze, 19 gennaio 2022

Il Responsabile del Settore VIA/VAS  
Dott. *Antongilio Barbaro* (\*)

Allegato: Contributo specialistico del Settore Modellistica previsionale - Area Vasta Centro di ARPAT - Autostrada A1, ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello-Incisa Valdarno, (tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord, tratto Firenze Sud-Incisa); studio modellistico degli effetti ambientali delle limitazioni della velocità (prescrizioni 1 e 1.1 del DEC VIA 897/2007, prescrizione a.1.1 del DEC VIA 1717/2008, prescrizione a.1.1 del DM 11/2015)», 13.1.2022.

(\*) Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993